

Bicicleta Cube AIM 26 2014

gran modelo Compré esta unidad en mayo de 2014. Habiendo patinado una temporada completa, estoy listo para escribir una reseña. Lo que no vi fue mi cubo, el barro, las maratones sofocantes de 120 km por día y la conducción dura por la ciudad. Su uso principal es para ir a la ciudad, con un pequeño desnivel en el camino de ripio. Cambié a ella desde dos bicicletas furtivas fuera de borda, con las que jugué durante días. Bueno, que experimente en el cubo después de ella?) Suspensión no inusualmente rígida, un sillín un poco duro (para un aficionado), gran respuesta del acelerador (esto se ve facilitado por una excelente goma, que, por cierto, resistí con calma 1 temporada y resistir un par ms), gran recorrido de la suspensión delantera! A menudo salto y salto bordillos, debido a la elasticidad y el rebote adecuado de la suspensión, esto funciona perfectamente! Pero aquí se dibuja el principal, y el único inconveniente es genial ... el tenedor aquí es la primavera, maldición, por qué es tan ruidosa? levantas el volante del suelo con mucha brusquedad, cuando inmediatamente te avisa con un golpe penetrante, por qué? por qué se instaló la opción de horquilla más barata en una bicicleta por 20k ... No entiendo. Seguí la bicicleta todos los días, la lavé, la tensé y limpié la cadena. Hablando del enganche, aquí no está mal, me llegó en una caja y lo armé yo mismo, me sorprendí que todos los interruptores y palancas estuvieran fuera de la caja! Un mes después, tuve que ajustar el cambio de marchas, pero solo tenía la culpa el cable nuevo, que debería haberse estirado un poco más en las primeras semanas. Mira mi rastro (tengo un color blanco, si es que todavía gris-naranja). Conclusión, que lo lleve en el camino. primavera, mala con gusto,