

Batera de coche Energizer EP60-L2

modelo regular, nada especial Llegó descargado (batera fuera de servicio). Tardó 16 años en cargarse. En funcionamiento, resultó que no había declaraciones del rasgueo inicial (cuando se ejecuta un chaleco vivo de 65 Ah, girar el motor de arranque es significativamente más rápido con el rasgueo inicial declarado por 10 am menos).

Un año después de la compra, comencé a pedir recargar una vez por semana, murió 2.5 años, producido en 2016, hecho en la República Checa, antes de eso, el parlante Varta Black funcionó durante 5 años sin problemas, antes fue el parlante Varta Blue - cinco años después se vendió con el auto sin problema alguno, antes de eso el nuevo Ista murió un año y dos meses después