

Neumáticos Bridgestone Ecopia EP150 185/60 R14 82H

0 desde hace ms de 30 aos. Durante mucho tiempo pens en cambiar o ya rodar hasta cero Geslaved ultra velocidad. Bueno, lleg el momento y sin esperar a los calvos lo cambi a Ecopia 150. Para ser honesto, yo No esperaba tal resultado porque haba ledo crticas anteriores y sinceramente dudaba de este modelo.

modelo terribleA una velocidad de 90 - 110 km/h hay una fuerte vibracin en el volante. Balance las llantas en 3 centros de llantas diferentes en 3 mquinas balanceadoras diferentes, todo fue en vano, no hay golpes en el soporte, cuando conduces a la pista, golpea el volante. 2 ruedas eran 2014 y el otro par 2015 todo Tailandia. Realic un examen (desafortunadamente, no hay uno normal en nuestra ciudad) logr rechazar solo 1 rueda y eso, solo despues de que puso al experto a su lado despues de equilibrarse y lo dej agarrarse al volante vibrante. Prob caucho en sellos y en fundicin. Tengo un viejo Bridgestone fabricado en Japn en invierno, no hay vibraciones, pongo neumticos de verano en discos de invierno, hay vibraciones, vuelvo a poner invierno, no hay vibraciones. Sufr con este caucho, en total, debido a esto, el Sr. Vna quit las ruedas 30 veces, es extremadamente difcil rechazar el caucho, es imposible devolverlo sin un examen despues de la instalacin. Cuidado!

excelente modeloBaj del sportage y compr un nuevo VAZ 2114 en noviembre, inmediatamente me puse el de invierno del saln, y el estndar de verano estuvo en el garaje hasta primavera. En la primavera, pens que dado que el chetyrka no tiene ningn sistema e incluso ABS, al menos tomar mejor caucho que un kama estndar. Un instalador de neumticos conocido dijo: "Hay dinero, tome Nokian o Michelin, Pero tambien hay una desventaja en la resistencia al desgaste, se vuelve dura en el otoo, cuando llega el perodo para colocar neumticos de invierno. Por supuesto, yo mismo me apret con el cambio de zapatos, y ya en el fro conduzca sobre asfalto helado, sin nieve, pero ya se senta que la goma era de roble. Pero ella es verano. Entonces, si desea que la goma funcione ms tiempo y tenga un manejo normal, tome un puente. tres slidos. Tuve que inflar a 2,2 para que arrojara un calibre ms pequeo. No compre.

psimo modeloNunca tome la ecocopia taiwn bridgestone.

buen modeloLa impresin general es 4+, neumticos muy blandos, esto se nota por todos los pasajeros, los giros cerrados pasan claramente, sin patinar, como Velcro, cumple perfectamente con los baches, fosos, cruces ferroviarios, hasta 80 km/h, solo se escucha el crujido del motor, despues de 120 hace ruido, pero tolerable, no provoca irritacin. En mojado mantiene bien la velocidad, volando en los charcos, el control y la direccin no se pierden, el barro pasa satisfactoriamente, con una interferencia, pero salgo.

excelente modeloY as todo est bien :)

modelo regularBajo lluvia intensa, conduje hacia un pozo en una curva, velocidad 40 km / h, el

neumático delantero estaba en la basura, no se pudo reparar, el el flanco simplemente se desgarró, el trasero resistió.

un buen modelo, me gustó Seores, bombear la llanta correctamente y todo les ir bien. Los neumáticos KAMA-Euro 129 mencionados anteriormente son una completa mierda ... con un viaje silencioso en el auto de mi abuelo, se borró en 0 por 28 mil

un excelente modelo Conclusión: decente de goma, para los amantes de una conducción tranquila y mesurada. Mi talla es 175/70 R14. Viajé como en un camino de tierra, y para diferentes tipos de asfalto, no tengo quejas sobre el caucho. El interior del automóvil se volvió un poco más silencioso, el consumo de combustible fue de 4,4 litros en la carretera. En condiciones extremas, no revisé los neumáticos, y no veo ninguna razón para poner el auto en una curva a máxima velocidad. Todavía no he conducido bajo la lluvia y el barro, pero creo que no habrá sorpresas en estos modos. Estoy satisfecho con la goma, obtuve lo que quería. Lo principal es que la resistencia al desgaste no falla. Puedes dejar de leer la reseña. Al escribir cómo se hizo la elección a favor de Bridgestone. Inicialmente iba a comprar Nokian Haka Green o Pirelli R1 (después de leer las pruebas de ZR y otras reseñas). Pero después de leer muchas reseñas, Haku Green cambié de opinión acerca de comprarlo debido a su rápido desgaste. Conduje lentamente hacia la tienda donde había Pirelli P1. En el camino, tropecé accidentalmente con una tienda de neumáticos Unipol (Voronezh, Volgogradskaya St.), me detuve y decidí ver qué había allí. El vendedor resultó ser un tipo inteligente (no se frotó del mercado de neumáticos), que contó en detalle y mostró diferentes opciones de neumáticos con sus ventajas y desventajas. Me disuadió de comprar Pirellis porque dijo que se fabrican en la planta de Voronezh y se agrega mucho hollín a la composición de los neumáticos. Al mismo tiempo, Pirelli producido en Voronezh no se suministra a Europa, sino que está destinado solo a Rusia. El vendedor recomendó comprar Bridgestone, explicó que el neumático se fabrica en Tailandia con caucho de alta calidad sin hollín. Después de un poco de deliberación, elegí Bridgestone y no me decepcionó mi decisión.

gran modelo Hace algún tiempo escribí una reseña sobre los neumáticos Firestone Firehawk. Los neumáticos ya estaban desgastados y comencé a buscar un reemplazo. Hace aproximadamente una semana compré Bridgestone Ecopia EP 150 fabricado en Indonesia, conduje unos 1000 km con ellos y ya tengo impresiones para una nueva revisión. En general, me gustaron los neumáticos Bridgestone. El curso del automóvil se volvió de alguna manera más elástico y tenaz. Al mismo tiempo, en comparación con el viejo Firestone, estos neumáticos son un poco más blandos y manejan mejor los baches y los baches del asfalto. Puedo decir que Bridgestone es más verstil: es más suave para andar por la ciudad y te sientes más tranquilo en la carretera. La banda de rodadura profunda sugiere una larga vida útil del neumático y aún no se ha probado. Estoy completamente satisfecho con mi compra y espero que otros que hayan comprado estos neumáticos también disfruten conduciendo.

excelente modelo Se mantiene bien en carretera

excelente modelo Después de comprar el neumático, el "bautismo" pasé inmediatamente: Ciudad-Ruta-Carretera de tierra. La ciudad y la carretera son cinco más: la carretera mantiene un control excelente y predecible, los pequeños baches no se sienten en absoluto. A una velocidad de

130-140 sin ruido, sin molestias. En la cartilla, un slido cinco. Lo nico que conduca el automvil era una seccin de la carretera ligeramente suelta (lo cual es natural para este tipo de llanta). Con una presin estndar (2.0), se crea una sensacin de "bajada" de las ruedas, debido a la suave pared lateral.

Excelente precio calidad.

modelo regular El caucho est en los discos 14, los discos son duraderos me asegur de entrar en un agujero a una velocidad de 40 el resultado fueron dos cortes laterales a presin en la rueda 2. El disco no se dobl sino que cort el caucho. lo sold - se form una hernia. Al da siguiente volv a caer en el pozo, solo que la velocidad era menor porque estaba pasando por un pantano, un doble corte. Encuentro que una buena llanta matar esta goma cuando golpea un agujero spero. El caucho no es para nuestras carreteras!! Muy decepcionado. El costo de un cochecito solo es de 2300 y se justifica con 1500.

La goma es muy silenciosa, blanda, aguanta bien el camino, opero en un radio de 15 en un Caddy, hecho en Malasia, hasta ahora Estoy satisfecho. El precio es como uno domstico.

un buen modelogoma de Francia, en comparacin con el Kama euro, el cielo y la tierra, tanto la carretera como la ciudad, cuesta su dinero, con nuestras carreteras este ao, al principio daba miedo conducir, pens que iba a matar, despues de cada hoyo mir y me sorprendi que el ghoul no estuviera, estoy satisfecho con las llantas, conduje durante 3 meses