

Neumticos Triangle TR928 185/60 R14 82H

excelente modelo Sobre Toyota Corolla Axio. Tamao tpico (195/65/15). Estilo de conduccion: flemticamente tranquilo. Kilometraje 12000 en este momento (explotando 1,5 temporadas). Hasta ahora todo bien.

modelo terrible Atrado por el precio y las crticas positivas. Antes haba un donlup, as que es muy ruidoso. No le gustan los baches en absoluto, los rieles del tranva tampoco, cuando llueve, generalmente da miedo viajar. me arrepiento de la compra. He montado mucho, pero no se lo recomendaria a nadie. Coche muy impredecible en l. No aconsejo.

Modelo regular Estado en un Volkswagen Passat b5 1.8 Desgaste rpido, en el que la tenacidad en el pavimento mojado desaparece BRINDAMENTE, apareci una rigidez notable ... Conduje un total de 35-49 mil en eso Al final solo haba una goma torcida, el automvil se volvi incontrolable e impredecible ... por eso hubo 3 o 4 llegadas a la estacion de servicio, haciendo diagnosticos y colapsa, el resultado es todo normal. Soport hasta el invierno, aguant el invierno y listo, el auto se fue! En pocas palabras: nunca lo volver a tomar tambien el Kama euro 236 es ms interesante, aunque ruidoso. excelente modelo Al comprar un auto (opel zafira) haba exactamente tales neumticos tr928 195/65/15 desgaste aprox. 2/3. Los conduje por alrededor de 15,000 ms. En la carretera Atyrau-Astrakhan, estas ruedas "atraparon" tantos agujeros y baches, pero ni una sola hernia apareci en los neumticos! Recientemente compr nuevos neumticos de verano, todava compr los mismos. Lo compr por 11000 tenge/\$60.

un excelente modelo estaba en un Mazda3, me sorprendi su suavidad y silencio, se mantiene muy bien, frena las normas, no not ningn defecto

un modelo excelente Agarra muy bien la pista, tampoco hay problemas en el barro. En lluvia mas de 120 no aconsejo, empieza a nadar. Si no te importa la marca, entonces esta es tu eleccion. La goma es realmente muy buena.

modelo terrible No te aconsejo que la tomes, para que el viaje sea comodo, debes arrojar 200-300 kg de carga en el automvil. En pequenos baches, todo lo que puede golpea. Los bastidores golpean como si no funcionaran. Piensa antes de comprar!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!

si hubiera sabido no habra comprado un cordiant (que Lo tir despues de 2 temporadas

excelente modelo Patinado una temporada antes de Michelin Energy Sevier estaba en el lado positivo increble suavidad y silencio, mantiene perfectamente una linea recta incluso a velocidades bastante altas, puedes no perder velocidad en giros suaves, la suavidad no es propicia para pruebas de alces a velocidades superiores a 80, en giros cerrados, nuevamente, hay una tendencia a derrapar, que ni siquiera se mencion en los Michelin de marca, el frenado, subjetivamente, es

peor que en la goma anterior, pero esto es normal, una razn adicional para mantener la distancia. En mojado conducen adecuadamente, no comprob tendencia al aquaplaning, porque creo que los pilotos de Frmula 1 pueden conducir 150 en mojado. Conclusin: excelente caucho en trminos de relacin precio / calidad. Las desventajas son totalmente compensadas por las ventajas. Una excelente opcin para conductores sedados que saben leer y escribir.

excelente modelo Comprado a principios de la temporada de verano. Ya maneje 13000 en ellos. La altura de la banda de rodadura no ha cambiado. Bajo la lluvia se comportan excelentemente (antes eran Dunlop Sports) en baches como sobre rales. El coche es notablemente ms suave. Y, por supuesto, no podr estar ms contento con el precio. 12.000 zapatos de madera cuestan 12.000 zapatos de madera!!! Este no es el primer uso de Triangl. He estado usando el kit de invierno durante 2 inviernos. Los beneficios son los mismos PERO en el primer invierno perd el 50% de los sementales, en el segundo otro 20%, por lo dems estn como nuevos, no s cundo empezarn a quedarse calvos :)))

buen modelo Se conduce bien, gira muy bien (auto f30), por supuesto, patina desde parado, pero est bien, para un juego de ruedas que vale 14000r tambin puede perdonar otro inconveniente: si comienza a reducir la velocidad cuando hace fro , especialmente en las ruedas giradas: se comporta como si estuviera en hielo, sucedi dos veces y eso es todo, me hizo entender y admitir que esto es China! PERO, advertido es prevenido: calienta como en bicicleta y haz lo que quieras! Escuch que la distancia de frenado es un poco ms larga. Estoy de acuerdo! Pero por 3500 r por neumtico, en lugar de 10 000 r no me importa lo que est mal, ME ADAPTAR a las ruedas)))

excelente modelo e inmediatamente fui a probarlos en la carretera de circunvalacin, puedo decir que hasta 160 km/h mostraron su mejor lado, no hay ruido, aguantan perfectamente el camino, todava no he conducido bajo la lluvia, bueno, Creo que tambin estarn en la cima, estoy feliz con la compra!

excelente modelo Soy un usuario habitual del recurso Yandex Market, durante todo ese tiempo no he dejado una sola reseña , aunque yo mismo he leído un montn de ellos. Puedo decir una cosa, despus de haberme convertido en el propietario de esta goma, decid escribir mi primera reseña))). (As que mi gran impresin). Despus del nacimiento de mi hija, las inversiones financieras en el automvil disminuyeron, y luego comenc a mirar en la direccin del fabricante chino, antes estaban los neumticos Kumho solus, luego ContiPremiumContact 3. Kumho dej muy poco, apenas 30 mil, con las ruedas tiradas en un patrón de tablero de ajedrez, y no haba nada para mantener el camino. Los neumticos Continentales son generalmente buenos, en carretera como un guante, y con mal tiempo casi sin patrón se comportan adecuadamente, pero su recurso no es eterno. Cola Triangulo TR928, balanceo 5-15 gramos no mas, caucho con todos los sellos y marcas. Put-fue-aturdido. No esperaba tal resultado. La goma est en silencio, el zumbido de algún tipo de cojinete se hizo audible, la deglucin de irregularidades es simplemente belleza. Los charcos profundos no son perfectos, pero son predecibles y adecuados. Lo que puedo decir en conclusin es que si ella corre al menos 40-50k para m, nunca aceptar neumticos caros. Alguien dir que la revisin fue escrita por los propios fabricantes y que todo esto es publicidad, no lo discutir, porque depende de cada uno qu elegir y qu comprar.

gran modelo! Me compré una Triangle Group TR928 195/65 R15, sí, esperaba menos de ella. No hay ruido, la carretera se mantiene bien, el frenado es normal, antes de eso, un par de años fui a Bridgeste 250, así que me gustaba más el Triangle. Asfalto, camino de ripio, arena (si conduces con prudencia) con fuerza, todavía no me he encontrado con charcos muy grandes, pero en los poco profundos se comporta con dignidad y el frenado es bueno. Y, sin embargo, se equilibraron normalmente sin kilos de más))) En general, no me he arrepentido de haberlo comprado todavía.

un buen modelo nuevos, compré 215 * 65 * 16 ruedas más de regulares, se ven bien, pero ya sea por el tamaño o la goma es realmente más pesada, después del invierno se siente que el auto ha agregado peso, la aceleración es suave y más larga, lo cual me gusta, no me gusta cuando está un poco lo apretado y el auto se sacudió, y ahora es como un sedán de clase ejecutiva ... De las desventajas, es ruidoso en comparación con un buen Continental y duro ... la segunda parte se trata con un poco menos de presión en mi libro de 2.2 a 2.4 de la carga, inflada antes de 2.1 c/u a 2.0. Las ruedas funcionan seguro! Y, por extraño que parezca, son muy fuertes, también condujeron sobre vidrio y no se deslizaron con xito por los bordillos, al menos algo ... bueno, los pozos con bordes afilados son todos los días 200 metros en yardas ... traté de ir alrededor, pero a veces saltas por el borde o simplemente lo frota. Probablemente si había dinero en el momento de la compra, compré algo más, yo personalmente amo a Continental, pero por esa cantidad de dinero, las ruedas son buenas, mejores que las Motorol, incluso las que no se fabrican aquí. Por cierto, se equilibraron bien según el hombre de los neumáticos, solo en un peso grande dijo que o volviera a colocar, a veces conduzco 150 vibraciones 0! En otros neumáticos de invierno a 120, el volante temblaba.

gran modelo Compré un tamaño 205/70R15 para Subaru Forester II, el juego costó 8400 rublos. Cuando se realiza el equilibrio sobre ruedas de aleación nativa, la distribución es de 50 g a 80 g por rueda. Los neumáticos son pesados, pero no hubo descentramiento ni otros defectos. Patiné solo una semana, por lo que solo puedo decir que los neumáticos no son ruidosos, se sujetan perfectamente a la carretera y se comportan de manera predecible en frenadas fuertes. Estoy satisfecho con la compra.

excelente modelo Me metí en cajas más de una vez, pensé que había llenado todo de mierda. Hasta hay abolladuras en el disco, pero no, la goma será algo ..Muy duradero.Vale la pena