

Neumticos Bridgestone B391 175/65 R14 82T

buen modeloGoma muy buena y resistente, lleva 2 temporadas rodando, y todo como nuevo... 30 mil se fueron a pique, cogido varias veces a buena velocidad pits no cidos, pero afortunadamente sin hernias ni cortes. lo mas interesante de esta goma es que aguanta presion, durante un ao y medio 1 cambio, la atmosfera se mantiene estable. Y, sin embargo, ni una sola visita a la tienda de neumticos, caucho resistente. Todas estas ventajas se ven eclipsadas en gran medida por su alto nivel de ruido, y si la fraccin es alta cerca del asfalto, entonces, en general, no te preocupes mam ... Entonces, si quieres caucho de alta calidad y no pagas mucho atencin al ruido - una buena opcin.

buen modeloKilometraje 10 mil.Hay llantas y ms cmodas y ms interesantes. Por ejemplo, Conti, Michelin, incluso algunos modelos Dunlop.

modelo normalMontado en Bridgestone B391 (se entreg de mi fbrica de porttiles Nissan en Inglaterra) 41.000 km, en total, el coche recorri 118 000 km. Aquellos. 4 meses al ao como estndar voy en verano. Despus de 41 mil recorridos en las ruedas delanteras, la altura de la banda de rodadura es de 1 mm, en las ruedas traseras est casi al ras (la mayora de las veces conduzco solo y descargado en la ruta casa-trabajo-casa). En el momento de 41 mil recorridos, el caucho mantiene la carretera sobre asfalto seco (creo que otros neumticos mantendr la carretera), pero, por supuesto, no se puede conducir rpido sobre asfalto mojado: la velocidad est limitada a 80-90 km. / h en la carretera federal. En algn lugar a los 35 mil km hubo un pinchazo lateral de la rueda trasera (el pinchazo era predecible porque el camino en el que se obtuvo tena piedras con bordes afilados). No hubo ms pinchazos. Conduzco principalmente por la carretera federal (la calidad de la carretera es 5 en una escala de cinco puntos). Creo que el principal parmetro de los neumticos de verano es la relacin entre precio y desgaste. En la llanta de este neumtico, se indica el coeficiente de resistencia al desgaste Treadwear240 (puede estar en el rango de 100 a 600, mientras que 100 son 48 mil km de recorrido segn el pronstico), es decir. ella debera servirme $48 \times 2.4 = 115$ mil km, pero, lamentablemente, no es lo que el fabricante quiera ver. Ahora planeo cambiarme a Kama euro 236 (sin anuncios), an no s nada al respecto, me interesa el precio.

buen modelo175/65/15

excelente modeloCompr tales llantas usadas despus de 3 temporadas, y la tercera ya la manejo en carreteras con velocidades considerables, se llama "borrar el infierno". Lo prob en barro, perfecto, en arena, perfecto, en nieve y aguanieve, perfecto (comparando los neumticos de verano, por supuesto), bordillos, sin problemas, hoyos, en el tambor, cortes y pinchazos, sin importar cuanto lo intent. No pude abrirme paso.

gran modeloKilometraje 105 000, queda menos del 10 % de rodadura, pista. Pedir llantas, tambin, B391, Por cierto, la goma, como un auto, tiene ms de 8 aos))

mal modelo No entr en pits, conduzco con cuidado . El coche no tena un ao y apareci una hernia.
Por cierto, solo conduzco por Mosc.

un buen modelo Conduje casi 90 mil, tres temporadas, la goma ha cumplido su funcin. Goma para una conduccin tranquila. Adaptada a nuestras carreteras.