

# Neumáticos Yokohama Geolandar G91A 225/65 R17 101

bueno para condiciones urbanas Estaba en el auto como neumáticos normales. Satisfecho con sus características dinámicas. Se sostiene bien en carreteras mojadas. Recorridos unos 45.000 km

No está mal por su precio Neumáticos bastante buenos que ayudaron durante varias temporadas

buen modelo Esta goma vena con el coche desde el habitáculo. Se fue por 4 años y aún le queda una temporada. Sobre arena y grava es normal, sobre barro se pega y resbala. Sobre asfalto, un deslizamiento 4 se comporta igual y de forma predecible sobre superficies secas, mojadas y arenosas. Sobre asfalto roto, ligeramente más bajo (en 0,1) y traga perfectamente baches de hasta 5 centímetros. Es cierto que en los neumáticos desinflados, aparece una ligera elasticidad al hacer giros, debe tener más cuidado. Viajé por los caminos de Karelia y no aparecí ni una sola hernia! GAZelles se solucionaron, pero todo está bien conmigo mmm. Rechina en las esquinas pero se comporta de manera predecible. En mi cuarto año, se ve un poco calvo, y estaba más derrumbado en los bordes (pasé por los no dichos), pero la parte central sigue normal, incluso falta la ITV. Normalmente sube a 0 e incluso a -3, pero luego debes calentarlo con cuidado. Es mejor ni siquiera probar las gachas de nieve, aunque M + S está en la cámara. En julio, fui a Gelendzhik, los neumáticos funcionan bien con el calor, como era de esperar, se vuelven un poco más blandos. El calor no afecta el desgaste incluso en las montañas.

excelente modelo De vacaciones conduje con estos neumáticos - nuevos (Honda CRV 2008. 2l automático.) 5000 km - De San Petersburgo a los Urales y vuelta Si no fuera por Honda y no soportara Yokohama - no habría alcanzado! Por la noche cerca de Vologda -170 km por hora - y as 1,5 horas! Entre Galich y Manturovo - 30-40 kilómetros NO hay carretera - baches con esquinas en arcilla - como fue el bombardeo, traje Citigid allí. Velocidad 5-10 km, Tuareg se adelantó, en algún momento uno de los pozos se llenó de agua: cayó media rueda! Pensé que las llantas reventarían, el auto se desmoronaría - No, lo superaron, debajo de Perm la grava rompió el vidrio, pero aguantó otros 3000 km de ida y vuelta. En la región de Perm, después de un mes de lluvias, solo la tracción en las cuatro ruedas y los neumáticos nuevos nos salvaron de atascarnos en el pantano resultante (y también tuvimos que subir 1 metro). fuera de la carretera Luego, una carrera nocturna en la niebla con camiones que adelantan constantemente desde Vologda hasta la región de Leningrado si no fuera por el CRV, no estoy seguro de que hubiéramos llegado! el último día pasé conduciendo 18 horas, conduje 1550 km. AL MISMO TIEMPO - SIN FATIGA - asiento cómodo, clima de alcanfor y excelente suspensión (espero no haberla matado - todavía había arietes de obstáculos a gran velocidad,