

# Neumticos Dunlop SP Sport LM704 205/65 R16 95H

0 |Mal modeloLa goma es muy ruidosa. Nunca he visto tal cosa. Incluso en comparacin con el velcro de invierno. Aunque esperaba lo contrario, lo ms probable es que cambie estos neumticos por unos ms cmodos.

excelente modelo

modelo regular

buen modelo Buenas llantas, por el dinero, slidas 4 ka

excelente modeloNokia se mantuvo 80000 usado 4 aos comenz a desgarrar la banda de rodadura (obviamente se volvi rgida con la edad) calza en Fulda.

modelo habitual No te metas con DUNLOP!!! Los almacenes estn llenos de estos neumticos y los concesionarios no los piden. Los hooligans me cortaron una rueda, pero no puedo comprarla. La propia Dunlop (oficina de Mosc) no participa en la venta, y los distribuidores no quieren vender debido a la aparicin de un nuevo modelo...

excelente modeloPonme Lanos 185/60 R14 por mi dinero excelentes llantas hechas en Tailandia.

buen modeloParti 4 temporadas con neumticos kumho solus kh-17, se par en el Kia Rio, luego los neumticos "cansados" y decidi cambiar a Dunlop. Por qu Dunlop? En primer lugar, una marca conocida y, en segundo lugar, un precio "democrtico". En comparacin con kumho, lo primero que me gust fue que la goma dej de "rechinar" al principio, pero por lo dems pareca mucho ms estable a una velocidad de 100 km.h. Bueno, en trminos de "control", definitivamente no es inferior. . Lo nico que no me gust fue el ruido. Despus del invierno, me quit las velas con tachuelas chinas, me puse estas... como resultado, en trminos de ruido, se puede decir que la diferencia casi no ha cambiado... Creo que si no hubiera tachuelas en las marinero, entonces por "Shumka" lo hubiera hecho seguro. En general, no hay nada negativo ... queda por andar al menos una temporada y verificar la "capacidad de supervivencia" del caucho en "nuestras" duras condiciones rusas para Siberia ... terribles caminos en boxes, eso es todo! excelente modelo Soportes en Mercedes SLK (carrocera 171, traccin trasera), tamao 215/50/17. El estilo de conduccin es tranquilo. Los neumticos estn bastante satisfechos. Antes haba un Bridgestone potencia RE 050 (del mismo tamao)

no not ninguna diferencia en el ruido y la suavidad. En cuanto al ruido, no puedo ser objetivo, ya que el coche tiene un aislamiento acstico muy pobre, por lo que el ruido de las gomas se pierde en el contexto de todos los dems ruidos. Durante 8000 km, la banda de rodadura an no se ha desgastado. Como tal, el caucho debe ser duradero. La hernia an no ha aparecido. El aquaplaning y el frenado son buenos. En general, los neumticos son un buen promedio. Y teniendo en cuenta su

bajo precio, hace que este caucho sea atractivo para mí en términos de relación precio / calidad. A temperaturas frías y con nieve (atrapa un día de nieve), se comporta como un neumático de verano común: se dobla y no vuela, pero esto, de hecho, es de ella y no es necesario.

excelente modelo Elegí neumáticos durante mucho tiempo, me decidí por este modelo, conduje 3 mil km: cómodo, no ruidoso (en los primeros 500-700 km fueron ruidosos: rodar, ahora no hay ruido, bastante a -90 km/h, desaparece más), no toma la pista (a diferencia del anterior - MATADOR, lamentablemente no recuerdo el modelo), se mantiene bien en la carretera en cualquier clima. Entre las deficiencias, es necesario volver a equilibrar, pero esto suele ser normal después del rodaje. Satisfecho con la elección, el precio está justificado 185/60/R15 - 2200€ la botella

modelo habitual Hecho en Tailandia talla 205/55/16. Elegir otra la temporada que viene. Aunque estoy bastante satisfecho con el comportamiento en la carretera, y en mojado y seco, y el barro y las primeras nieves. y el ruido es normal. Los golpes duros en los hoyos y las articulaciones no tienen nada que ver con la goma, un sello distintivo de los autos modernos.

excelente modelo He estado conduciendo un automóvil durante 10 años, esto fue establecido por Continental Conti Premium y Premium 2: goma excelente en términos de manejo (hidroplaneo), pero suficiente para una carrera de 30-35 mil km. Este caucho es un poco más duro en el manejo, pero el recurso y la fuerza son impresionantes. Y para el invierno, recomiendo Gislaved a todo el mundo - mi elección para el invierno! Buena suerte en el camino.

excelente modelo Intuitivamente sentí que debería tomar Dunlop, y no me equivoqué)))

excelente modelo Esta goma la instalé en talla 195/60/15 en mayo de 2015, viajé 2000 km, hecho en Tailandia. Auto Chevrolet Lacetti, antes de su partida por 6 temporadas en su natal Hankook K406 195/55/15. Después de Hankook se nota mucho la diferencia, ni me imaginaba que depende tanto del caucho. Por supuesto, hay un efecto positivo al aumentar el perfil del neumático. En general, las impresiones superaron todas las expectativas. Hoyos y juntas de carreteras pasa suavemente y sin problemas. Me metí en la lluvia varias veces, absolutamente nada me molestó, el estilo de conducción era el mismo que en tiempo seco. En la carretera, el límite de velocidad suele ser 120-140. En un camino slidado de tierra, también va en silencio y sin problemas. La arena suelta no es para ella: se entierra, pero aquí no se trata solo de caucho, sino también de la clase de automóviles. En el automóvil, al conducir, es notablemente más silencioso, el motor se volvió audible ... antes de eso, no le presté atención). Como resultado, estoy muy satisfecho con la compra, lo tomé por 2650€ piezas. a través de la tienda en Inea La relación precio calidad es muy buena. Quien considere comprar este modelo seguro que no se arrepentirá. Aunque es posible que el neumático se comporte de manera diferente en una clase diferente de automóvil y en otros tamaños, esto debe tenerse en cuenta.

modelo normal Dimensión 215/50 R17. Coche KIA CEED JD Tomé por 4270 rublos / pieza. El kilometraje es de unos 10.000 km.

mal modelo Todas las ventajas se desvanecen en el contexto del hecho de que en una carretera mojada esta goma es simplemente peligrosa!

excelente modelo Pngalo en un BMW Serie 3 a principios de abril E90. Dimensin 225/45 R17. Antes de eso, conduje Goodyear en un radio de 17, incluso antes: Michelin Primacy HP R16. Despus de que la banda de rodadura se despegara en el Goodyear (quizs como resultado de un almacenamiento inadecuado o debido a la edad de los neumticos), tuve que comprar neumticos nuevos. Los criterios de seleccin fueron los siguientes: de lo contrario, cualquier viaje se convierte en un molinillo normal, sobre todo en primavera, cuando el asfalto se desprende junto con la nieve. Eso s, bajo ningn concepto pondr Runflat, que no cumple en absoluto con mis criterios. Adems del hecho de que los neumticos sujetarn el cordn despus de un pinchazo, los aspectos positivos de esta tecnologa, en mi opinin, terminan. S, los amantes de Runflat no se ofendern conmigo) En segundo lugar, como cualquier automovilista, quiero silencio, dada la "aspereza" de nuestras carreteras. Adems, la apariencia de los neumticos me importa, no tan importante, por supuesto, pero an as Inicialmente quera instalar Hankook Ventus V12 evo K110 o Dunlop SP Sport 9000, basndome en las reseas del Market y recomendaciones de amigos. girando dinero para rodar neumticos en un carro. Mir un poco a mi alrededor, pregunt y luego me di cuenta de que el Ventus K110 y el Dunlop 9000 ya haban sido descontinuados (para mi pesar). Puede encontrarlos en Internet, pero los cilindros tendrn al menos tres aos. Y despus de la situacion con Goodyear, siempre miro el ao y mes de fabricacion. Basado en el criterio me ofrecieron varias alternativas. Entre ellos estaba el LM704. Incluso despus de probar el neumtico con la mano, me di cuenta de que era muy blando. Y despus de leer sus caractersticas del fabricante sobre las nuevas tecnologas de silencio, decid arriesgarme, aunque no hay muchas reseas. Debido al nmero limitado de caracteres, escribir sobre mis impresiones de la goma en los campos de arriba. En general, despus de los neumticos que us anteriormente, la impresin del LM704 es extremadamente positiva, puedo recomendarlo con seguridad.