

Batera de coche Energizer EP74-L3

Modelo regular, nada especial Lleg descargado (batera fuera de servicio). Tard 16 aos en cargarse. En funcionamiento, result que no haba aplicaciones para un rasqueo inicial (un viento vivo de 65 Ah, que haga que el motor de arranque fuera significativamente ms rpido con un rasqueo inicial declarado de 10 Am menos).

Un ao despues de la compra, comenz a pedir recargar una vez por semana, muri 2.5 aos, producido en 2016, hecho en la Repblica Checa, antes de que el parlante Varta Black funcionara durante 5 aos sin problemas, antes era el parlante Varta Blue - cinco aos despues se vendi con un auto sin ningun problema en absoluto, antes de eso el nuevo lsta murio un ao y dos meses despues