

# Neumáticos Michelin Latitude Sport 3 275/55 R17 109V

No te lo tomes a mal Mav ¿¿ en coche desde la fábrica. No pens que podrá ser tan emocionante.

Antes de eso, us michelin latitude tour hp, que es mucho mejor que este modelo. Compr Latitude Sport 3 porque el modelo ya no se fabrica.

mal modeloNo recomiendo poner 275/45/20 en el Tuareg, muy ruidoso, antes de eso era el velcro ecogamma mucho mejor, aunque invierno...

excelente modeloLlantas originales tras regulares para Tuareg NF Goodyear Eagle F1 Asymmetric SUV 255/55 R18. Los regulares son suaves, silenciosos, pero propensos a pincharse y desgastarse muy rpido. Todavía no he conducido mucho con Michelin, pero ya es evidente de inmediato que los neumáticos están diseñados para altas velocidades (como los normales para BMW y Porsche), es decir, hasta 100-120 son ruidosos y como todos los demás, pero después de 130 se despiertan más! Parece que el auto está flotando sobre la carretera! El microperfil de la carretera deja de existir, pero lo que hay es micro y más grande también. La estabilidad direccional es sorprendente, la frenada en seco es segura y se nota en menor medida la liberación de los frenos en los baches, característica de todos los VAG. Realmente me gusta atravesar charcos profundos sobre ellos: el automóvil ni siquiera conduce a un lado, como en los normales, es decir. el drenaje en ellos se implementa mejor. Sigo observando )))

Durante dos semanas de funcionamiento, solo emociones positivas, después de que el Pirelli PZero Rosso es solo un cuento de hadas. Equilibraron sin problemas, la carga más grande es de 25 gramos, no se a quien me parece ruidoso, por eso no lo escucho, a alta velocidad de 140 a 180 mantiene la carretera perfectamente, circulando como sobre rieles , a bajas velocidades también es super, no tira en la rutina. Excelentes llantas.

gran modeloDimensión 255/60R18 en IX55.

gran modeloInstalado en Rav4 225/65 R17, fabricado en Polonia. El coche se conduce como si fuera sobre rieles. Bastante silencioso.

Mal modeloDesafortunadamente, Michelin me sorprendió esta vez y no para bien!

Gran modeloSobre el agua como en tierra firme. Cuatro horas bajo la lluvia torrencial en el M4 no se esforzaron en absoluto.

buen modelo

buen modeloEn general bien, pero debido al ruido, no repetiré la compra A diferencia de Velcro

Bridge dmv1: lo volví a tomar el invierno pasado, por lo que se ajustan a mis pedidos

gran modeloautomvil BMW X5. Los discos 19 regulares fueron reemplazados por 20 de ancho diferente. Desafortunadamente, la eleccin del caucho en una combinacin de 275/40 R20 (delantero) y 315/35 R20 (trasero) no es buena. Me sorprendi gratamente que despus de cambiar del GoodYear Run Flat nmero 19 al Michelin nmero 20, el auto se volvi ms blando. Esto es a la vez un elogio de Michelin (no lo tomes como publicidad) y una piedra en la direccin del terrible GoodYear Todos los das conduzco desde los suburbios por la autopista a una velocidad de 150-170 y disfruto del silencio y la comodidad. de la goma (la suspensin del X5 no es la ms blanda). Yo no juego a las damas (!). Esta goma definitivamente no es para este estilo de conduccin: los cambios bruscos no sern precisos, el automvil puede "tambalearse". Cudese a s mismo ya los dems conductores!

excelente modelo

excelente modeloRuedas decentes en comparacin con el Dueler Bridge HP Sport 235\65\18 de verano.Coche Murano.

excelente modelohizo unos 10-20 mil kilmetros con Michelin durante el verano70% asfalto 30% no asfalto. la altura de la banda de rodadura permaneci aproximadamente 7-8 mm. Lo tom por 4000 rublos. Tomar el mismo, me gust mucho. Todos los das conduzco desde los suburbios por la autopista a una velocidad de 150-170 y disfruto del silencio y la comodidad del caucho (la suspensin del X5 no es la ms suave). Yo no juego a las damas (!). Esta goma definitivamente no es para este estilo de conduccin: los cambios bruscos no sern precisos, el automvil puede "tambalearse". Cudese a s mismo ya los dems conductores!

excelente modelo