Neumticos Dunlop Grandtrek ST30 225/65 R17 102H

Modelo severamente defectuosoESTOY DE ACUERDO con lo dicho anteriormente de que es tan duro como el plstico. Incluso intent bajar la presin en ciudad a 2 atmsferas, DANDO PALETADAS como palma en el culo.

Tomar las mismas llantas5 temporadas anduve tranquilamente en invierno y verano sin ningn problema

gran modelo Estaba tambalendose en el ixtrail. Durante mucho tiempo me enamor de yokohama y toyo por su desgaste durante un par de temporadas... Michelin dunlop y bridge. El resto de la letra

excelente modeloMe par como un habitual en un honda cr-v de tercera generacin, a veces me enter de los tornillos autorroscantes solo cuando cambiaba los neumticos por temporada, recuerdo solo 2-3 reparaciones , estoy sentado aqu y estoy pensando en comprar lo mismo... o probar otras opciones

mal modeloLa goma del ao 13 estaba en el Toyota Venza cuando compr. La operacin silenciosa parti (sin deriva ni deriva) durante dos temporadas. El 16 de mayo, en el WHSD en San Petersburgo, a una velocidad de 160-180, se rompi la pared lateral de la rueda delantera derecha. Es difcil entender la razn, tres a cinco minutos antes de que haya un golpe en el revestimiento del guardabarros, puede haber un corte lateral. Solo he visto tal separacin de la banda de rodadura en camiones antes.

un buen modeloha conducido 15.000 de ellos, casi no hay desgaste, se comporta magnficamente en la nieve (casi como Velcro), es bueno en asfalto seco y fuera de la carretera moderado, promedio en asfalto en charcos profundos durante maniobras bruscas, ahorra el peso de un automvil en 2 toneladas, un automvil Toyota Venza, tamao 245/55/19, vol a pozos salvajes, sin golpes, estilo de conduccin agresivo. ,el asfalto caliente no es lo suyo.

mal modeloGoma mediocre. Se instal regularmente en el Honda CR-V III. Al final del cuarto verano, se volvi peligroso conducir, reducir la velocidad, y parece que la velocidad es baja y lo haces todo con fluidez, pero el coche sigue rodando como sobre hielo, solo pincha el ABS, aunque es pronto para hablar del lmite de desgaste en la banda de rodadura. No me arrepiento de cambiar neumticos, por el mismo precio puedes comprar neumticos mucho mejores. Y as lo hicieron al final, la diferencia se siente como el da y la noche. , y lo vend junto con el auto. La pared lateral es extremadamente suave. El automvil es muy inestable en movimiento (puede conducir usted mismo para una prueba de manejo, lo mir con un especialista
todas las venas estn en esta goma para el verano), la sensacin de laxitud e incertidumbre no se va constantemente, se ralentiza de manera extremadamente incierta, ruidosa ... en general, probablemente tenga una ventaja: bajo costo para el fabricante de automviles. Y lo peor es que

despus de 370 km de recorrido (no me equivoqu, solo 370), simplemente se rompi una de las ruedas en la zona de rodadura nada ms andar por un camino llano, alabanza al creador, en la rueda trasera y a baja velocidad Adems, la reaccin correspondiente de los concesionarios y dnde se compr el automvil y segn el rea de operacin, su cabaa en el borde, la superficie de la carretera tiene la culpa de todo y, en general, estas son preguntas para el fabricante de neumticos. . Escup a estos "Vendedores" y fui a comprar Toyo (no haba nada ms), y no me arrepiento, es solo un auto diferente! Y ESTE OLOR de Dunlop, es algo en la despensa del pas, probablemente el toda la casa ya huele mal - el olor a basura maloliente basura de los depsitos de chatarra.. Nunca he tenido una goma peor en 20 aos de funcionamiento del automvil.

excelente modeloGoma blanda, no hace ruido, me gusta it.

excelente modelo

excelente modeloFabricado en Japn, calidad, eso lo dice todo.

modelo habitualNeumticos estndar en CR-V III. En general, para un paseo tranquilo. No recomiendo comprarlo, es mejor mirar modelos ms deportivos, esto no le har dao al SUV aunque no manejes.Especficamente para el CR-V, recomiendo el tamao 245/50 para ruedas de 18 (Dunlop TT, por ejemplo).