

Neumticos Yokohama Geolandar G91A

bueno para condiciones urbanas Estaba en el auto como neumticos normales. Satisfecho con sus caractersticas dinmicas. Se sostiene bien en carreteras mojadas. Recorridos unos 45.000 km

No est mal por su precioNeumticos bastante buenos que ayudaron durante varias temporadas

buen modeloEsta goma vena con el coche desde el habitculo. Se fue por 4 aos y an le queda una temporada. Sobre arena y grava es normal, sobre barro se pega y resbala. Sobre asfalto, un slido 4 se comporta igual y de forma predecible sobre superficies secas, mojadas y arenosas. Sobre asfalto roto, ligeramente ms bajo (en 0,1) y traga perfectamente baches de hasta 5 centmetros. Es cierto que en los neumticos desinflados, aparece una ligera elasticidad al hacer giros, debe tener ms cuidado. Viaj por los caminos de Karelia y no apareci ni una sola hernia! GAZelles se solucionaron, pero todo est bien conmigo mmm. Rechina en las esquinas pero se comporta de manera predecible. En mi cuarto ao, se ve un poco calvo, y estaba ms derrumbado en los bordes (pas por los no dichos), pero la parte central sigue normal, incluso falta la ITV. Normalmente sube a 0 e incluso a -3, pero luego debes calentarlo con cuidado. Es mejor ni siquiera probar las gachas de nieve, aunque M + S est en la cmara. En julio, fui a Gelendzhik, los neumticos funcionan bien con el calor, como era de esperar, se vuelven un poco ms blandos. El calor no afecta el desgaste incluso en las montaas.

excelente modeloDe vacaciones conduje con estos neumticos - nuevos (Honda CRV 2008. 2l automtico.) 5000 km - De San Petersburgo a los Urales y vuelta Si no fuera por Honda y no soportara Yokoigam-y- no habra alcanzado! Por la noche cerca de Vologda -170 km por hora - y as 1,5 horas! Entre Galich y Manturovo - 30-40 kilmetros NO hay carretera - baches con esqus en arcilla - cmo fue el bombardeo, traje Citigid all. Velocidad 5-10 km, Tuareg se adelant, en algn momento uno de los pozos se llen de agua: cay media rueda! Pens que las llantas reventaran, el auto se desmoronara - No, lo superaron, debajo de Perm la grava rompi el vidrio, pero aguant otros 3000 km de ida y vuelta. En la regin de Perm, despus de un mes de lluvias, solo la traccin en las cuatro ruedas y los neumticos nuevos nos salvaron de atascarnos en el pantano resultante (y tambin tuvimos que subir 1 metro). fuera de la carretera Luego, una carrera nocturna en la niebla con camiones que adelantan constantemente desde Vologda hasta la regin de Leningrado si no fuera por el CRV, no estoy seguro de que hubiramos llegado! el ltimo da pas conduciendo 18 horas, condujo 1550 km. AL MISMO TIEMPO - SIN FATIGA - asiento cmodo, clima de alcanfor y excelente suspensin (espero no haberla matado - todava haba arietes de obstculos a gran velocidad,