

# neumticos Continental ContiSportContact 5 255/55 R18 1

Buenos neumticos, no te arrepentirs. Kontik hace cosasExcelentes cubiertas: sper agarre, sper hidropneumtico.

excelente modeloPatn 3 meses con estas cubiertas. Los neumticos son basura. Tengo un Opel Astra GTC, 215/54/17 Estn diseados para corrientes de aire, todos parecen lentos en las carreteras. Frena al instante. Te sientes muy seguro en ellos incluso a alta velocidad, mi auto no maneja ms de 180, no da miedo en absoluto, la velocidad normal en una autopista libre, 110 permitidos en Rusia parecen velocidades infantiles. En un aguacero, puedes volar tranquilo como siempre y no prestar atencin, no sientes la rodera en absoluto. Aguanta muy bien los giros. De una mosca en el unguento, romp una rueda, la pared lateral. Tenemos una reparacin prolongada aqu por un par de kilometros, no conducir despacio, el asfalto se quit al azar y aparentemente golpe. Pero esta goma no fue diseada para esto. Hoy me puse danloop wintersport, ya hay un perfil estndar. Y no estaba alrededor. Pero el invierno tiene requisitos diferentes.

buen modeloStand al comprar en A6 C7. R18 245/45 sobre fundicin original. Este coche es muy ruidoso. Aparte del ruido, no hay problemas con los neumticos.

modelo normalAuto MV Clase V traccin trasera, tamao de neumticos 245/45/19. Durante 25,000 km en Mosc y rutas cercanas, estaba desgastado hasta los hilos, ni siquiera pude patinar la segunda temporada hasta el final. El estilo de conduccin es extremadamente relajado. Fue en el V-shke que los bordes exteriores de la banda de rodadura en el eje delantero se engulleron (aunque la inclinacin es ideal). Esto es ms una referencia a Mercedes que a Continental. Pero un coche como este necesita unos neumticos ms rgidos. Si bien la goma era nueva, era silenciosa, cuando estaba desgastada en un 50%, comenz a aparecer el ruido. En general, los neumticos son demasiado caros para 25 mil. Ahora mirar hacia el Dunlop SP Sport Maxx

modelo normalNo entiendo por qu se elogia esta goma. Durante 2 temporadas, 2 grandes hernias al caer en pozos decentes a una velocidad de 30-40 km / h. Hernia de 7 centmetros en 3/4 del flanco... Suficiente para 2 temporadas con conduccin activa, con un 50% de desgaste de la banda de rodadura, meterse en un charco no es un placer agradable. La prxima vez comprar algo ms duro

buen modeloSkoda octavia 1.8t a7 2015, traccin delantera, 180 cv Cuesta llantas en la cantidad de 225/40/18 Conduzco bastante activamente, me gusta tomar turnos a alta velocidad. El comportamiento del automvil est bien predicho y se siente cuando llega el borde de las propiedades de agarre.. Una vez me met en un agujero a una velocidad de aproximadamente 60 km / h. Dobl un poco los discos, pero todo bien con la goma, la goma hace ruido. Ms ruidoso que cualquiera que haya montado. Potenza S001, contisportcontact 3, hankook evo 2 k 120. Siempre conduje R18, 225 de ancho. Me acostumbr al zumbido despues de una semana. Ahora no me doy cuenta, lo mas desagradable es que en 5000 km ya lo he balanceado 5 veces. 5! (Una vez no cuenta, porque fue

necesario después de que se repararon los discos). El equilibrio desaparece constantemente en alguna parte. Lo hago en servicios de llantas probados con una buena reputación. Vale la pena faltar unos pequeños agujeros y hola. El volante vibra a velocidades de autopista. Tal vez solo tuve mala suerte, pero no puedo recomendar este modelo a pesar de las propiedades de alto agarre.

mal modelo Comprado a finales de abril, tamaño 245/45/ 18, ahora principios de junio y 2 ruedas ya no están balanceadas, la goma se atornilla y salta. Hubo pozos, pero hay muchos en todas partes y estas son las primeras ruedas en las que conduje solo 3500 km. sin cambiar el estilo de conducción durante los últimos 12 años. Antes de eso hubo contacto eco en el radio 16, fueron 3 años y 90 mil km, contacto premium en el radio 16 fue otros 2 años y 70 mil km 2013, también sin quejas 2 inviernos, pero esta goma no es Kontik . El caucho en sí está hecho en Rumania, y parece que no está de acuerdo con la tecnología alemana, cuidado con el país de fabricación! Si hubiera un alemán, creo que solo habrá ruido por las deficiencias. PD: con respecto a la garantía del caucho, extendida, como ha demostrado la práctica, se aplica solo a UNA rueda y solo a hernias y cortes, eso es todo, torcido el caucho no cae bajo esto. Todo lo demás es a través del examen, por lo que debe pagar usted mismo, comprarse 2 ruedas para reemplazar y esperar hasta que el fabricante haga su examen y tome una decisión, estoy decepcionado con la marca debido al país de producción, todavía creo en ello Y si vuelvo a tomar Kontik, solo fabricado en Alemania.

gran modelo Ponemos Honda Accord y AUDI A7 en dos autos impresin: un auto completamente diferente es suave, cómodo, control impecable, y como frena!! !!No notas ni la mitad de los baches de la carretera!!! Conduces y disfrutas!!!

mal modelo En el coche, ruedas regulares 225/40r18 otro coche. Coche Audi

excelente modelo Le todo tipo de tonteras sobre el secreto de la hernia y demás... Puedo decir una cosa, o la gente no sabe conducir, o no eligi los neumáticos correctos. Estoy de acuerdo con una cosa, es muy suave, se frota rápidamente, pero este es el lote de todos los neumáticos deportivos. Borr a cero en 2 temporadas, pero hay una explicación para esto, todos los días la pista + alta velocidad. Recomiendo a todos, a pesar del curso, lo tomar de nuevo.

buen modelo Borde interior demasiado blando, por lo que las hernias trepan por cualquier colisión descuidada. ayuda a 2.6-2.8 atmósferas, pero golpea fuerte a los estantes a esta presión + el medio se limpia más rápido. La formación de baches es una historia diferente. el volante comienza a sonar de tal manera que desea detenerse y tomar un respiro. Astra GTC. para los fanáticos de la conducción rápida en el anillo / pistas, donde el carril izquierdo siempre tiene una pista - No lo aconsejo.

modelo regular neumáticos normales si la relación precio / durabilidad no lo hace volar y si andas en caminos llanos 225/45/17 saab 9-5 estilo de conducción peppy

excelente modelo Audi a6 coche 220 fuerzas dimensión 245/45 R17. Generalmente no es un fanático de la conducción, pero todos somos personas y alguien tiene prisa algún día. Estoy muy satisfecho con la goma desde altas velocidades hasta una parada completa sin silbidos y funcionamiento de los abdominales y también giros. En general, aconsejo neumáticos fiables. PD Veo que la gente

escribe sobre las hernias, no les contar sobre los pozos, voy acostado, me arrastro, pero fui a Crimea y volví en 2014 sin consecuencias, aunque conduzca rápido y las carreteras son no muy bueno en algunos lugares.

excelente modelo 225/45 R17 91V MO FR KIA Ceed 2008. 2.0 AT, cargado: chip, MD, flujo delantero, suspensión, frenos y mucho más... desde el desage va más rápido, más lejos, más silencioso. Sinceramente, traté de ser objetivo, porque soy muy sensible a la elección de cualquier producto, elijo durante mucho tiempo y tediosamente. Especialmente los neumáticos, de los que depende mi seguridad y la de los pasajeros. Estos neumáticos también eligieron durante mucho tiempo. Comparado. Estoy de acuerdo. Michelin nativo sirvió 5 (!) Años. Pero sobreviví de esta manera con una carrera durante este período de solo 29,000 km y con una forma de moverse de caracol ... Sea objetivo! . En mi humilde opinión, el cielo y la tierra. 3 es suave y agradable, y 5 es una pérdida de dinero. Conduzco un sedán, 17/235/45 sin encendido, pero me decepcionó este modelo: es caro y no tiene sentido.

modelo normal 225/50 R17, Hyundai, conducción activa, pero no agresiva estilo. Pero a pesar de este estilo de 15 mil. La banda de rodadura no debe desgastarse más de la mitad! Pensar en cambiar neumáticos.

modelo normal El primer verano patinó bien. En primavera cogí una hernia de camino al aeropuerto. El agujero no era grande, pero aparentemente el borde está afilado y así la goma no aguanta. Estoy comprando un reemplazo ahora. Elegir otra marca en el futuro.