

Neumtica Intex Seahawk 2 Boat Set

Muy sorprendida

modelo habitual, nada especial Solo vivi 2 meses conmigo. Las costuras se han desprendido y se han vuelto inutilizables. Cay por el precio y se arrepinti. Tuve que comprar uno nuevo - el tacao paga dos veces.

un modelo con fallas graves compr un biplaza despues de un mes y medio se rompi la costura. cuando la vida depende de ello ! Lo compr en Karaganda. Inmediatamente surgi el siguiente problema: despues de inflar los cilindros interno y externo, comenz a desinflarlos, abri la vlvula del cilindro interno y el bote se desinfl COMPLETAMENTE! El barco fue reemplazado bajo garanta - exactamente el mismo resultado. Tom el dinero y elijo un barco de fabricantes confiables.

Puedes usarlo, pero solo en la estacin clida. Hace una semana compr un Intex Seahawk 2 Boat Set para reemplazar el de goma. El caucho se adapta completamente a m, excepto por un largo tiempo para secarse. Esta fue la principal razn para comprar un bote de PVC, para no perder tiempo en el secado. Al comprar, el vendedor se neg a desempacar, argumentando que no podra volver a empaquetarlo en la caja. Lo tom bajo mi propio riesgo. Lo llev al garaje y despues de 2 das encontr tiempo para revisarlo. En el garaje, la temperatura era de 6 grados de calor. Despues de desempacarlo, lo llen de aire en el orden indicado en las instrucciones. Exteriormente me gustaba el barco, pero la rigidez del PVC causaba preocupacin. Despues de una inspeccin visual, decid empaquetarlo de nuevo. Aqu es donde comenz el problema. Doblarlo, ya que estaba empackado al comprarlo, no funcion, no importa cmo lo intent. Y lo ms desagradable, por la rigidez del PVC, el barco en las curvas se agriet en algunos lugares y el PVC se rasg ante nuestros ojos. Tuve que aplicar parches y renunciar a la idea de doblarlo hasta que se calent significativamente. Espero que a una temperatura del aire de 20 gr. calor, podr doblarlo ms o menos compacto y sin daos. El tiempo dir cmo se comportar en el verano. Pero no se lo recomendar a los pescadores. Si, y no tira en un 2 plazas, aunque para 1 persona con cosas, lo que necesitas.

! Cuatro horas flotaron dudas antes de que te sentaras en l, pero luego me sorprend! donde una rama relativamente delgada perfor un agujero de 15 centmetros en el costado. Habiendo sellado duro (sin observar el proceso tcnico), el agujero sigui un viaje adicional. Despues de un par de das, el parche dej de contener aire y la cmara exterior ya no se balanceaba. El bote pas aguas poco profundas con guijarros (un par de centmetros de agua) sin ningn problema. En pocas palabras: un bote pas sin daos, el segundo en una cmara y un fondo inflable (llevaba tranquilamente casi 100 kg de m con una carga a bordo). Es mucho ms difcil remar en un bote a medio botar, pero es posible llegar a la orilla. (recorrimos ms de 120 km en 6 das de viaje) Conclusin: una embarcacin bastante normal para aguas tranquilas para paseos de nios o pequea pesca. Desechable (en el sentido de que es ms fcil comprar otro que reparar este). Los botes de goma de tamao similar costarn desde 7 mil rublos y ms, y este no es una lstima por esa cantidad de dinero. Si se usa para pescar, es mejor

no inflar el fondo. Por lo tanto, ser más cómodo sentarse en él y su capacidad de control aumentar muchas veces. Su PVC no está reforzado ni reforzada, pero muy mal. Si quieres que tu barco dure mucho tiempo, no lo dejes al sol! De los rayos del sol se infla como una pompa de jabón. Los remos de plástico normales son una completa basura. Mejor comprar inmediatamente remos de aluminio. Tengo este barco desde 2008. Se rompió ayer. Hoy volver a comprar este

un buen modelo En general me gusta mucho, para andar solo es una gran opción por su precio. Es posible con un pasajero de tamaño mediano, pero la posición al mismo tiempo se parece a algo del Kama Sutra)). El fondo es envenenamiento, tuve que aguantarlo. Las paletas fueron reemplazadas. De lo contrario, después de 6 años de uso, ningún problema.

modelo regular Este barco es esencialmente un boleto de entrada barato al mundo de caminar sobre la superficie del agua. Si te gusta y decides que es tuyo, compra algo más serio. Recomiendo comprar solo un bote, sin remos completos y bomba. Por la diferencia de precio (y esto es de unos 800 rublos), comprar remos de aluminio mucho mejores (en lugar de los de plástico que se rompen en 3-4 viajes) y una bomba de pie más eficiente. Este colchón perfora todo. Logré perforarlo en una brizna de hierba seca en la orilla. Afortunadamente, los parches completos resuelven este problema. Un momento desagradable: mi bote resultó ser defectuoso: se formó un agujero en la costura después del cuarto uso. No es realista sellarlo.

mal modelo Compra una bomba en el auto del encendedor de cigarrillos Intex para inflar y desinflar " Además, en Pechora, un remo no vibra y esa mierda se rompió en remos de yak, por lo que después de la compra, es necesario fortalecer o bañar los remos para aleaciones. Y así estoy contento con el barco, quiero añadir que he comprado 300, pero no es lo mismo, el material quiero y tovtish, pero no tan cordero y en los lugares me moriré en el mimo. , entonces perderemos la pista, además de que los remos se frotan en el bote si remas, debes trabajar como forros m³stsyakh, porque la aleación claramente no es una opción, 200 por la calidad y la consideración que resultó ser mejor, además Caminó más de 10 km con él y más discursos. Repito, cogí el barco por 450 UAH.

modelo habitual Entiendo perfectamente que el barco está diseñado para aguas tranquilas. Pero yo tenía muchas ganas de llegar a un tramo del río de 6 km de largo, donde había un lance muy difícil, y con un kayak de 20 kg será irreal pasar por un cortavientos. Apenas sientes este bote sobre tus hombros. En el primer umbral mostré un manejo salvaje y estabilidad. Solo asegúrate de poner un asiento inflable (lo tomé de otro bote). Pasa fácilmente ciruelas en cascada de 2 metros de alto y 5 metros de largo. Menos mal que no es largo. Después de 2 horas, los globos ya no estaban inflados. Los parches en +10 grados están pegados, pero no se sostienen. Al final, caminé casi en un solo asiento. Enterrado con todos los honores. Así, cumplí su función.

un buen modelo

un modelo ordinario En ausencia de fondos y en presencia de manos, el barco es bastante capaz de vida (como un Zhiguli) (reforc los acoplamientos enrollando el hilo alrededor de los bordes, pegándolo con superpegamento y pegando las costuras en el piso con cinta de PVC (pegamento ordinario El momento se enfrentó bastante bien a este asunto) - el bote está listo para el siguiente

temporada).

gran modelo utilizado para cazar en pantanos. Me sorprendi gratamente su permeabilidad y durabilidad. sola haber bandas de goma ordinarias, probablemente todas las tenan, se rompieron con un golpe. Aqu en los canales hay una gran cantidad de enganches, rboles y ramas rodos por los castores, todo por nada. Va muy fcilmente, muy probablemente debido al fondo inflable. Logr meterlo en una mochila de caza de 40 litros, queda hasta un poco de espacio. Y esto, junto con los remos y la bomba, por cierto, me gust mucho, es pequeno, pero se infla en apenas 10 minutos. Seguro que no cabe en una mochila. Para m, esto es muy importante. caminamos 15 km de ida y adems ah, el peso es casi perfecto. La capacidad de carga no est mal: 2 hombres, 2 mochilas y 2 pistolas, aguanta todo perfectamente. No me gustaron un poco los posavasos giratorios pegados, se adhieren constantemente a todo y dificultan el plegado ms compacto. En general, este es el mejor barco que puedes comprar por 2200 con remos y una bomba.

un buen modelo Llevo siete aos usando el barco, se me salieron los remos, parch el agujeros y aceiteado con trazos, todava tengo que volver a pegar el pezn, porque sifn debido a una grieta. El barco es genial, estoy feliz, recomiendo...

un modelo excelente Para m, personalmente, no es inferior en resistencia a la goma de una lona, en la que se despegan las costuras todo el tiempo... Es ms que un camin... que2- x local Quien necesita un 2 plazas, recomiendo Intex Seahawk 3!!! Para pescar en estanques y ros pequenos a la perfeccin! No perforis las caas! Verificado!!! Es mejor comprar sin un juego completo y recomiendo la bomba de pie intex 5 litros! Se bombea rpidamente. Puedes poner una tabla o una cmara Zhigulev en el lugar del asiento. No he nadado con un motor ... No s cmo se comportar. Las malas lenguas escriben sobre Seahawk-2, Seahawk-3, Seahawk-4 es un colchn! Vea mi foto de lo grueso que es el Seahawk-2>

>

>

modelo Lo tom en agosto de 2013 para la apertura de la cacera. Pens: estos barcos son mimos. Como resultado, me gust mucho el barco y funcion adecuadamente toda la caza. Est un poco abarrotado para dos hombres, pero es bastante posible encajar.

mal modelo

buen modelo Este barco se vende en 2 configuraciones: bsica (68346) y extendida (68347), que incluye una bomba y remos de plstico plegables. Recomiendo tomar solo el extendido, porque. la diferencia de precio es minima. Este es mi primer barco. Lo compr para montar junto con una chica (no soy aficionado a la pesca/caza). En la tienda le compr unos remos de aluminio (Intex 69627), son ms serios que los completos. El criterio principal para elegir fue la transportabilidad del barco sin automvil. Con un peso de 6, 1 kg, y con alumbre. con remos - 7,3 kg, cabe en una bolsa azul estndar de Ikea y se lleva al hombro sin problemas (!) Inflar el bote con una bomba regular toma solo unos 10 minutos. Es fcil de bombear, la bomba tiene un nfasis en el suelo, que se presiona contra el pie. No es necesario inflar fuertemente la embarcacin, esto no afecta en nada a su flotabilidad, pero es poco probable que la beneficie. En principio, la capacidad de la embarcacin era

suficiente para los dos, pero hay dos puntos importantes . El primero: mi estatura es de 186 cm y mi pasajera era una nia frgil, pero dos personas como yo en el bote habran estado demasiado llenas. El segundo: no hay espacio para las cosas, deben colocarse entre las piernas y sobre ellas, por lo que si hay muchas cosas, interferirn con el remo. Conclusin: si no puede dejar cosas en la orilla (en el automvil), debe pensar de antemano qu llevar consigo al salir de la casa. El bote va ms rpido en el agua, de lo que imaginaba, pero mantiene muy mal el rumbo: siempre conduce al costado, y en el 80% de los casos por alguna razn a la izquierda. Como resultado, la mitad de las fuerzas no se gastan en avanzar, sino en nivelar el curso. Esto es muy molesto. Aunque, seguro, esta es una propiedad comn a todas las embarcaciones neumticas sin quilla y por tanto no tiene sentido esforzarse. Adems, no tena experiencia previa con el remo. La resistencia del material del barco, en mi opinin, es completamente adecuada. Para evitar pinchazos, basta con no amarrar en un barco cargado cerca de la orilla, y meterse en l a una profundidad de unas rodillas. Esto evitar que el casco presione los bordes afilados de piedras, vidrio, etc.