

Lavadora de alta presión Karcher K 4 Classic

gran modelo Necesito un lavado de moto perfecto! Lo he estado usando durante más de un año y todavía no he encontrado ningún defecto importante. La suciedad se lava con fuerza, tiene suficiente potencia, la longitud de la manguera le permite caminar de un lado a otro cerca de la motocicleta, por lo que lavarla es muy simple. Para un coche, creo que también servir.

gran modelo Este fin de semana me hice un regalo con el que había soñado desde que compré mi primer coche a los 14 años: un Karcher mini- lavar. En general, fui a la tienda por K5 Premium: con un carrito de manguera + tiene un material de bomba de aluminio, y no un compuesto, como en este. Pero detuvo el consumo de trabajo: 2,1 kW, lo que significa que, al principio, el consumo aumentará a 5 kW, que mi generador no sacará del todo (todavía no hay electricidad en el país), busqué en el disponible y me decidí por este modelo. Brevemente al respecto: tubo de chorro incluido + cortador de lodo, así como champ para lavar el automóvil, utilizando un suministro regular (a través de la bomba). Las instrucciones de montaje son claras y comprensibles, para el montaje necesitaré un destornillador Phillips largo (IMPORTANTE !!!): solo hay 4 tornillos, pero 2 de ellos están ubicados muy profundos. De lo contrario, un alcohólico en estado de embriaguez ensambló el fregadero en 10 minutos

todo es intuitivo y comprensible. NO hay una manguera para el suministro de agua, así como un filtro fino (externo, interno, pero se necesita externo): lo compré de inmediato, junto con una boquilla de espuma (por separado) y un cepillo giratorio para lavar. Entonces, después del montaje, quiero lavar todo, pero no tenemos agua corriente. No importa: se compra una manguera por separado para sacar agua del tanque (tiene una válvula de retención), todo se ensambla en un minuto, es importante: el fregadero, por supuesto, puede bombear aire fuera de la manguera, pero esto puede tener un efecto perjudicial sobre su recurso, porque si lava de un barril, no sea perezoso, inhale el aire de la manguera y el agua fluir :) En cuanto a la calidad del lavado, no hay quejas, recomiendo usar el cortador de lodo solo en discos. Lavé el generador con él, lavé la pintura del tanque :) Preprese de inmediato para que el primer lavado salga "no mucho" - se necesita una experiencia banal - no habrá suciedad, pero si limpia el coche con un trapo blanco, todavía se volverá gris. En el futuro, tales problemas no surgirán :) Bueno, y contras (en resumen): una manguera de alta presión muy corta y un sistema de suministro de champú inútil (regular, a través de una bomba, se resuelve comprando una boquilla). Ah no he encontrado más. que el primer lavado saldrá "no mucho"

se necesita una experiencia banal

no habrá suciedad, pero si limpia el automóvil con un trapo blanco, aún se volverá gris. En el futuro, tales problemas no surgirán :) Bueno, y contras (en resumen): una manguera de alta presión muy corta y un sistema de suministro de champú inútil (regular, a través de una bomba, se resuelve comprando una boquilla). Ah no he encontrado más. que el primer lavado saldrá "no mucho"

se necesita una experiencia banal

no habrá suciedad, pero si limpia el automóvil con un trapo blanco, aún se volverá gris. En el futuro, tales problemas no surgirán :) Bueno, y contras (en resumen): una manguera de alta presión muy corta y un sistema de suministro de champú inútil (regular, a través de una bomba, se resuelve

comprando una boquilla). An no he encontrado ms.