

# Bicicleta Cube Analog 26 2014

excelente modelo Mis 2 bicicletas en mi vida, 1 fue en la infancia, pero esta funciona bien, todo en mi opinin, desarregl un poco el silln, pero esto es una cuestin de hbito :) de lo contrario, estoy completamente satisfecho, en las carreteras de Volgogrado los .

modelos comunes Bicicletas de montaa (ver "rea de aplicacin") se dividen a su vez en varios grupos segn el rea de aplicacin. Descenso: bicicletas diseadas para descensos de colinas y montaas en senderos preparados. Tiene una goma ancha y estable y una seleccin estrecha de marchas (no ms de 8-9, porque no hay desviador delantero). El peso de este tipo de bicicletas suele ser grande y puede llegar a veinte o ms kilogramos. Actualmente, las bicicletas de dos suspensiones se utilizan para descensos (ver "Amortiguacin"). Prueba - superacin de obstculos, que tiene poco en comn con la conduccin ordinaria y se parece ms a un arte de circo. El requisito principal es alta confiabilidad y bajo peso. Es posible que estas bicicletas no tengan cambio de marchas y, por lo general, estn equipadas con frenos hidrulicos. Freeride es un anlogo del descenso, pero el descenso no se lleva a cabo en pistas preparadas, sino en caminos intransitables. Se trata de modelos de dos suspensiones con una gran horquilla y recorrido del amortiguador trasero. Frenos - de disco hidrulicos. Cross-country

gran modelo He estado montando durante ms de medio ao. Conduzco todos los das al trabajo a travs de parques (ranuras, charcos...) ya lo largo de la carretera (bordillos, asfalto...) Soporta todas las pruebas con dignidad. Una vez tuve un pinchazo en la rueda trasera cuando estaba saltando por los bordillos. La pegu muy rpido y volv a estar en servicio. La moto es muy resistente. No importa cmo me ca... :) Los frenos hidrulicos son muy buenos. La horquilla est bloqueada por una palanca en el manillar

sin embargo, casi nunca la uso. Pero an as es genial que haya una funcin. Sobre las desventajas: El silln est agrietado (no soy muy pesado). Hablar de baja calidad. Los pies se deslizan de los pedales de vez en cuando. Solo parece que el diseo no es muy bueno, las llantas no son muy buenas para asfalto. Casi no hay agarre lateral (si la mitad del neumtico est colgando en el aire, se soltar rpidamente). Sobre pavimento mojado, incluso la rueda delantera patina terriblemente. Pero en un camino de grava, eso es todo Y tenga cuidado con el tamao. Le que 18 es lo mejor para m. Mont un par de das - Lo cambi a 16, ya que el marco result ser demasiado alto)

excelente modelo Lo compr en DR, en lugar del Univega HT400 robado antes de la temporada . Hay una diferencia!!! El cambio es ms suave, la dinmica es ms suave. Inmediatamente not la ergonoma de las palancas de freno, como si estuvieran fras en mi mano. Suspensin: la horquilla absorbe bien los golpes y el bloqueo del volante es una gran caracterstica. Notablemente ms ligero que la vieja bicicleta. Los neumticos merecen una medalla! Los pedales tenan menos agarre en las bicicletas anteriores, los zapatos se caan constantemente en el Univega, pero aqu todo es genial. El asiento tambin es cmodo. Cada 100 km vale la pena engrasar la cadena de lo contrario se atasca La bicicleta vale lo que cuesta!!!

un modelo excelente Una bicicleta excelente por el dinero. (Yo lo cog por 28k) sobre todo teniendo en cuenta que lo comparo con el Stealth que est a mitad de precio. Uso 1 mes (500 km) para un vuelo normal. Frenos hidraulicos, una buena horquilla con bloqueo en el volante, hay agujeros en el marco para el maletero. La pintura en el marco es muy peculiar, suave. Bajo la accin mecnic, no solo se raya, sino que se rompe de alguna manera, ya que todos los lugares "propensos a los impactos" se cubrieron prudentemente con una pelcula discreta. vino, destilera o recolectores locales. Aflojando un poco el cono conseguimos quitar el ruido, aqu lo principal es no pasarse, en general una mquina normal para un rodillo inexperto.

excelente modelo Eleg mucho tiempo, fue necesario combinar incompatibles. Buenos movimientos en la ciudad, capacidad de campo a travs en los campos forestales, confiabilidad y para complacer a la vista. No mont una bicicleta durante 10 aos. Romp el marco en el punto de unin, podra repararse, por supuesto. pero decid que quera una "montaa", como resultado, me atorment una "bicicleta de ceniza" con la letra A durante una temporada, pero no difiri en confiabilidad, la mont durante 3 das, un da depende de m, lo que durante mucho tiempo desanim las ganas de involucrarse con algo as en absoluto), pero un buen da vi que resulta que hay ruedas que no se rompen al bajar del bordillo y bicicletas que puede subir escaleras como el Salute de los aos 80. Como resultado, despus de estudiar el material, eleg el cubo y tambien me gust en la tienda, el nico problema fue con la seleccin del marco, con una altura de 180+ l tener un marco de 18, 20 result ser alto. Sal de la tienda con las manos temblorosas y un volante tambaleante, y conduje a casa habiendo probado todas las posibilidades y controlado completamente mi conduccin. Tambin hubo bordillos y escaleras y un camino con asfalto removido (arena + grava) y un parque forestal, todos estos obstculos no causaron ninguna dificultad. La vieja "ashanbike" ya se habra derrumbado a mitad de camino. En tres das de propiedad, corr unos 50 km, me duele el trasero de la silla de montar, recuerdo el saludo de "sof" con envidia, pero creo que pasar. En general, es algo que vale la pena.

un excelente modelo La moto es totalmente acorde con su precio. El diseo es excelente, los frenos son sensibles, es agradable reducir la velocidad con dos dedos, los neumticos no zumban como en algunas bicicletas. Patin durante un mes, conduje 280 km, lubriquee la cadena cada 50 km. Muchos considero que el silln es una desventaja, para m es un gran silln, mi trasero se acostumbr en una semana, a pesar de que no me he sentado en una gran bicicleta durante 7 aos, as que es una cuestin de costumbre.

gran modelo Monta y enamrate!!! En tres das de propiedad, corr unos 50 km, me duele el trasero de la silla de montar, recuerdo el saludo de "sof" con envidia, pero creo que pasar. En general, es algo que vale la pena.

un excelente modelo La moto es totalmente acorde con su precio. El diseo es excelente, los frenos son sensibles, es agradable reducir la velocidad con dos dedos, los neumticos no zumban como en algunas bicicletas. Patin durante un mes, conduje 280 km, lubriquee la cadena cada 50 km. Muchos considero que el silln es una desventaja, para m es un gran silln, mi trasero se acostumbr en una semana, a pesar de que no me he sentado en una gran bicicleta durante 7 aos, as que es una

cuestin de costumbre.

gran modeloMonta y enamrate!!! En tres das de propiedad, corr unos 50 km, me duele el trasero de la silla de montar, recuerdo el saludo de "sof" con envidia, pero creo que pasar. En general, es algo que vale la pena.

un excelente modeloLa moto es totalmente acorde con su precio. El diseo es excelente, los frenos son sensibles, es agradable reducir la velocidad con dos dedos, los neumticos no zumban como en algunas bicicletas. Patin durante un mes, conduje 280 km, lubrique la cadena cada 50 km. Muchos considero que el silln es una desventaja, para m es un gran silln, mi trasero se acostumbr en una semana, a pesar de que no me he sentado en una gran bicicleta durante 7 aos, as que es una cuestin de costumbre.

gran modeloMonta y enamrate!!!

excelente modeloLa moto es totalmente consistente con su precio. El diseo es excelente, los frenos son sensibles, es agradable reducir la velocidad con dos dedos, los neumticos no zumban como en algunas bicicletas. Patin durante un mes, conduje 280 km, lubrique la cadena cada 50 km. Muchos considero que el silln es una desventaja, para m es un gran silln, mi trasero se acostumbr en una semana, a pesar de que no me he sentado en una gran bicicleta durante 7 aos, as que es una cuestin de costumbre.

gran modeloMonta y enamrate!!!

xcelente modeloLa moto es totalmente consistente con su precio. El diseo es excelente, los frenos son sensibles, es agradable reducir la velocidad con dos dedos, los neumticos no zumban como en algunas bicicletas. Patin durante un mes, conduje 280 km, lubrique la cadena cada 50 km. Muchos considero que el silln es una desventaja, para m es un gran silln, mi trasero se acostumbr en una semana, a pesar de que no me he sentado en una gran bicicleta durante 7 aos, as que es una cuestin de costumbre.

gran modeloMonta y enamrate!!!