Neumticos Barum Bravuris 3HM 245/40 R19 98Y

gran modeloMi copia est hecha en Alemania. Antes de eso, conduje un kumho chino

un excelente modeloTom esta goma en la dimensin 235/45/R18. Quiero decir de inmediato que fue una eleccin consciente, y no tomarla, al estilo "al menos". Inmediatamente me gust el momento en que la goma es suave y plstica al tacto, y no el "plstico" de roble como los calzones normales. De ah la resistencia al desgaste, ya que la goma "trabaja" con la carretera, y no est en un estado de abrasin constante. Con respecto a la pared lateral "blanda", todo debe hacerse con la cabeza y no se olvide de su presencia (pared lateral blanda). Como resultado de la operacin, no sali ni una sola hernia. Estaba satisfecho con el caucho y nunca me arrepent. la goma es muy dbil, se siente como si los lados fueran ms delgados que en la cmara. No aconsejara a nadie gastar dinero, al menos en un perfil as.

modelo habitual

modelo excelenteTom en agosto en Vilnius para la camioneta Megan 3 en la cantidad de 205/50/17. Despus de leer las reseas, tena miedo de que flotara en la rutina. Pero no encontr una pista especfica o todo est bien con esta propiedad de caucho. Como resultado, no se revel nada desagradable desde Minsk hasta Mosc y otros 8.000 km en la regin de Mosc. Observo un aquaplaning inesperadamente bajo. Empuja efectivamente a travs de una capa suficientemente gruesa de agua sobre el asfalto. Moderadamente suave, no hay una rigidez evidente en el perfil 50, antes de eso conduje un megane en los perfiles 55 y 65. Y al mismo tiempo, con mi estilo de conduccin tranquilo, mantiene muy bien el auto en las curvas. Recomendado para conductores tranquilos. No tengo comentarios para los ciclistas. Buena suerte a todos en las carreteras!

mal modeloviaj durante un mes 2 ruedas se rompieron por el costado, sali un bache en 3m 4to todava vidas

buen modelo Lo tom en Polonia en febrero. Ya no tena otra opcin, as que lo tom. En general, los neumticos no estn mal, pero hay una desventaja significativa. En una carretera plana, esto prcticamente no se siente, pero cuando incluso aparece un pequeo bache u ola, el auto comienza a balancearse. Un aumento en la presin a 2.5 atm ayud un poco. La razn de todo, creo, es la pared lateral blanda, gracias a la cual, por cierto, la goma no se siente. juntas y pequeos baches en la carretera en absoluto No es ruidoso, incluso en el Skoda Octavia! Goma para los que circulan hasta 110 km/h y por buenas carreteras. En general, los neumticos no estn mal, pero hay una desventaja significativa: en una carretera plana, esto prcticamente no se siente, pero incluso cuando aparecen pequeos surcos u olas, el automvil comienza a balancearse. ayud un poco. La razn de todo, creo, es la pared lateral blanda, gracias a la cual, por cierto, la goma no siente juntas ni pequeos baches en la carretera. No es ruidoso, incluso en un Skoda Octavia! Goma para los que circulan hasta 110 km/h y por buenas carreteras. En general, los neumticos no estn mal, pero hay una desventaja

significativa: en una carretera plana, esto prcticamente no se siente, pero incluso cuando aparecen pequeos surcos u olas, el automvil comienza a balancearse. ayud un poco. La razn de todo, creo, es la pared lateral blanda, gracias a la cual, por cierto, la goma no siente juntas ni pequeos baches en la carretera. No es ruidoso, incluso en un Skoda Octavia! Goma para los que circulan hasta 110 km/h y por buenas carreteras.