

# Neumáticos Hankook Ventus V12 Evo2 K120 225/40 R18

gran modelo, me gust muchoTal vez debiera haber viajado una temporada o dos, y solo entonces escribir una reseña... No s... Simplemente no puedo resistirme, t, el futuro comprador, s es usted! Debes saber lo que ests comprando... Y ests comprando grandes neumáticos que te permitirn no tener ms miedo a la rodera, olvidars lo que es el chirrido de los neumáticos, olvidars lo que es el derrape... Sentirs un control total sobre el camino y la situacin! Cuando sal del taller de llantas, me sorprendi la suavidad y suavidad con la que mi auto comenz a moverse (Kalina 2194 station wagon). Tuve la sensacin de que el automvil tena patas de gato, comenz a moverse tan silenciosamente! Las protuberancias se tragan con fuerza! Por supuesto, la presin debe estar dentro de lmites razonables, bombeo 2.1 en un crculo. Mi consejo: tmallo, no te arrepentirs!

gran modeloSola ser escptico acerca de las marcas coreanas, pero el dinero era limitado y decid arriesgarme. Y me sorprendi lo mucho que me equivoqu antes. La goma por el dinero es simplemente perfecta! Excelente agarre a la carretera y lo ms importante para San Petersburgo: una carretera mojada

modelo habitualpuesto solo en coches ligeros y de baja potencia

modelo defectuosoCmbialo urgentemente porque no es del todo confiable en trminos de manejo, sin embargo, an no se ha desgastado por completo.

gran modeloChicos, esta es la primera vez que escribo una reseña, pero es todo gracias a esta goma Hankook Ventus V12 evo2 K120 205/55 R16 94W. Corri 3 temporadas y lo tomo de nuevo. Es muy silencioso, un crujido y chasquidos sordos en las articulaciones, mantiene su marcha como una locomotora sobre railes. Bomba. Le las reseas y me di cuenta de una caracterstica de este modelo: todos los que tomaron este tamao estaban satisfechos, y en otros como R 17, escriben sobre los lados. Recomendando!

buen modeloTengo neumáticos de invierno muy ruidosos. Sin embargo, no puedo esperar hasta que se lo cambie, estoy cansado de este. La hernia en la hernia es muy suave, no hay baches en invierno, pero con esta en la carretera de circunvalacin de Mosc en baches, sostenga el volante con ambas manos, no se relajar. En las curvas realmente se mantiene muy bien, bajo la lluvia conduje a 180 km / h, con total tranquilidad. En clima seco, 230 tampoco es un problema y no da miedo en absoluto.Tengo neumáticos de invierno muy ruidosos. Sin embargo, no puedo esperar hasta que se lo cambie, estoy cansado de este. La hernia en la hernia es muy suave, no hay baches en invierno, pero con esta en la carretera de circunvalacin de Mosc en baches, sostenga el volante con ambas manos, no se relajar. En las curvas realmente se mantiene muy bien, bajo la lluvia conduje a 180 km / h, con total tranquilidad. En clima seco 230, tambin sin problemas y sin miedo en absoluto.

Modelo regularEstoy satisfecho con el mismo comportamiento del neumático sobre asfalto seco y

mojado. Los resbalones van acompañados de una vibración característica y es lo mismo en carreteras secas y mojadas.

modelo normalTengo neumáticos de invierno muy ruidosos. Sin embargo, no puedo esperar hasta que se lo cambie, estoy cansado de este. La hinchazón en la hinchazón es muy suave, no hay baches en invierno, pero con esta en la carretera de circunvalación de Moscú en baches, sostenga el volante con ambas manos, no se relaja. En las curvas realmente se mantiene muy bien, bajo la lluvia conduje a 180 km / h, con total tranquilidad. En tiempo seco, 230, también sin problemas y sin miedo alguno.

modelo pobreNo hay ABS en el coche. En pavimento nuevo y seco, disminuye mucho la velocidad. Bajo la lluvia es aún peor. Aquaplanes. A la presión 2.2 atmósferas parece desinflado. Antes de esto, 4 temporadas conduje un Dunlop SP Sport 9000. Dunlop es más resistente y ruidoso, pero durante todo el tiempo ni una sola hinchazón y mantuvo un orden de magnitud mejor. En general, no recomiendo comprar. Vase Dunlop o Yokohama, al menos aguantan la carretera.

mal modelo talla 225/50 R17 XL con un lateral reforzado (un nombre que le va bien o no proteger nada), comprado en buenas críticas. no es posible conducir. después de un estiramiento muuuuuu largo de las llantas en los discos, es posible ponerlos para que al conducir a 80 km / h no haya vibraciones, pero a 100 km se siente como si estuviera conduciendo en una tabla de lavar, unos 30 hercios. golpeas un bache en el agujero, y el neumático patina de nuevo y ya a 80 km/h hay una fuerte vibración de 10 hercios. incluso en el pirelli cinturato p7 RFT ruso usado, no hubo tales vibraciones en los parches, y en general anduvieron perfectamente. Si decides comprar luego llévelo inmediatamente con un ajuste de neumáticos y mire el equilibrio, si el neumático se asienta uniformemente en el disco, ver cómo salta o camina en forma de ocho, luego devuélvalo inmediatamente.

un modelo excelente Cambiar sus cansados neumáticos de verano chinos a Hankook Ventus V12 evo2 K120, es como si me cambiara a un auto nuevo. Los neumáticos son estupendos, no hay patinaje, el hidroplaneo es mínimo (puedes decir que no), no hay deriva en las curvas (verifiqué a velocidades de 100 y 110). Recomendando encarecidamente este neumático. ptima relación precio-calidad-comfort-acoplamiento características. La nota está en el auto kia rio 3 R16/205/55.

modelo normalMe complació el mismo comportamiento del neumático en pavimento seco y mojado. El deslizamiento cruzado comienza y se detiene suavemente, y la disminución del agarre en mojado es casi imperceptible. Los resbalones van acompañados de una vibración característica y es lo mismo en condiciones secas y húmedas.

buen modeloLaminado 225/45/17 durante tres años, demolido. Lo tomé por las críticas positivas en términos de manejo del automóvil, de hecho, el automóvil se comporta perfectamente. La segunda vez que no lo tomé por el ruido, los neumáticos de invierno con clavos resultaron ser mucho más silenciosos. Coche saab 9-5 en términos de aislamiento acústico ciertamente no es

modelo habitual245/45 R18. Elegí durante mucho tiempo, en base a las reseñas. ¿Lo compraré en este momento? Más bien no

gran modelo Me puse las 2 llantas Hankook Ventus V12 evo2 K120 que compré en la parte delantera. Tamaño 215 / 50R17 Bueno, que puedo decir ... los neumáticos son cómodos, suaves, silenciosos. Mucho más cómodo que el Dunlop LM703. Sin embargo, espero que la suavidad no afecte las propiedades de conducción en la pista. Todavía no he salido de la ciudad. Se equilibraron bien, pocos pesos

mal modelo Para un mes de uso, la verdad, dola. Aquí está mi reseña. Conduzco un Mercedes C300 con tracción en las cuatro ruedas (volumen de 3,5 litros). Antes de comprarme esta goma era Yokogama Advan Sport. Así que les diré que cuando puse Hankook estaba muy molesto. Antes, cambiando los zapatos de invierno a verano, sentí directamente la diferencia que el automóvil en la carretera se mantenía como sobre rieles, podía conducir en una rutina sin sostener el volante, podía girar con fuerza a cualquier velocidad, la información contenida del volante al 100 donde lo planifiqué y va, por lo que se acabó esta goma, lamentablemente el modelo es viejo, era hora de elegir llantas nuevas. Antes tenía un Mercedes 3L tracción trasera y solo tenía un Hankook, la verdad del modelo anterior. Así que estaba feliz con eso. Habrá pecado en la suspensión si antes de estos 2 años no me hubiera ido a Yokogama. Ahora sobre el Hankook Ventus V12 evo2 K120, así que cambié mis zapatos, y que pasé, el índice de velocidad es de 300 km / h y es de 150 en una carretera plana, sacude terriblemente el auto, personalmente también lo jalé hacia la derecha, antes de eso nunca he manejado un auto no hice un desplome, luego fui, bueno, todo pasa en tal tiempo, llegué, no ayudé, tira hacia la derecha, me aconsejaron que tirara el ruedas, bueno, creo que está bien tirarlo, me acerqué y miré la goma, es direccional, además, aquí, por supuesto, las características de mi auto, tengo llantas de diferentes anchos, en general, solo con llanta montaje puedo tirar las ruedas. Revisé la suspensión, todo está normal, volvió a colapsar, no ayudé, lo dejé como está, el auto parlotea en un bache, no hay información de información del volante a la derecha. No recomendaré este neumático a nadie. y una pequeña adición como muchos escriben un estante para proteger el disco de la acera, simplemente no existe. en el mismo Yokogame era, y no pequeño, pero salvé el disco 1 vez, me cortaron, me apreté contra la acera, pero ni siquiera estaba, arranqué un pedazo de este estante, el disco estaba ligeramente rayado, pero no en serio.