

Neumticos Rosava Snowgard

Por el precio de los centavos no est mal Yakby ms surcos para la vodibula b mejor. Y asi es normal

buen modelo, me gusto me compre un citroen berlingo para la segunda temporada, las llantas por el precio y la calidad son excelentes, va por la nieve como un tanque, un poco peor en hielo.gran modelo, realmente me gust

El neumtico definitivamente vale la penaEste ao ser la tercera temporada en este neumtico. El coche es Lanos, se conduce perfectamente a velocidades de hasta 110-120 km/h, no deambula, frena de forma predecible, se conduce bien sobre nieve, asfalto mojado y seco... ruidoso, despues de 80 km/h... pero casi todos los neumticos de invierno son ruidosos, lo que conduje ... y cuanto ms ruidoso es el neumtico, mejor anda en la nieve y el barro. A velocidades superiores a 130 km/h, empieza a "flotar" un poco... Lo comparo con Goodyear UG500, Gislaved Nord Frost 3 y Nokian Hakkapellita R... este neumtico de Rosava rema mucho mejor en nieve y barro que el Nokian especificado, y tan bueno como Gudik y Gislaved. Neumticos pasados por 2 temporadas alrededor de 20-25 mil km. Creo que pasarn algunas temporadas ms sin problemas... un flanco muy fuerte.

Justifica su dinero. No es adecuado para inviernos clidos. La pared lateral es fuerte, la cuarta vez que hago rodar los discos, la ltima vez que gir para que no pudiera golpear con un martillo))) y ni una hernia! Puede establecer un perfil ancho pero conducir lentamente con papilla y agua (((usa (((. exprime el agua. En general, tmalo por hielo y nieve, el prximo invierno tomar un juego de tachuelas del mismo tipo. Fui a kumho, nokian, toyo y belshina. Vitara se estrell recientemente en belshina. Cuando el maestro condujo hasta la estacin de servicio, me sorprendi: " en general, es ms como un todo el ao. por cierto, se qued atrs todo el verano en 2110. el kilometraje 15000 no se quem! filas en el barro. b en las ventajas hay FAT menos. En este da en los menos - RUIDO. Gude es realmente fuerte .. Htos nombrando correctamente sobre el trolebs. Al equilibrar, el peso mximo es de 15 g. hasta ahora, habiendo pasado no ricamente. Sobre asfalto limpio a temp. v³d -2 to 3. No hay negatividad (zumbido de k³m). buen ruido sobre asfalto seco, me hubo fabricantes y eminentes, dir que esta goma no les ceder. El frenado es excelente sobre nieve y pavimento seco, la temperatura cercana a cero es un poco peor, pero an predecible. Si el presupuesto no le permite comprar neumticos caros, no dude en comprar esta compra, quedar satisfecho como yo. Mi tamao de llanta es 205/60/R16. Coche Nissan Cedric HY34.

Sper precio por 614 UAH. tom. con garanta en la tienda de la empresa. Tambin puedes tomar calidad. Myagenkaya mucha soltura y lminas. Aconsejo menos de 1500 para importar por 1 pieza.