

Neumáticos Nexen Winguard Winspike 225/55 R17 101

Por su precio, hay normas, las hay más interesantes, no sobre la comodidad. La goma es resistente al desgaste, después de Michelin: no frena, pero el precio es mucho más bajo.

mal modelo Las pas se plantan profundas e inútiles sin hielo, atraviesan la nieve normalmente, pero solo hasta que resbalan, luego se entierran. Hacen mucho ruido en el asfalto (por un motivo desconocido). Después de leer las reseas decid comprar, pero ahora me arrepiento.

un excelente modelo cuando eleg el criterio principal fue el precio y la calidad, y para que las pas no salieran volando después de la Primera Estación. La expectativa estaba justificada, a ver como se comportan en la temporada 3

buen modelo Sali por 2 temporadas. ni una sola espina sali volando: se plantaron profundamente, por lo que solo son tiles incluso en hielo seco, tan pronto como el hielo se esconde debajo de la nieve, o las gachas de nieve, el agarre se debilita. Mantienen bien el rastro, me siento confiado en la nieve, no excavan. Tom un Renault Scenic con una dimensión de 215/65/16 no duelen nada en los arcos. Grandes neumáticos por poco dinero. Si no conduce sobre hielo o conduce con cuidado, una buena opción. Si quieres sobre hielo, busca clavos más serios.

buen modelo Este es mi segundo neumático de invierno, antes de eso tuve un Nordman 4 cuyos clavos se cayeron después de la primera temporada. El Nexen tiene una buena relación calidad-precio y es excelente para conducir en la ciudad. Sorprendentemente buen equilibrio (la carga cuelga al menos). En nieve profunda, se comporta de manera insegura, especialmente con una transmisión en un eje.

un buen modelo -pista, el kilometraje del conjunto es de aproximadamente 5 mil km.

De febrero a abril, demostraron ser aceptables, no había más nieve profunda, no pude evaluar cómo remar! Después de cambiar los zapatos durante 2,5 meses. operación, al menos 1 clavo sali volando de cada rueda ((Se lo dejó como regalo, pero no lo comprar en el futuro y no lo aconsejo!

excelente modelo No puedo entender: ¿quién escribe críticas negativas sobre estos neumáticos? Conduje con estos neumáticos dos inviernos en condiciones de cambio constante de clima: lluvia, hielo, nieve, asfalto seco (región de Rostov). Durante dos inviernos ni un solo pico sali volando. La velocidad es buena, los giros son estables (aunque no acelero más de 140 km / h en invierno) "Kiryukha" y estoy muy satisfecho con los neumáticos!

excelente modelo Muy buen agarre en gachas de nieve mojada. El movimiento y el arranque cuesta arriba no causan ninguna dificultad. Prácticamente no zumba. No hay tirones al conducir. Recomiendo a todos, que necesita buenos neumáticos económicos y que no está obsesionado con la marca del

fabricante.

modelo terrible Mientras el invierno era clido, solo prest atencin al ruido. Bueno, hace ruido, por lo que todos los cilindros de invierno hacen ruido. Cuando comenz el fro, no crea que estaba manejando con llantas de invierno, cuando comienzas a moverte desde un lugar con poca gasolina, patina. Usted frena: las ruedas se bloquean inmediatamente. En una carretera helada conduces como con neumaticos deportivos de verano, sin agarre. Entr en una curva: el auto lleva. ASC, por supuesto, ahorra. Conducir por encima de 60 da miedo. Antes de eso, conduje en invierno Bridgestone, Yokohama e incluso Hankook, no hay comparacin con este Nexen. Chicos, no se dejen engaar por el precio: la seguridad y la confianza son ms caras. Son neumaticos para el invierno "verano", donde no hay nieve, y las leyes obligan a circular con ruedas de invierno, mejor pagar de ms y comprar una marca normal, aunque sea usada. pero no esta mierda.

excelente modelo Tom un perfil bajo R17 225 45. Equilibrado perfectamente - 10-30 gr. Tiene una pared lateral dura, moderadamente blanda y, lo que es ms importante, silenciosa. Intent frenar sobre hielo - se comporta previsiblemente bien.

excelente modelo Eleg y estudi Internet durante mucho tiempo, eligiendo entre Nexen Winguard WinSpike y Sava Eskimo STUD. Me detuve en Nexen: De momento he recorrido 4-5 mil km, despus de rodar (500-1000 km) no hace ningn ruido (solo se escuchan pinchazos). La nieve rema bien - durante un corto periodo de invierno, tuve que salir de la nieve varias veces, cay hasta los mismos arcos, ya iba a llamar a mis amigos para sacarlos, pero no, sal sin problemas, me sorprendi mucho. La buena estructura de la espiga y sus fijaciones, el estado actual, todo est en su lugar, segn las revisiones, se sientan en su lugar durante mucho tiempo. Hace bien en hielo No revel nada negativo, lo comparo con Amtel Nordman y Cordiant Polar 2 (todava no haba otros), el cielo y la tierra. Impresin general - Satisfecho.

excelente modelo Recibido como regalo al comprar un coche. Patin el invierno pasado, tanto sobre asfalto como sobre moleteado, as como sobre nieve enrollada. Aguanta perfectamente la carretera, la distancia de frenado es aceptable. Con mucha nieve en la pista, te sientes seguro. Despus de la primera temporada, todos los clavos estn en su lugar.

un buen modelo un automvil de espectro, antes de eso haba un neumatico Nordmaster R 14, como en un avin, un fuerte estruendo. Cuando pongo este - cielo y tierra.. La goma es blanda, no zumba, aunque la goma lleva 2 aos acumulando polvo en el almacn (edicin 2013) En resumen, estoy satisfecho, lo recomiendo. Dira que son silenciosos para clavar (en comparacin con el Bridge AK 5000/7000 / Hakka / Dunlop SP Winter - estos son generalmente terribles) ir tranquilos y cmodos en la carretera - un ligero susurro de clavos a baja velocidad, despus de 60 km / h y los tacos se vuelven no es audible, frena con confianza sobre hielo/nieve, no se tira a los lados de la pista, tambin me gust que el neumatico es ligero (despus del verano Dunlop Eco 201 es una vez y media ms pesado), la banda de rodadura es bastante enojada y hermosa, las pas se asientan muy firmemente (en comparacin con Hankook w419, all se tambalearon en el nido con una ua), la suavidad de la composicin del caucho es media (pero mucho ms suave que el mismo Bridge AK), en general, la goma se parece un poco al tilo Yapovskaya, pero un poco ms dura en composicin,

personalmente me gust esta goma, mi calificacin es 5.

buen modeloexcelente opcin por su precio. Antes de eso, fui a Gislaved NF5 y Nokian H7. Subjetivamente, Nexen ser peor en muchos aspectos, excepto por el nivel de ruido. Un par de veces me met en boxes buenos, incluso tuve que parar el coche e inspeccionar las ruedas, no hubo golpes ni roturas. Recomendando comprar con un presupuesto limitado.

mal modeloNunca volver a tomar esta goma, incluso en pavimento seco, funciona antideslizante en las esquinas! y esto es a una velocidad de alrededor de 80-100 en giros suaves, esta es la primera vez para m. Est nevando, pero no dira que es bueno. Fui a Michelin y Nokia, gislaved, calzones, en resumen, pas por muchas gomas y tengo una conclusin: ya sea Michelin o Nokia, otros fabricantes no me impresionaron ... Si te sientes enfermo en los atascos , entonces puedes tomarlo, pero si conduces ms o menos rpido, piensa 7 veces.