

Neumáticos Dunlop SP Sport BluResponse 195/60 R16 8

buen modelo Coche Camry 2006, carrocería v40. Motor 2.4l. Yokohama ya se ha abierto camino, se ha quedado calva. Durante mucho tiempo elegí qué comprar, me arrastré por un montón de foros y pruebas, escriben de manera diferente en todas partes. Decidí comprar Dunlop Sport blue Response. Tamaño 215/60 R16 con índice 99V. Producido en Alemania. Costó por 22 rublos. Si agrega un par de rublos, podrá tomar el Continental (estaba agotado, quería comprar neumáticos lo antes posible, lo compré ()) Desde la primavera hasta el final del verano no hubo cortes ni hernias (vivo en una ciudad pequeña, no hay nada sobre las carreteras en la región de Bryansk, a menudo voy a la cartilla). Las primeras impresiones, cuando me lo puse después del caucho de invierno: es silencioso a velocidades de hasta 50 km/h, a los 60 ya hace ruido.).

excelente modelo todo bien! Muy buenas llantas! Gracias!

gran modelo Compré 215/50 r17 en FF3. Costó por 6800r. Antes había Bridgestone Turanza ER300. Estos neumáticos son definitivamente más silenciosos. Hoyos, las articulaciones son más suaves. La gestión también es mejor, la pista no es una pista, a ella no le importa. En Bridgestone, al reconstruir sobre una pista, me arrancaron el volante de las manos. En mojado también frena mejor, en seco no noté mucha diferencia en los frenos. Uno se confunde porque es solo la suavidad de la pared lateral. En el Bridgestone se aferró a la acera, como resultado del bache, pero la salida de ella 1,5 años y nada. Sobre esta goma me parece que habrá un veredicto. Patinó 40-45 mil en Bridgestone. No sé cuántos se han roto, pero creo que menos. Pero en general, estoy completamente satisfecho con la goma.

buen modelo Antes de comprar, sentí el corte - mucho mejor gopear (estaba al mismo precio). Pero cometí un error, a 3-5 km/h atrapé un agujero fuerte, un pequeño ghoull saltó de inmediato. Aunque hay una opción que en una goma diferente al disco se había doblado)

modelo habitual Conclusión: el neumático no es para las carreteras rusas, ni siquiera para Moscú, donde lo opero.

an excelente modelo que compré en base a pruebas, como el más silencioso por dentro (espero que signifique dentro de la cabina), además de uno de los mejores en manejo sobre mojado en las pruebas. Parece un poco ruidoso después del invierno Dunlop Velcro (que no es problema), pero como dicen los amigos y los neumáticos, el verano siempre es más difícil y eso es normal. En buen asfalto, a los 80 se escucha un leve silbido que se tapa con música tranquila (Ford Focus 2), a los 100 se escucha un leve silbido. Traté de entrar en las esquinas muy bruscamente, incluso en el pavimento mojado: se mantiene excelente, ni siquiera silba, sin quejas. Hasta ahora, también se cree fácilmente que ahorra combustible (0,3 por cada cien metros cuadrados) Conclusión: los neumáticos son claramente más silenciosos que los neumáticos de verano promedio. Según las pruebas, el competidor Michelin Primari 3 solo es superior en términos de resistencia al desgaste, y considerando el precio de 2700 en las tiendas en línea frente a 3500 para Michelin, la elección es

obvia para m. Por el precio, las propiedades de consumo y el ruido, que result ser ms alto de lo esperado, pero an muy dbil, pongo 5 con menos. Te aconsejo que lo tomes en la tienda online, lo principal es elegir una buena empresa con reseas por debajo de 1000 y un buen comerciante, ahorra unos cuantos miles incluso cuando entregas a regiones no muy remotas.

gran modelo

gran modelo Mitsubishi Galant IX sedan 2.4 AT talla 215/60 16, fabricado en Alemania. Despus del verano de Yokohama. Hasta ahora, el kilometraje es de 1000 km. El auto se siente mejor (en comparacin con Yoka), reacciona mucho ms bruscamente al volante, han desaparecido los desagradables descensos al rodar a gran velocidad. No dir que el coche se ha convertido en un coche de Frmula 1, pero "agarra" muy bien el asfalto. El paso de pequeas juntas e irregularidades se ha vuelto cmodo (la goma se las "traga" sin dudarlo). En Yoke, cada articulacin pas con una especie de sonido de "boom", ahora conduzco en silencio. Al comprar, me avergonc, era una pared lateral muy blanda: mi automvil es pesado, llantas de perfil completo: hubo pensamientos de que el coche "caminara" un poco. Pero en la carretera, todas las dudas han desaparecido. A una velocidad de 40-90 km / h, hay un ligero ruido de neumticos. Escuch especficamente, porque. Lo le en las reseas :) PERO, excepto yo, nadie ms escucha este ruido (estoy hablando de pasajeros). Y si la msica no est alta, nunca la escuchars. Se siente muy similar al Pirelli P1 (lo compr hace 3 aos, tengo llantas en otro auto) Cuando lo compr, eleg entre Pirelli y Dunlop (me gust mucho Pirelli). Como resultado, tom Dunlop de / para el fabricante (Dunlop - Alemania, Pirelli - ahora Rusia). Lo recomiendo encarecidamente. Finalmente, la segunda o tercera nieve de primavera se derriti y tuve la oportunidad tan esperada de probarme el responsiki comprado por 3tyr antes de la crisis. La temperatura exterior es de slo 3 grados centgrados. por lo tanto, el kit probado tendr que ser tratado con indulgencia Ventajas: eurorueda para 3 sput? es slo un da de fiesta. neumticos de especificaciones pronunciadas de carretera (autobahn), para conducir hacia adelante y en lnea recta a una velocidad uniforme. el recurso declarado no es inferior a 80 mil km. pequeos baches en el camino - excelente, Las juntas del puente son excelentes. manejo en una rutina - no se preocupe por una rutina. el manejo/frenado general en clima hmedo (actual) est a la par. Junto con la temperatura y XL, la calificacin de goma sigue siendo dura, estoy esperando calentar hasta 10+. se nota ms la disminucin del confort junto con la disminucin de la calidad del asfalto*. Inmediatamente despus de cambiarme de zapatos, not un ruido sordo a una velocidad de 40-95. En mi opinin, las caractersticas de ruido no se corresponden en absoluto con el pasaporte 68 dB, se tuvo que agregar la radio. Como todos los neumticos ecolgicos, existen preocupaciones sobre la pared lateral. *//mis rutas son constantes, las calificaciones se dan en comparacin con conjuntos anteriores en las mismas pistas. Recomiendo a aquellos que tienen una ruta regular sin atascos durante el da a lo largo de una carretera recin reparada. Reduzca la velocidad por la noche, tenga cuidado con los agujeros y charcos!

buen modelo Uso este neumtico durante 70 000 km. en la cantidad de 215. 60. 16. depreciacin 60%. tanto en invierno como en verano. Sochi sin embargo. El estilo de conduccin es agresivo. + terreno montaoso, pozo, senderos. Llantas muy decentes para ciudad y carretera. no tolera todo terreno, ni siquiera lo ms mnimo. (lados dbiles). rasg la pared lateral, saltando de la acera. reemplazado por uno nuevo.

buen modelouse 195/60/R15, la direccin no es tan sensible como Bridgestone Potenza RE080, pero eran ms rgidas y golpeaban los baches. En general, los neumticos son buenos.

buen modelosalí de la temporada el 205/60/16-sin problemas, sin hernias, sin pinchazos, etc. (pah pah) Suficiente para otras 2 temporadas para seguro.

modelo regularcomprado tan pronto como salí a la venta. calidad firme, pero al final tiene miedo a los pinchazos. Al mismo tiempo, est atravesado por todo lo que es posible y por lo que nunca hubiera pensado. como resultado, no es posible viajar en dos veranos para la prxima temporada, estoy buscando uno nuevo, si no siente pena por el dinero o no conduce durante mucho tiempo, entonces puede tomar it,

, tal vez depende de la presión, bombeo estrictamente 2.3 / 2.2, tal vez el fabricante que tena era maid en alemania, nominalmente en el Skoda octavia a7 combi,

excelente modelo | Compré neumticos la primavera pasada. Dimensin 205/55 r16. Puro modelo de carretera. Mantienen bien la carretera tanto en pavimento seco como mojado (140 bajo la lluvia y 190 en carretera seca - Fcil!). Nivel de ruido relativamente bajo. Antes de comprar, solo me avergonz 1 punto: le en las reseas que hubo un desgaste rpido debido a la suavidad de losneumticos, pero en este momento el kilometraje es de aproximadamente 13,000 y todo est bien. as que no me arrepiento de la compra en absoluto. Muy satisfecho con el precio. Ms barato solo se puede comprar Hecho en Rusia. En general, neumticos cmodos.

buen modeloUso Dunlop ya en el tercer coche.nro.

modelo regularQu puedo decir, he estado usando Dunlop por mucho tiempo con diferentes coches tanto en invierno como en verano, esta vez compré una Sport BluResponse 205/60 R16. No hay dudas sobre la calidad de la adherencia a la superficie, se comporta perfectamente tanto con lluvia como con tiempo seco. Pero el caucho, en mi opinin, no se adapta bien a las realidades rusas. Mat dos ruedas en cinco das! Ambos casos son cortes laterales. El primero: golpe el pozo a una velocidad de aproximadamente 30 km / h, el segundo, probablemente, los rieles del tranva. Antes de eso, durante siete aos, ni siquiera haba pinchazos en las ruedas...