

Kumho Matador MP 54 Sibir Snow M+S 185/60 R14 8

0 Usaba llantas sin clavos, las llantas japonesas o alemanas nuevas son caras, no mir las usadas, pero luego me top con ellas, le sobre ellas, llam, averig ms y decid pedir las, las tom por 1370 a principios de noviembre. Lo tom un da despues del almacn en Dmitrovka y lo instalaron all con un descuento. La goma result ser de origen checo, la banda de rodadura suave no es la misma que la sovítica (roble), y en mi opinin los lados muy suaves, pero result ser bastante fuerte. En trminos de rendimiento de conduccion, result no ser tan malo como el Kumho 7400 anterior, se comporta bastante bien en la carretera, no tiene mal manejo, es silencioso, no est mal remando en nieve suelta. Es cierto que hubo un caso no agradable, despues de una nevada, de alguna manera estaba conduciendo hacia el trabajo y en la bajada del puente antes de la curva, disminu la velocidad y me met en hielo en el lado derecho, el auto patin (fue una suerte que casi no haba autos y haba experiencia de manejo , todas las corrientes han estado circulando durante ms de un ao) y el automvil se detuvo en la rueda izquierda de la acera. El resultado del vuelo fue un disco para reemplazo, y la rueda, como nueva, no apareci ni una sola hernia. La conclusin sobre la goma, puedo decir que la goma es solo para la ciudad o para viajes en carreteras limpias sin hielo y hielo y se puede llamar con orgullo para todas las estaciones, y ni siquiera est muy mal para una opcin econmica. una colina Conduca cuando la carretera se cerr por la noche desde Zaporozhye a travs de Novoaleksandrivka hasta Vasilievka (hubo una fuerte nevada en Zaporozhye el 29 de noviembre). Fabricado en Rumania. En mi opinin, este dinero vale la pena, para nuestros inviernos servir. en el hielo no es estable, probablemente en principio,