

# Neumáticos Bridgestone Potenza S001 245/50 R18 100V

modelo regular Tom R16x55x205 para la parte delantera y R16x50x225 para la parte trasera en el Mark II Tourer V. Rgido y, al parecer, pesado. No hay quejas particulares sobre el agarre en las curvas y durante la aceleracin, pero cae significativamente a temperaturas por debajo de los 10 grados. La pared lateral es fuerte, debido a esto, la goma es dura, incluso a una presin de 1.8, todas las grietas van al auto. La durabilidad parece ser buena. Es poco probable que lo compre por segunda vez.

buen modelo Auto Ford Focus 2 2 litros, llantas 205/55/16, operado desde mayo de 2012, operacin principal en la ciudad, pocos en la carretera, ratio ciudad/carretera 70/30. Ekaterimburgo. Tipo de conduccin: enrgico, a veces extremo. El primer ao de operacin es un placer, excelente manejo, ni una sola demolicin de ejes, tanto en el agua como en una superficie seca, casi no quera resbalar cuando estaba rgido. Pero inmediatamente not un fuerte ruido que se compensa de forma segura con las caractersticas mximas de funcionamiento. Las tablas son tan duras que la nia rod todo el da a 0,5 en una rueda, la tabla se resbalaba un poco (se descubri por la noche). Para la temporada 2016, el desgaste se va acercando poco a poco a los indicadores, y si en el nuevo aquaplaning bajo fuertes lluvias empezaba a 110 km/h, ahora empieza a 70-80 km/h. Cuando llega a un bache, el volante se sacude, hay que recordarlo y, a veces, sostenerlo con ms fuerza en general, el bache se siente como uno nuevo usado. El ruido aument significativamente en el cuarto ao de funcionamiento Conclusin: si el ruido de las ruedas no es importante para usted, pero las propiedades de conduccin mximas son muy importantes, entonces esta goma es para usted, viajar "como sobre rieles". \*|modelo regular No estoy seguro de tener exactamente S001, tal vez otro de la serie Potenza. No puedo permitirme comprarlo cada temporada, as que no lo volver a comprar. Mi talla era: 225/45 r17 Usado hasta la mdula (

gran modelo un poco duro

gran modelo Los uso para la 3ra temporada, Subaru Legacy IV (atmo), suspensin ms rgida El mango en las esquinas es excelente, es difcil romper en un derrape, pero si arranca, es muy predecible, no hay una transicin brusca entre el mango y la deriva. , asustado como el horror ... 2do - en un camino de concreto perforado, adelantando todas las ruedas al mismo tiempo, golpe 2 hoyos entre losas de concreto ... (la suspensin es rgida, no la consegu con la barriga, pero vol sobre el camino ms o menos cuando dejando el hoyo) Como resultado, solo quedan huellas negras del rebordeado de la goma en los discos. La goma en s es ideal. Como result ms tarde, los 4 discos fundidos estaban ligeramente doblados por 2-3 mm en el interior, pero no golpearon. Probablemente sea mejor conducir en una carretera en mal estado durante largas distancias en un perfil ms alto y ms suave. pero es es todava predecible en un patn A temperaturas por debajo de +5, el caucho se vuelve plstico, se rompe en un patn con relativa facilidad. Por encima de +5 todo est bien! No tardes en cambiar los neumticos, y no te apresures en primavera...

buen modelo Buenos neumáticos, y el asfalto seco/humedo normalmente aguanta. La dureza no es roble, pero tampoco blanda - dureza media.

excelente modelo Est en un Mazda 3 motor 1.5 tamaño 205\ 55 16, estoy satisfecho.

excelente modelo Conduje este modelo de neumático durante 5 (!) temporadas completas de verano! Viajé todo el camino, la altura de la banda de rodadura es CERO! Viajé por diferentes caminos incluyendo imprimaciones muertas con piedras afiladas! Durante 5 años, no se ha disparado una sola rueda, no hay una sola hernia! La desventaja en forma de ruido se compensa miles de veces con la fiabilidad de la conducción en cualquier condición, incluso en clima seco, incluso bajo la lluvia! Agarre brutal en las curvas, nos desplazamos como sobre rales, sin resbalones ni chirridos! Ahora para la temporada de verano comprar el mismo modelo! APTO para todos los 100!!!!

excelente modelo En general, estoy satisfecho con la goma, es bastante pan comido para una de serie! Lo tomaré después de que se gaste? - No sé, buscando un patrón más brillante y agresivo para un automóvil tan brillante! Astra J GTC. kilometraje 41t.km

modelo regular Estaba en configuración estándar, ahora estoy pensando en cambiarlo.

excelente modelo PS Habiendo instalado estos neumáticos, no olvides que tienes ambas manos) Esto no es para todo clima del abuelo!..

Excelente modelo Me lo regaló un amigo por "cerveza" después de 3 temporadas, lo tomé como para terminar la temporada y resultó ser la siguiente. caucho muy fuerte. cuando lo reemplacé para el invierno, no clavos, clips, piedras en l. no sangra nada, mantiene el aire. como menos - es duro y ruidoso, pero en el auto el ruido es decente, la incomodidad es mínima. Lo tomaré con un nuevo juego. 205/55. Tener Conduca un ahorrador de energía Michelin de fábrica, que se ha gastado en tres temporadas a cero. Y, en principio, se adaptaba a todos. Durante mucho, mucho, mucho tiempo pensé y elegí zapatos para mi Citroen hatch. Aquí están las opciones: bear pilot sport 3, Pirelli, eka con drive, Conti sport contact. Después de leer las pruebas, revisiones y análisis de precios, quedaban dos: Michelin pilot sport 3 y breeches potencia c001 y adrenaline second. Fui a la tienda para sentir, huele y muerde)))) el oso es una goma muy hermosa, las revisiones y las pruebas son excelentes, pero las paredes laterales son suaves y el precio, e incluso por el precio de 5000 !!!!! desaparecí de inmediato. Llegué a los calzones. Adrenalina segunda-excelente vista.Precio.Pero tema una pisada demasiado agresiva. My2-No creo que sean pantalones de goma en absoluto. Parece un bagel. Las paredes laterales suaves y el parche de contacto son escasos, como el Kama Euro o Cordiant Sport))))), pero el precio es encantador)) ) y finalmente la rueda Potenza c001 cayó en las manos. En primer lugar, la pared lateral es dura, ordear nuestras carreteras es lo más. Pero la banda de rodadura es de agarre suave. La tecnología es un punto de contacto plano. S, y la banda de rodadura se ve en todo el ancho de la goma: 205 mm. Adams, fabricado en Japn. Y 41 semanas 14 años, bastante fresco. , dicen que fue difícil de poner))) pero estaba perfectamente balanceado. Como era de esperar, 200 km fueron como un abuelo en el Volga. Rodar adentro. pero nada más pasar el km 201, dio calor. Impresiones: duro, ruidoso, no le gusta la rutina. Pero un hombre real a gran velocidad sostiene el volante con ambas manos. Megasuperfuego Derzhak!! El giro es como

sobre rieles. La demolicin es predecible y no tan fcil de lograr. El asfalto mojado-140 bajo la lluvia es como seco. Pero sigue siendo peligroso incluso si vas sobre rieles) frenada a nivel. El ABS rara vez funciona. y un solt bruscamente el embrague. pero! necesita calentar 2-3 km para abrirse. para 41 t. km. Sterlas en aproximadamente un 30 %. pero me gusta forzar la goma y el auto. El auto anterior tena un Bridgestone Turanza - sin demolicin!

buen modelor 19. OPEL ASTRA GTC (ltima carrocera) No de goma, sino de sueo!!!!

buen modelo

buen modeloFord Focus 3, tamao 215x55x16Se debe entender que el ventajas y desventajas intercambiables, por ejemplo: si quieres una goma silenciosa y cmoda, entonces obtienes control de algodn, y muy probablemente golpes, adems de una pared lateral rgida para que no salgan golpes y no haya cortes laterales.Despus de leer las reseas y sintiendo la goma, en esta talla eleg Bridgestone y Toyo. Tom el puente. En general, estoy satisfecho con la goma, monto un poco ms de un mes. en principio, no est enfocado, y el ruido de las ruedas penetra muy fuerte en la cabina. Despus de que fui al derrumbe, el ruido se hizo menor, pero no significativamente.Antes de eso, haba golf con neumaticos Yokohama AS01 AS01 205x50x15, le aconsejo que le preste atencin, es moderadamente suave, lo mantiene seco y bajo la lluvia perfectamente, se controla excelentemente. Lo tomara, pero Yoko no produce un ancho de 215 y por lo tanto, decidí probar Bridgestone. En el curso de la operacin, complementar la revisin. Artculo explicativo con el que estoy completamente de acuerdo, aunque es antiguo, pero en mi opinin sigue siendo relevante: modelo Despus de cambiar el kit de invierno por el de verano, me sorprendi mucho. El ruido no desapareci, solo empeor. An ms sorpresa vino despus de que hizo un viaje corto. Si hay un canal pequeo, es imposible entender en qu direccin ir el automvil. Esperaba ms por el dinero

gran modelo295/35 R20 + 255/40 R20 fabricado en Japn, est en el drome

excelente modeloPeridicamente quemado tan pronto como pudo bajo el sol y la lluvia, el camino se mantiene perfecto! No hay aquaplaning. 205x55R16 Es una pena que se desvaneciera rpidamente. Intentar comprar ms.