

Neumticos Yokohama W.drive V905 215/65 R16 98H

gran modelo, me gust muchoEn invierno, a menudo tena que conducir por carreteras nevadas. Los neumticos nunca me han fallado. Tambin tuve que rodar sobre asfalto limpio, pistas mojadas y caminos helados. En principio, la goma hizo frente a todas estas, si se me permite decirlo, pruebas, lo cual es bueno.

un modelo excelente, me gust muchoCompr Yokohama W.Drive V905 hace aproximadamente un ao hace, pero en una temporada de invierno ya logr echarles un vistazo y formarme una opinin. El caucho es bastante bueno, ideal para carreteras urbanas. Rueda sobre aguanieve y aguanieve con la misma facilidad que sobre asfalto seco.

gran modelo, me ha gustado muchoPara empezar, me gustara sealar que con estos neumticos tengo una completa sensacin de seguridad y control completo sobre el coche en la carretera. Los he estado usando durante dos aos. y durante este tiempo solo hubo dos reclamos. La primera es que los neumticos zumban un poco, lo cual, sin embargo, no es crtico, porque los compro no para disfrutar del sonido, sino para disfrutar de una conduccin cmoda. Y el segundo: a veces, el caucho no puede hacer frente al hielo limpio y desnudo, cayendo en derivas ligeras. De lo contrario, todo est bien. Rema en la nieve, pasa sobre baches, no nada sobre asfalto mojado.

Neumticos +100 a la seguridadCuando compr los blueears v905, le en las reseas que son silenciosos. A m personalmente me parecen ruidosos, no s por qu. De todos modos, compro neumticos principalmente por seguridad, y para esta parte, los neumticos se pueden configurar en un slido 5. En invierno, lo prob en un campo abierto en la nieve. No hubo un solo momento en que los neumticos fallaran. Sobre asfalto no hay problemas de adherencia, paso por curva a gran velocidad y comportamiento bajo la lluvia. Lo confieso, no me esperaba esto y por eso es doblemente placentero. tambn tomo nota que las llantas las trajeron con garantia samurai de 1 ao!

excelente modelo, me gusto muchoDecidi comprarme un juego de llantas Yokohama W.drive V905 hace un ao. Muy satisfecho con su calidad y eficiencia en general. Confi en la opinin de mi mecnico que tiene los mismos neumticos en su BMW y no me decepcion. Conduzco principalmente en la ciudad. Los neumticos funcionan bien en nieve y aguanieve. Han sido diseados especficamente para las exigentes condiciones climticas del invierno. Si est buscando llantas de primera calidad a un precio razonable, entonces Yokohama W.drive V905 es la llanta para usted. En mi opinin personal, estos neumticos son mejores que muchos otros fabricantes.

buen modelo, me gustMe lo regalaron OD. Solo el segundo da los reviso en un camino nevado. Hasta ahora, ninguna queja.

Modelo normalEl coche se les fue en el verano. Mientras esperaba un pedido para el Potenza RE11 de verano, conduje este Yoke de "invierno" todo junio y principios de julio. Porque es tan "invierno"

que puedes conducir con seguridad en el verano. Para los inviernos del Noroeste de Rusia, Siberia, Urales, etc. un neumático para un monodrive no es adecuado: no le proporcionar agarre en una carretera de invierno. En 4WD, todavía queda mucho por hacer, puedes alargarlo, porque el automóvil se aferra a la carretera con 4 ruedas (excepto para frenar, pero donde, de nuevo, sin I en invierno ???), y en un monodrive, use este neumático en estas regiones solo cuando sea absolutamente necesario ... Yo usara como un tercer juego))) Para verano - verano, para invierno - neumáticos, para primavera-otoño - este Yoku. Pero, por supuesto, esto es exagerado. Por tanto, esta Yoka es tu elección para el invierno si vives en Sochi o algo así. O tienes 4x4 y crees que los frenos (en invierno) los inventaron los cobardes :-)) Yugo durante todo junio y principios de julio. Porque es tan "invierno" que puedes conducir con seguridad en el verano. Para los inviernos del Noroeste de Rusia, Siberia, Urales, etc. un neumático para un monodrive no es adecuado: no le proporcionar agarre en una carretera de invierno. En 4WD, todavía queda mucho por hacer, puedes alargarlo, porque el automóvil se aferra a la carretera con 4 ruedas (excepto para frenar, pero donde, de nuevo, sin I en invierno ???), y en un monodrive, use este neumático en estas regiones solo cuando sea absolutamente necesario ... Yo usara como un tercer juego))) Para verano - verano, para invierno - neumáticos, para primavera-otoño - este Yoku. Pero, por supuesto, esto es exagerado. Por tanto, esta Yoka es tu elección para el invierno si vives en Sochi o algo así. O tienes 4x4 y crees que los frenos (en invierno) los inventaron los cobardes :-)) Yugo durante todo junio y principios de julio. Porque es tan "invierno" que puedes conducir con seguridad en el verano. Para los inviernos del Noroeste de Rusia, Siberia, Urales, etc. un neumático para un monodrive no es adecuado: no le proporcionar agarre en una carretera de invierno. En 4WD, todavía queda mucho por hacer, puedes alargarlo, porque el automóvil se aferra a la carretera con 4 ruedas (excepto para frenar, pero donde, de nuevo, sin I en invierno ???), y en un monodrive, use este neumático en estas regiones solo cuando sea absolutamente necesario ... Yo usara como un tercer juego))) Para verano - verano, para invierno - neumáticos, para primavera-otoño - este Yoku. Pero, por supuesto, esto es exagerado. Por tanto, esta Yoka es tu elección para el invierno si vives en Sochi o algo así. O tienes 4x4 y crees que los frenos (en invierno) los inventaron los cobardes :-)) que se puede conducir con seguridad en el verano. Para los inviernos del Noroeste de Rusia, Siberia, Urales, etc. un neumático para un monodrive no es adecuado: no le proporcionar agarre en una carretera de invierno. En 4WD, todavía queda mucho por hacer, puedes alargarlo, porque el automóvil se aferra a la carretera con 4 ruedas (excepto para frenar, pero donde, de nuevo, sin I en invierno ???), y en un monodrive, use este neumático en estas regiones solo cuando sea absolutamente necesario ... Yo usara como un tercer juego))) Para verano - verano, para invierno - neumáticos, para primavera-otoño - este Yoku. Pero, por supuesto, esto es exagerado. Por tanto, esta Yoka es tu elección para el invierno si vives en Sochi o algo así. O tienes 4x4 y crees que los frenos (en invierno) los inventaron los cobardes :-)) que se puede conducir con seguridad en el verano. Para los inviernos del Noroeste de Rusia, Siberia, Urales, etc. un neumático para un monodrive no es adecuado: no le proporcionar agarre en una carretera de invierno. En 4WD, todavía queda mucho por hacer, puedes alargarlo, porque el automóvil se aferra a la carretera con 4 ruedas (excepto para frenar, pero donde, de nuevo, sin I en invierno ???), y en un monodrive, use este neumático en estas regiones solo cuando sea absolutamente necesario ... Yo usara como un tercer juego))) Para verano - verano, para invierno - neumáticos, para primavera-otoño - este Yoku. Pero, por supuesto, esto es exagerado. Por tanto, esta Yoka es tu elección para el invierno si vives en Sochi o algo así. O tienes 4x4 y crees que los frenos (en invierno) los inventaron los cobardes :-)) En 4WD, todavía queda mucho por hacer, puedes

alargarlo, porque el automóvil se aferra a la carretera con 4 ruedas (excepto para frenar, pero donde, de nuevo, sin I en invierno ???), y en un monodrive, use este neumático en estas regiones solo cuando sea absolutamente necesario ... Yo usara como un tercer juego))) Para verano - verano, para invierno - neumáticos, para primavera-otoño - este Yoku. Pero, por supuesto, esto es exagerado. Por tanto, esta Yoku es tu elección para el invierno si vives en Sochi o algo así. O tienes 4x4 y crees que los frenos (en invierno) los inventaron los cobardes :-)) En 4WD, todavía queda mucho por hacer, puedes alargarlo, porque el automóvil se aferra a la carretera con 4 ruedas (excepto para frenar, pero donde, de nuevo, sin I en invierno ???), y en un monodrive, use este neumático en estas regiones solo cuando sea absolutamente necesario ... Yo usara como un tercer juego))) Para verano - verano, para invierno - neumáticos, para primavera-otoño - este Yoku. Pero, por supuesto, esto es exagerado. Por tanto, esta Yoku es tu elección para el invierno si vives en Sochi o algo así. O tienes 4x4 y crees que los frenos (en invierno) los inventaron los cobardes :-)) para primavera-otoño - este Yoku. Pero, por supuesto, esto es exagerado. Por tanto, esta Yoku es tu elección para el invierno si vives en Sochi o algo así. O tienes 4x4 y crees que los frenos (en invierno) los inventaron los cobardes :-)) para primavera-otoño - este Yoku. Pero, por supuesto, esto es exagerado. Por tanto, esta Yoku es tu elección para el invierno si vives en Sochi o algo así. O tienes 4x4 y crees que los frenos (en invierno) los inventaron los cobardes :-))