

Neumáticos Yokohama Geolandar H/T G95A 225/60 R17 9

buen modelo Coche Subaru Outback, estaba en el estado, llantas para todo clima M + S Recorrido 100.000 km, compr el mismo nuevo.

gran modelo Despues de 4 aos de uso , como estndar, compr de nuevo. Silencioso, bastante transitable en el barro, se puede utilizar en los periodos de transicin entre temporadas y no hacer cola en las llanteras.

buen modelo Desgastado, me comprara los mismos. Es dolorosamente genial rerse de las colas en el servicio de neumticos en la cima. PERO: - en invierno no hay hielo en absoluto, la nueva friccin Gislaved es una confirmacin de esto - el cielo y la tierra son caros.

excelente modelo Inesperadamente impresionado con la suavidad de la goma. De hecho , result ser ms suave que mi Yakohama de invierno. En el X-Trail disel, conduces como nadas. Debido a la suavidad de la pared lateral, se traga todos los baches del camino. Las desventajas son una extensin de las ventajas. Dado que la pared lateral es suave, la capacidad de control a 225x60R17 est al nivel de un barco de vapor Un movimiento brusco y corto del timn a una velocidad de 100 km / h no conduce a nada en absoluto. El coche se conduce como loco, para algunos esto es un inconveniente. Para m es una ventaja. Me encanta una conduccin suave. Bueno, tengo miedo de los cortes laterales con una pared lateral tan suave. Suave, no ruidoso, buen manejo. Como todo clima, puede usarlo completamente, se desacelera en la nieve y el hielo es aceptable, si no conduce, pero conduzca con calma.

un modelo excelente Vivo en Sochi, y, por lo tanto, s qu montaas y velocidad hay en nuestra "serpentina" :) Monto un Subaru XV. Los giros son muy predecibles y giles, todo encaja. Se aferra a montaas y ros por todas partes y demuestra que todoterreno es para ella. Mont en la nieve: todo se adapta! :) Lnea de fondo: El uso intensivo de 65 mil lo borr casi a cero y, por lo tanto, ahora ordenar solo esa goma, comprensible, confiable! :)

gran modelo Entonces, patin 90 mil, es hora de escribir. Los neumticos estn en un Subaru Outback 2011. Por 90 mil llantas nunca han cambiado. El caucho pas por Karelia, toda Europa desde Finlandia hasta Portugal y Austria, las regiones rticas de Noruega y Finlandia, los Crpatos, los Alpes y el Khibiny. Como deca el clsico: "hay experiencia!")) Durante este tiempo no hubo ni una sola hernia. Hubo un par de pinchazos (pernos en la acera, en su mayora), pero el neumtico no se desinfl ni una sola vez. Durante todo el perodo de operacin, no hubo una sola emergencia o deriva incontrolada, un par de veces hubo una planificacin en la rutina, pero es poco probable que esto salve nada. En el fro, el caucho no se broncea, en verano no se come en este momento. Sorprendentemente en las ruedas traseras despues de 90 mil km. el desgaste por kilometraje es del 40 por ciento, no ms, en la parte delantera 65-70. Tomo el mismo nuevo.

modelo regular

modelo regular Tom un subaru XV a fines de septiembre de 2012, y ah estaba. Utilizado como neumticos de verano. Buenos neumticos para un modo de conduccion tranquilo en ciudad-dacha. Definitivamente no es adecuado para conducir a altas velocidades o terrenos irregulares. Mir su costo, creo que no vale la pena.

buen modelo Este verano vend un Subaru Forester II en un Yokohama AC02 de verano y compr un Subaru Forester III en un Yokohama Geolandar para todas las estaciones G95A. La operacin es principalmente urbana con incursiones ocasionales en condiciones todoterreno ligeras. Despues del AC02, las sensaciones del Geolandar G95A en verano fueron absolutamente negativas. La aceleracin en el verano en el Geolandar G95A es lenta, se desacelera lentamente, el manejo es promedio, las vueltas a la velocidad pasaron con una ligera demolicin (que el AC02 simplemente no tena). Tampoco me gustaba conducir a travs de charcos rpidamente en el G95A en el verano. Aunque de inmediato se not que el Geolandar G95A es muy silencioso. No tiene sentido calentarlo en verano, porque es mejor que ella no vaya por eso. Tuve que cambiar mi estilo de conduccion, agresivamente en el verano, pero no se puede conducir durante toda la temporada. Lleg el otoo y la temperatura baj por debajo de los +10. La goma definitivamente ha cambiado. Manejo, frenado y aceleracin subjetivamente mejorados. En todoterreno ligero (viajes al bosque) va con confianza, no patin en el barro. Tambin observo que el Yokohama Geolandar G95A es una goma bastante confiable, para 20,000 carreras no hay cortes, pinchazos, hernias y reparaciones, aunque pas a caer en pozos. En otoo por la maana sobre un pequeno hielo (-2, -3) cabalga normalmente. Durante el da, cuando se trata de 0, no hay absolutamente ninguna queja sobre el caucho. No usar esta goma en invierno, cambiar a ruedas con clavos de invierno. Lo ms probable es que lo vuelva a usar de marzo a mayo. Clasificado Yokohama Geolandar G95A para cuatro, porque cumple bien su proposito de calzado para todo clima, o ms bien "demi-temporada" con un estilo de conduccion tranquilo. Para verano e invierno prefiero otros neumticos (verano e invierno).

excelente modelo Neumticos regulares para Subaru Forester. En una superficie de arcilla, realmente se "lava", la banda de rodadura se obstruye. A baja velocidad, no se limpia, por lo que recientemente se sent en un charco. Sali en reversa y camin corriendo. Es muy blanda, y esta se desgasta ms rpido que una dura, pero por otro lado no se endurece en invierno y se agarra perfectamente a la nieve, al hielo - 3+ para carretera no haba necesidad de asaltar las aceras. Me cur y sigo adelante. Paso el mismo turno en la ciudad cada vez ms rpido para sentir el lmite del titular. Sorprendentemente tenaz, cada vez empeora!

un buen modelose instala regularmente en el Subaru Forester, y se usa en l.

un excelente modelo Lo recomiendo si usas un coche no solo en la ciudad, sino tambien fuera de la carretera, no encontrars una mejor relacin asfalto/suciedad/nieve/agua.