

# Neumáticos Hankook Dynapro ATM RF10 245/65 R17 11

Tomar ms. He estado usando este modelo por ms de 9 aos. Buena relacin calidad-precio.

Excelente modelo Los neumáticos de tamaño 255/55R19 estn en Land Rover, el coche es bastante pesado (vaco 2685 kg), en comparacin con el Goodyear Wrangler HP All Weather normal, estos son mucho mejor en todos los indicadores, silencioso, cmodo, el auto no se detiene, buena estabilidad direccional, ni un solo pinchazo / corte durante 2 aos de funcionamiento. A menudo hago viajes al bosque, a picnics, viaj por toda Crimea en imprimaciones, caminos asfaltados, montaas y rocas que fueron asesinadas con fuerza, solo emociones positivas del caucho. Ahora en Mosc ha habido lluvias heladas, nieve, etc. precipitaciones, hubo un derrumbe en las carreteras, la goma hace un excelente trabajo, me cambio los zapatos para el invierno cuando las heladas bajan de 10, aunque no not un diferencia del invierno Nokian Hakkapeliitta R2 SUV, Lo hago ms por mi propia tranquilidad.

gran modelo Tamao 275/55 R20. Conduje alrededor de 12-15 mil en ellos. Los puse con la esperanza de obtener un poco de capacidad todoterreno, ms de lo que pueden ofrecer los neumáticos normales. Con todo esto, no quera perder mucho en confort y consumo de combustible. La temporada pasada hubo una experiencia negativa con el Cooper LTZ, llantas pesadas, mayor ruido y el patrón no era malo, por lo que las deficiencias se vieron exacerbadas por el potencial todoterreno ligeramente mayor. Condujo un par de miles hacia ellos y despeg. Tena miedo de que Hankook también fuera ruidoso. Los temores no estaban justificados, los neumáticos resultaron ser silenciosos, no en comparacin con otros AT, sino en un sentido absoluto. Como resultado, al cambiar de AT de invierno a verano, no sent ninguna molestia. El consumo se mantuvo al nivel de las ruedas r18 estndar y las de invierno sin clavos. Los neumáticos no pesaban, pero puedo decir definitivamente son livianos para su clase, ya que no tienen una pared lateral fuerte que pueda soportar piedras afiladas, palos, etc. Menos todoterreno, pero ms en suavidad y consumo de combustible. Me gusta andar en la naturaleza, he evaluado la capacidad de campo traviesa varias veces. Hankook realmente funciona en el barro. Es estpido esperar milagros, en arcilla y cualquier MT para hacer espuma, pero Hankook no te dejar sobresalir de la nada sobre la hierba mojada. Me qued atascado varias veces, si tuviera neumáticos estndar, no saldra, Hankook se agarr un poco, lo que me permiti hacer un swing. Pero hay matices en el asfalto: especialmente el frenado en carretera mojada, es peor que la carretera neumáticos. comienza a deslizarse antes de lo que nos gustara. De lo contrario, no todo est mal, hay suficiente agarre en las esquinas. Para 12-15 mil, no not desgaste externo, por supuesto que lo hay, pero para entender cul tena que medirse antes y despus. Por el bien del experimento, manej estos neumáticos en previsin de la nieve, porque estn declarados como neumáticos para todo clima. Esperaba el peor comportamiento, incluso en nieve enrollada puedes conducir el auto y frenar de manera controlada. Los neumáticos puramente de verano generalmente no se pueden controlar en una superficie de este tipo, por lo que los neumáticos para todo clima, o ms bien Hankook dynapro atm rf10, se pueden usar en invierno, pero con grandes reservas, ya que sern intiles en el hielo.

modelo regular Compr HANKOOK DYNAPRO AT-M RF-10 en un Nissan Pathfinder R51 (2007) en mayo de 2015. Tamao 255/65/17. Voy a Novosibirsk. Comprados como neumticos de verano con la capacidad de viajar fuera de la ciudad, en tierra ligera. Bueno, en la temporada baja, no te cambias inmediatamente a zapatos con clavos. Winter - Hakka 5 XL de la misma talla, por lo que esta HANKOOK no es una muy buena goma. Absolutamente no lo recomiendo. Todava no he podido meterme en el barro. solo conduzca por caminos rurales despues de la lluvia. El coche rueda por la carretera como si estuviera sobre hielo. Si conduce/estaciona el Pathfinder en una pendiente, la parte trasera se deslizar cuesta abajo muy fcilmente. En verano, hay que bombear ruedas hasta 3 atm., aunque se requieren 2,4 atm. Pero a 2,4 el coche flota en la carretera, las ruedas parecen estar bajadas. Al comienzo del invierno, con las primeras nevadas, mont este Hankook por el patio, es difcil! El caucho no se puede usar en invierno! Conduje con cuidado hasta el garaje, tir las ruedas y puse Hankook hasta la primavera. En general, patin dos veranos, absolutamente sin deportes extremos, probablemente unos 30 mil km. Cogi tres pinchazos. Adems de un precio bajo y un patrn hermoso, no hay nada ms en esta goma. No lo recomiendo. Como uno de invierno, no necesita considerarlo en absoluto.

mal modelo esencialmente caucho -g..no. el fabricante no se ocup de la fuerza normal del cordn. no hay nada sobresaliente en esta goma: en la arena, para conducir sin esfuerzo, debe "desinflarse". Lo prob en la arena con un remolque, hasta que lo baj a 1 atm, cav con fuerza. En la carretera, debido a la cuerda dbil, despues de 120 comienza a "saltar", se mantiene normalmente en seco. Nieve - ms o menos. A menos que sea resistente al desgaste, s. En general, est bien equilibrado: 10-20 gramos por lado y 20-30 por el otro, el promedio por neumtico. pero por lo dems no hay ventajas... en absoluto. No aconsejo un automvil pesado: si busca un AT-ku, bsquelo de los fabricantes normales. antes de eso, haba coopers: su nico inconveniente era el ruido despues de 100-110 ... en todo lo dems eran mejor. si lo llevas a un coche ligero, probablemente te sirva.

gran modelo Mi talla es 265/70 R17 Eleg entre GoodYear Duratrac (16.000 por cilindro) y Hankook (9. 000 por botella). Personalmente, no haba otras alternativas para m en trminos del dibujo de la banda de rodadura en el sentido de autolimpieza, Boris Fedorovich AT como una variante del caucho ms lavable. Eleg Hankook porque GoodYear esper 2 meses y mi talla no lleg a Mosc. Estoy muy contento con la eleccin, sin mencionar el ahorro de 36.000, que tambin es bueno!

buen modelo Hace apenas una semana cambi las pantuflas Duster por AT, de todo precio/calidad / Opciones de tamao, de acuerdo con mi presupuesto, la goma del cajero automtico Hankook DynaPro cay RF10225/70/16 El precio fue de 5 tyrov por botella. A primera vista, pens que no encajara, encajaba y todava hay un lugar. No entr en la tierra, se agregaron al menos 2-2.5 cm al espacio libre de la imprimacin, lo que significa que la banda de rodadura desgastada de el anterior Amtel 4\*4 y no hubo problemas particulares. En la pista, el balanceo aumenta en los giros, en el primer giro daba miedo, (Le muchos foros))) en el camino de regreso incluso agregu gasolina, el balanceo no aument al mismo tiempo y el automvil no se movi ni un milmetro por inercia de la trayectoria prevista, los dientes se clavan bien en el asfalto prcticamente no haba ruido de la goma anterior))) Apareci dentro de los lmites de una goma de carretera ordinaria razonable. Hubo un momento en que estaba subiendo una colina con viento en contra, el ruido aument, abr la ventana y

me di cuenta de que el viento se enredaba en la banda de rodadura y de la desesperanza aullaba y silbaba))) El consumo aumentó, si antes tenía un consumo de 120-140 en una carretera de ciudad promedio 9.2-9.4 ahora es 9.8-10.2 De acuerdo con la dinámica, las cosas probablemente están peor, se siente la reducción, comencé a usar 1ª marcha, que sola contar en mis dedos durante el último año, después de instalar HBO, solo en buena subida y con el conder incluido. En cuanto al cambio en el índice de velocidad, enciendo mi navitel nativo muestra exactamente 100 km/h con una lectura del velocímetro de 100 km/h. Roce en todas las direcciones pero sin aquaplaning!!!

gran modelo He estado usando caucho desde abril. Elegí el coreano por primera vez, no sin miedo. Hasta ahora estoy contento con todo, especialmente la suavidad. Pero, en todo terreno serio (excepto caminos rurales de grava), aún no lo he usado, por lo que no me atrevo a comentar sobre sus capacidades todoterreno. La elección fue 245\70\16 Hankook DynaPro ATM RF10. Equilibrado perfectamente para este tipo de neumáticos. Máximo +40 en el exterior .. y en el interior en tres 0 en uno +20 ... Conduzco y estoy encantado... aunque solo conduje 1000 km... Definitivamente escribiré cómo y qué con los neumáticos cuando pase 10-15 mil...

excelente modelo Aquí están mis impresiones de aficionado. Nunca he sido caprichoso con la goma. De alguna manera fui casi sobre slicks, hasta que apareció el cordón. Por lo tanto, no hay mucho con lo que comparar. Yo uso el Jeep Liberty/Cherokee. Fuera de las carreteras. No he estado en barro feroz, pero rema normalmente a través de charcos y baches, hasta que se sentí boca abajo, condujimos. Dicen que se desdibujan rápidamente, xs, no me di cuenta de mucho, repito, no asomé la cabeza en los pantanos, no rodé sobre arcilla. También rema muy bien en la arena. Invierno. Proezdil todo el invierno, no cambié los zapatos. Aunque no volví a haber invierno real en San Petersburgo, todavía tenía que viajar sobre nieve y hielo. La nieve y el hielo enrollados son resbaladizos. Pero no hay nada que conducir, no conduces más rápido que 60, extraas a los conductores imprudentes y las normas. La tracción trasera se apaga al arrancar en la nieve, aunque casi no hay energía en el automóvil))) En la pista, por supuesto, es tonto, condujimos de alguna manera en una tormenta de nieve hasta Chudskoye, ya que casi no había automóviles, pisas el freno, y es como esquiar paseos más lejos y eso es todo. Se pone en marcha mejor)) También rema perfectamente a través del bosque en los grabados en la nieve. Bastante fuerte - Conduje a través de charcos helados - Aproximadamente verano, asfalto. Todo está bien: mantiene el camino, frena bien, la pista no se nota mucho (tal vez por el tamaño, no estudié el material). Tampoco noté particularmente el aquaplaning, tal vez el peso del automóvil lo afecta. Cuando hubo fallas en la suspensión trasera, la rueda trasera izquierda en los baches en el bosque tocó el ala, los bordes de la banda de rodadura estaban ligeramente cortados. , dado que la banda de rodadura es grande, puede conducir más lejos. Por supuesto, no escalé rocas, pero monté sobre hielo en el campo, durante un año de operación, se encontraron un pequeño corte y un tornillo autorroscante descarado: coloqué el torniquete, voy más allá. La banda de rodadura no se ha desgastado mucho por 20 mil A! Me olvidé del ruido! Parece que al principio casi no hubo ruido, y con una carrera más cercana a 20 hubo ruido, pero puede ser que la suspensión ya lo esté ))

Por este dinero - buenos neumáticos... Conduje 95,000 km y aún no he matado. Hay cortes, no hay pinchazos. En principio, necesitan ser cambiados, pero hasta ahora aguantan.

Estoy satisfecho con la goma blanda, estudie cuidadosamente la informacin en los neumticos y tu coche  
Aconsejo goma excelente para gente activa

buen modelo Todo saldr bien. pero la calidad... Uno con matrimonio, el segundo con 65g de carga.  
Todas las ruedas hechas en Corea. Veamos cmo va!

gran modelo Toyota Highlander. Tamao normal 245/55-R19. Encontrar algo adecuado a un precio razonable en este tamao es bastante difcil. DynaPro parece adecuado de dos maneras: - precio (41 tr para 4 ruedas) - banda de rodadura de combate: para un crossover sin bloqueo - lo que necesita para conducir fuera de la carretera a la hierba, arena, camino rural embarrado. Por uso: equilibrado normalmente (carga mxima 35 g) Blando: pequeas grietas en el asfalto a gran velocidad ni siquiera se escuchan en absoluto. A la pista no le importa. A la velocidad del ruido, no se oye mucho (pero esto probablemente depende ms del aislamiento acstico) Comenz a funcionar a una temperatura de 2 grados C. =>

no se broncean, buen agarre en mojado. Tambin es bueno en charco a velocidad moderada (60 km/h): no flotan. Rodan bien en barro moderado. Al salir de la carretera, la suciedad sale volando inmediatamente de la banda de rodadura. El segundo da, saqu el caballo castrado, que se haba asentado en la grava suelta y fina. Arrastrado desde la posicin: el lado izquierdo sobre grava, el lado derecho sobre arena mojada y suelta: se engancha perfectamente. En pocas palabras: hasta ahora muy satisfecho. En relacin precio/calidad le pongo 5 puntos.

excelente modelo Lo uso en Nissan NP300, tamao regular: 255/70-16. Condujo alrededor de 50 mil, desgaste - 50%. Operacin: 80% asfalto, el resto es niveladora. Mantienen bien la carretera, no se notan los surcos del revestimiento, no hay aquaplaning. Con el desgaste, por supuesto, las propiedades del caucho comienzan a perderse, pero eso es el desgaste. Por ejemplo, recientemente, dos veces, con un intervalo de una semana, perfor la misma rueda. No hubo ms pinchazos durante todo el tiempo. En el barro (limo en la orilla del ro a principios de mayo) subi slo un par de veces. Una vez que se fue de inmediato, el segundo, se sent sobre su vientre, no una piedra. Era necesario envenenar la presin por adelantado, pero de alguna manera lo olvid, y cuando cav un poco, ya era demasiado tarde. Arranc la piedra y sigui adelante. Al mismo tiempo, uno debe entender que este caucho es AT, y no se supone que suba a un gofna fuerte por definicin, y su permeabilidad es una pequea adicin a las capacidades del NP300. No lo prob en invierno. Conclusin: caucho AT honesto por un buen dinero. La prxima primavera quiero llevarme la MT RT03, tamao 235 /85-16, pero solo para tener ms confianza fuera de la carretera. Nuevamente, un poco de elevacin - 4-5 cm, pero quiero un poco ms.

excelente modelo

excelente modelo Goma comprada en 2015 en talla 275/ 65/ 17 por 34900 rublos (6980/pieza). Opero el Prado 120. Lo compr para uso diario en la ciudad y para salir del asfalto como parte de los viajes de verano. Fui a Asia, quiero decir que la goma demostr ser excelente: agarre adecuado en arcilla mojada, buena tenacidad en suelo mojado, se limpia rpidamente. Durable. No me arrepiento de la mala cobertura y logr no romper una sola rueda. Recomiendo comprar a las personas que no

persiguen una sola marca y que saben contar dinero. Esta opción son neumáticos de gran calidad a bajo coste.