

Neumáticos Michelin Latitude X-Ice Xi2 255/60 R17 106

excelente modelo 4 temporadas, unos 30000km. Me gusta frer, pero la goma an no se ha desgastado, sorprendentemente! excelentes llantas! 235 65 17, Mosc Aconsejo a todos

Buenos neumáticos para las regiones del sur. Para inviernos severos los picos son mejores!!! Hecho en Canadá. No importa cuanto lo intent, no pude quedar atrapado en ms de un ventisquero.

excelente modelo Recorr 5 inviernos con las mismas llantas, no tuve tiempo de comprar nuevas para el 5to invierno, puse las viejas. haba una banda de rodadura de 3-4 mm. Y fue suficiente para viajar perfectamente. Sobre hielo, se agarra bien para neumáticos sin clavos. quien se queja de esto, compre con pinchos. Fedorov Andrey: todas sus afirmaciones sobre este caucho son solo por el hecho de que lo usa TODO EL AO. Como escribiste. Esos son neumáticos de INVIERNO. Est diseñado para temperaturas no superiores a 5-7 grados. En el verano se "mata", las lminas se muelen, y luego en el invierno no funciona. Y en verano no funciona normalmente, la distancia de frenado aumenta, el automvil "flota" a gran velocidad. Lea al respecto, Internet est lleno de informacin, lea las pruebas en Autoreview, por ejemplo. De lo contrario, obtendr una revisin no objetiva.

excelente modelo Antes de eso, fui a Nokian Hakapelita 5, luego a Bridgestone ICE CRUISER 7000, en comparacin con Bridges tachonados, Mishka se comporta mejor. En comparacin con el Hakka 5, es un poco peor en la frenada sobre nieve, pero mejor en el pavimento, en el hielo, por supuesto, el Hakapelita 5 es el rey de la carretera. Debido a que Haka 5 est fuera de produccin y ya no est a la venta, tom Michelin y estoy satisfecho. Auto traccin en las cuatro ruedas, dimensin 235/65 R17.

Modelo regular Los neumáticos se usan durante todo el ao en el Tiguán. Todo es genial en verano. En gachas de nieve sobre hielo a una temperatura de cero a menos 5, inesperadamente no est mal, con un viaje de pensionista muy cuidadoso. Despus de menos 25, flota como un todoterreno. Kilometraje 12000 y ya balanceado dos veces por vibracin. Cada vez, un desequilibrio de 40 gramos es un misterio para m. Kumkhu puso igual 4 y se olvid, solo recoge tornillos del camino. Michelin no coge tornillos. Kumho no es peor' sino ms barato.

excelente modelo Ponte el RAV4 2014 con llantas R18 estndar. Comparado con los neumáticos de verano (estndar - Dunlop) - sin cambios en el ruido. Rema con confianza en la nieve, también se mantiene muy bien en la nieve congelada. También te sientes seguro cuando conduces sobre asfalto helado: la distancia de frenado es muy buena (en comparacin con los clavos). En coche se ve increíble (direccional)! Estaba satisfecho con la compra. Teniendo en cuenta el precio y las características, esta es una de las mejores correas de velcro para un SUV. Recomendar.

mal modelo Dej o sufr en esta goma durante dos temporadas completas y un mes en 2014. El coche simplemente flota sobre el hielo, la distancia de frenado es enorme, especialmente a temperaturas

alrededor de 0*s, y cuando la temperatura baja, la situacin es un poco mejor, la estabilidad direccional tampoco es el punto fuerte de este neumtico y lo saba. La ranura en el medio del neumtico contribuye a esto, y cuando lo compr, pareca haberlo olvidado, un pequeno patrón a ciertas temperaturas se pega con papilla de nieve y resbala al frenar en estas condiciones. La experiencia de usar neumticos de invierno durante 15 aos fue primero Michelin Alpin, luego tachón Nokia hakkapellita, toyo g-3, G4 luego gislavet evrofrost, etc. en diferentes autos, el primero fue nueve, luego Daewoo Lanos, Chevrolet Epika, Hyundai I-30 , Renault Koleos. Todo termin con el hecho de que volví a comprar tachonado

excelente modelo Antes de eso, haba Hakka Q de Velcro - normas, Yokohama IG20 - basura completa. Monto Michelin temporada 4 en tamaño 205/60/R15. Excelentes llantas, hacen su dinero al 100%. A pesar de la banda de rodadura direccional, no temen los surcos. Excelente agarre a gran velocidad, excelente remo en nieve suelta. Poco desgaste. Por supuesto, no debe esperar milagros de Velcro en hielo, pero en otras condiciones, esta es una excelente opción para la operación de invierno en la ciudad. Todo es muy predecible, la deriva lateral no está incluida, como lo hizo inesperadamente Yokohama IG20, suave y silencioso. Definitivamente lo recomiendo.

gran modelo Estoy de acuerdo con la revisión anterior, muy tranquilo como el verano. Tengo tracción en las cuatro ruedas, remando sobre asfalto helado a todo trapo!. La papilla y la suciedad pasan sin problemas. Durante todo nuestro invierno no muy nevado, pero con hielo en el pavimento (Moscú), el ESP función 2 veces, el ABS no función en absoluto. También monté Hakapelite 5th antes y también la considero la mejor goma de todos los tiempos... pero ruidosa... los pinchos son un estruendo y un ruido del que estoy cansado. El neumtico se fabrica en los EE. UU., por lo que este neumtico es el mejor para condiciones urbanas, ya que los inviernos en los estados son de hielo sobre asfalto, poca nieve y viajes largos (resistente al desgaste). En resumen, aconsejo a todos ... y si tiene tracción en las cuatro ruedas, ni lo piense en absoluto. tengo 225/65r17