

Neumticos Pirelli Scorpion Verde 255/55 R18 109V

buen modelo, me gustNeumticos normales en mi coche. Tamao 235/55/R18. Yo uso el tercer ao. En mi opinin, neumticos de asfalto muy buenos. Excelente como llantas estndar para asfalto!Las llantas estaban en existencia y puedo calificarlas como excelentes como llantas estndar. Para ser honesto, esperaba lo peor del distribuidor) Y aqu hay una marca decente y la goma en s es buena. El viaje es cmodo en la ciudad y en viajes largos, las caractersticas de velocidad son excelentes. Los neumticos son duraderos, se pincharon ms de una vez y no hubo daos, aunque visualmente y al tacto el taln no es demasiado grueso y potente. Tambin viaj con cartillas, pero las cartillas no son su elemento, por supuesto. No mostrars la clase de conduccin en el barro. El ruido ocurre solo en superficies de carreteras francamente malas, en asfalto normal son silenciosos.

un excelente modelo, me gust muchoEn trminos de precio y calidad, es una excelente opcin, puedo aconsejar por experiencia personal, he conducido estos neumticos durante dos veranos desde abril hasta octubre. La resistencia al desgaste es decente, la fuerza tambin. Lo dejo para la tercera temporada, todava hay un margen en la profundidad de la banda de rodadura y todos los lados estn intactos. neumticos diferentes. Cuando tom un auto nuevo con llantas 235/55/19 y le las reseas, quise cambiarlo mientras manejaba en invierno, pero sin recibir ofertas comenc a operarlo. , lleg balanceado, la vibracin se haba ido. Fui a San Petersburgo en goma m11 se comporta bien, pero si lo comparas me gusto mas el Michelin 275/45/19 del auto anterior y el ultimo neumatico del otro auto Goodyear 255/55/18 asimetrico 3 en general son muy buenos neumaticos, mas resistentes al desgaste que los Michelin. Conduje unos 20 mil km en Pirelli Verde el verano pasado. desgaste apenas perceptible. En cuanto a la pista, lo que ms me preocupaba eran las revisiones, mis temores no estaban justificados.En general, me parece que depende ms del coche, tena 3 Tuareg con neumticos delante de este coche y no haba ningn led de goma. muy bien en pista, pero ahora el mercedes sin neumaticos y aguanta peor la carretera.

excelente modelo, me ha gustado muchoLa calidad esta a tope. Se equilibraron perfectamente, van sin problemas, el volante no golpea, el automvil no camina por las roderas. El viaje es suave y silencioso, se siente incluso en un automvil con una buena suspensin y Shumkov (estn en el Audi Q3). Me gusta andar a gran velocidad, comportamiento confiado, Frene perfectamente si es necesario. Me gusta sobre escorpiones en absoluto. Revis la primera temporada, as que no tengo nada que decir sobre el desgaste. Pero en general la goma es medianamente dura, por lo que no creo que el desgaste sea rpido. Espero que sea suficiente para tres temporadas (en promedio, durante el verano corro 18-20 mil km). La principal ventaja de los neumticos es la versatilidad. Excelente en la pista, confiado en la ciudad, puedes ir a primers si no tienes deportes extremos (por supuesto que no es apto para fanaticos de los trofeos extremos, pero no me corresponde a m ensearles).

excelente modelo, me gusto muchoAuto audi ku3. El tamao de los neumticos es estndar 235/55 R17. Estoy en mi segundo verano. Satisfecho.

Este año, además de cambiar neumáticos, le puse ruedas de 19" a mi taureg (normalmente iban en 17", pero yo quiero en una dimensión más grande, se ve mejor en mi opinión). Se hizo más difícil, pero para ser honesto, pienso que será peor. En general, los neumáticos son excelentes en cuanto a comodidad a la hora de circular por asfalto. Comportarse normalmente durante la aceleración, frenado, rodaje. En las imprimaciones, no es la comodidad lo que importa más, sino la fuerza y la permeabilidad, con esta goma es normal. Incluso en el barro rema normalmente, en una imprimación seca no hay dudas. Los pits son un poco duros en algunos lugares, pero las paredes laterales se sienten fuertes.

gran modelo, me gustó mucho Después de conducir con esos neumáticos el verano pasado, ahora aconsejo a todos mis amigos sobre SUV o cruces de escorpiones. Si necesita llantas universales que pasen sin problemas en un camino rural, y no ser estropeado en la carretera y para estar cómodo en la ciudad, entonces esta es la misma opción. Ligeramente más ruidosas que las llantas de los automóviles de pasajeros, pero muy agradables de manejar.

Goma muy dura propensa a desviarse sobre pavimento mojado Cuanto mayor es la velocidad, más golpea el chasis a través de grietas y juntas. Es imposible andar con esta goma más rápido que 80. Los neumáticos 215/65 / r17 cambiaron la presión en vano. El ABS funciona muy temprano en el pavimento mojado. Rompe muy temprano en el camino a la salida de la secundaria a la carretera. Como resultado, los asistentes se encienden y se crea una emergencia, mientras que un automóvil con 470N / M se ahoga por antideslizante cuando presiona el pedal sin mucho entusiasmo. Es lo mismo a la salida del paso elevado, y en un lugar por el que conduces todos los días desde hace años.

un modelo excelente, me gustó mucho Lo puse en lugar de un Hankook normal (Ford coche Kuga). Me gusta mucho! La marcha es más suave, se traga mejor cualquier defecto del asfalto y, lo más importante, es mucho más estable en un bache, no tienes que rodar constantemente, el coche mantiene su rumbo por sí mismo. También me pareció que acelera más fácil en carretera y el coche se comporta de forma más estable a altas velocidades.

un modelo excelente, me gustó mucho Para un crossover que realmente se usa en ciudad o en la carretera, es una gran opción. Los neumáticos no son ruidosos y son completamente cómodos, y la comodidad significa mucho para mí, porque paso mucho tiempo detrás del volante. De hecho, se comporta igualmente estable en superficies secas y mojadas, el agarre es excelente, el frenado es estable. Logré probarlo en viajes fuera de la ciudad, tampoco tengo quejas.

un excelente modelo, me gustó mucho Con neumáticos, como con cualquier otro consumible para automóviles, mucho depende de los gustos y preferencias personales. Y personalmente me gustaron mucho estos neumáticos. Los anteriores que tenía eran auténticos todoterreno, pero decidí cambiarlos por el motivo de que son necesarios para un máximo del 5% de todos los viajes, y el 95% restante son un completo inconveniente. Estos mismos escorpiones son buenos porque no te molestan en una carretera normal o en una ciudad, puedes conducir normalmente. Comportarse decentemente en la aceleración, disminuir la velocidad de manera estable, pasar otro chivirillo a la velocidad. En

los casos en que es necesario pasar del asfalto a la imprimacin, tampoco causan problemas, lo principal es tener en cuenta la calidad de la carretera. Conduje sobre grava, arena fina, barro con surcos, todo est bien. En lugares especialmente problematicos, es mejor no reducir la velocidad y pasar de inmediato. De lo contrario, no hay dudas sobre la capacidad de cross-country.

un modelo excelente, me gust mucho Buenos neumaticos para la pista y para todoterreno ligero. Se muestra perfectamente en el asfalto, va suave en nuestras carreteras, rara vez se requiere rodar, no nota la rodada, no sale volando bajo la lluvia. No intent meterme en el barro. En general, me gusta todo: la goma casi no hace ruido, es moderadamente dura, casi no se desgasta en una temporada (alrededor de 19 mil), creo que este ao todava hay que montarlo. Lo tom en abril de 2017 para un Tuareg (235/60 R18)

un buen modelo Para un crossover, es normal, pero se desgasta rpidamente en la superficie dura de nuestras carreteras.

un buen modelo Lo consegu con un descuento muy muy bueno, honestamente pas 4 temporadas en un viaje completo, alrededor de 60-65 mil km, pero se gastaron en la basura. El cordn lateral es bastante fuerte (hubo vuelos bastante duros en los "agujeros") con su pequeo grosor y elasticidad. Despues de 110 km / h bajo una fuerte lluvia, el efecto del aquaplaning se siente, en un aguacero! En principio tomara ms, pero el precio debido al dolar se ha vuelto demasiado inasequible!

un excelente modelo Se lo recomiendo a aquellas personas que se cansan del estrs en el trabajo, para que puedan descansar en silencio en la carretera!

buen modelo 235/65 R17 WM Touareg. No not ningn problema con la formacin de surcos, en general, depende ms del ancho que de la goma en s, as que no tom el ancho. No me salgo de las carreteras, no me quejo de la durabilidad. Pero ese chirrido con el que entras en las curvas a gran velocidad es molesto, en el SUV Nokian Z esto no estaba ni cerca, pero se desgast rpidamente a las 20 tkm, por eso lo cambi a Pirelli. Al principio me pareci fuerte, pero rpidamente corri, y despues de 5-6 tkm apareci este chirrido en las curvas. A ver cunto tarda.

buen modelo Los dos primeros juegos eran de Gran Bretaa. No he notado ningn problema con el volante. El tercer set (problemtico) se hizo en Rumania. Anteriormente, no prest mucha atencin a la ubicacin de la planta

despues de todo, era una "MARCA". Desde Finlandia, ahora orden Pirelli nuevamente, una mujer inglesa. Si es posible, no tome de Europa del Este! Equilibrio de 15 a 65 gr. - ya no estaba. Lo nico es que, durante el montaje de los neumaticos, siempre bombeo nitrgeno a las ruedas (cuando se calienta, la presin de los neumaticos no cambia)! Recomiendo probar Para todo el tiempo de funcionamiento slo 4 pinchazos! Ni una sola hernia, ni una sola hinchazn - aunque no guardo especialmente la goma (para las setas, pescando con remolque a Karelia). Honda "Pilot".