

# Neumáticos BF Goodrich G-Force Winter 235/40 R18 95

0 , entonces estos neumáticos no son adecuados... Conduzca solo sobre asfalto, para el invierno europeo, y no para Rusia

Territorio de Stavropol

excelente modelo Tal vez haya algo mejor, pero por este precio está bien..

excelente modelo Los neumáticos resuelven completamente su costo. Está claro que si los comparas con modelos n-miles ms caros, sern peores. Prob el R17 en nieve, aguanieve y conduciendo un Focus 2. Para la conducción diaria (asumiendo que conduce un conductor normal) una gran opción.

excelente modelo

excelente modelo El coche funciona en modo taxi. Dos inviernos en Goodrich. Dondequiera que no fue a la deriva, a través de las ciudades y pueblos de la región de Moscú, pero en todas partes salió solo, sin ayuda externa. Neumáticos buenos y fiables.

modelo regular Lo uso en una subvención. Se comportan bien en superficies secas ya +15 y -10 (todavía no ha hecho ms fro). En la nieve enrollada, el movimiento es normal, pero si se enrolla hasta el hielo, entonces comienza el slalom. Básicamente neumáticos normales. A la alegría del velcro se le suma la alegría de girar con el freno de mano... No lo puedo comparar con otros velcros de invierno, porque antes de ellos solo había picos de Nokia y Gislaved, para los que el hielo no significa nada.

genial modelo Le muchas críticas negativas (dejé de creer en las críticas negativas durante mucho tiempo, se inventan con mayor frecuencia) También observo que no tome neumáticos de marca fabricados en China o similares. Entonces, como comprender, compré esta goma y no me arrepiento. Conduje sobre hielo a -20, aceleré especialmente el auto a 110 y reduje la velocidad en aproximadamente 9 segundos, noté esto en el hielo. No todos los neumáticos con clavos se detendrán como eso. Conduzco con nieve y lluvia como en verano, ni siquiera me molesto. Puedo decir que es muy silencioso y, me parece, fiable! No me arrepiento de haber comprado un BFGoodrich g-Force Winter

un mal modelo son bastante duros. Lo comparo con Goodyear UltraGrip Ice+, que uso después de BFGoodrich g-Force.

excelente modelo

Tanto como pagué y recibí.

terrible modelo Lo comparo con el neumtico Vredstein, que tambien es desconocido en Rusia, de la que solo quedaron gratos recuerdos

Parti la temporada pasada. El kilometraje es principalmente en la carretera. La velocidad segura es principalmente de 90 a 100 km/h.