

Subwoofer para coche Pioneer TS-WX120A

excelente modelo Un sistema de subwoofer compacto con un amplificador incorporado por ese precio es como un bálsamo para el alma. Sonido de graves de hasta 150 vatios, frecuencia de hasta 30 Hz. Con tarifas tan altas, todavía me sorprende su pequeño tamaño, casi no se encuentra en el maletero. Me sorprendí gratamente que el potente sonido encajara en un tamaño tan compacto. Recomendado.

Modelo regular Esta no es la mejor opción para el sonido. Es más racional llevar la caja en el maletero. En este dispositivo, mis experimentos con subwoofers compactos han terminado.

buen modelo En general, el modelo merece mucha más atención que los subwoofers baratos en caja donde el uso de un subwoofer no es posible, como cuando el espacio del maletero no puede ser ocupado, ni para propietarios de sedanes. Lo compré porque tengo un sedán, poner un gran sub en la cabina es una estupidez, y en la cajuela de un sedán es aún más estúpido. Para ser honesto, esperaba mucho menos de él. Había dudas de que el Pioneer de 50 vatios no se escuchara, porque no uso GU y acústica regulares, uso un amplificador adicional y todas las puertas están pegadas. Sin embargo, me sorprendí gratamente, aparentemente el fabricante no miente sobre la sensibilidad. Además, parece que realmente recupera de 30 Hz, como se indica en las características. Sin embargo, no fue sin una mosca en el ungüento. Como escribí anteriormente, esto no reemplaza a un subwoofer completo, es mejor usarlo para dar profundidad a los graves cuando se usa una acústica frontal de graves. Este Pioneer suena en el rango de hasta 50 Hz y solo si hay un buen filtro de baja frecuencia en la GU con una gran pendiente de respuesta de frecuencia. El LPF del subwoofer en sí no es suficiente. De lo contrario, durante la reproducción, aparecen los sonidos de zumbido en auge inherentes a los subwoofers baratos en caja. Entonces, si tiene un GI y una acústica regulares, aún no lograr nada decente con este subwoofer. Otro problema es encontrar la ubicación de instalación. Quiero instalarlo detrás del asiento trasero, en lugar del estante, pero allí no suena en absoluto. Debajo del asiento tampoco es una opción, el sonido no debe encontrar obstáculos y esto lo siente incluso un oyente inexperto. Así que se acuesta en mi alfombra detrás del asiento del conductor, no tengo otros lugares en mi auto para él.

modelo normal En general, estoy satisfecho: el bajo ha mejorado, pero necesito sufrir para establecer un sonido aceptable. Desafortunadamente, no se puede argumentar en contra de la física: un altavoz pequeño no puede producir un bajo profundo, potente, acentuado y sin zumbidos. Pero mejor que los altavoces de serie. Hablando brevemente, relación precio-calidad normal.

excelente modelo Puse el dispositivo debajo del asiento, estoy completamente satisfecho, complementa perfectamente la acústica normal del automóvil, ahora los parlantes en las puertas no se entierran a bajo frecuencias, buenos bajos suaves, es agradable escuchar cuencas, para que el vidrio se caiga de la pantalla, este modelo no te servirá. Para otros, lo recomiendo encarecidamente.