

Neumáticos Continental ContiSportContact 5P 285/35 R20

Si hay una opción, entonces compre Michelin, y Continental está en segundo lugar para mí. Tengo un Mercedes-Benz GLE Coup amg 63 s. Para este auto, solo Continental y Pirelli tienen llantas premium. Desafortunadamente, Michelin no suelta debajo de mi coche. Y ahora vuelvo a buscar un Continental para el verano, ya que no hay otra opción. Y este Continental 325/35/r22 es muy difícil de encontrar en Rusia. El año pasado, a principios de verano, lo encontré fácilmente, pero en julio no pude encontrarlo por ningún lado.

mal modelo

gran modelo A menudo viajo al extranjero en coche 22 de radio, 40 de perfil, excelente agarre a la carretera, confianza en los giros. (Conduje a velocidades de hasta 230 km / h, no tengo quejas) reducen la velocidad normalmente, el punto principal no es el caucho! pero sobre qué diámetro tiene pinzas y cuántos pistones) Aconsejo a aquellos que no pierden el tiempo en tonteras, conduce como tu pie quiere)

modelo regular No recomiendo comprar este modelo. Coche Audi A7 3.0 tdi, tamaño 255 40 19 100Y XL Conduzco muy activamente, todos los días alrededor de la carretera de circunvalación a una velocidad de 150-200 no me gustó! Al principio se comportó perfectamente, pero se borró en apenas 20 mil km. No hubo derrumbos sobre el pavimento mojado y se agarraba perfectamente a la calzada, aminoraba pero estaba mojado como clavado en el suelo. Hacia el final de su vida empieza a hacer mucho ruido y no aguanta el hidroplaneo la lluvia en absoluto: el coche se vuelve simplemente incontrolable., pero al mismo tiempo donde no hay baches, pero solo el asfalto húmedo se adhiere perfectamente y frena perfectamente. Faldo muy débil, a pesar del refuerzo XL, que se indica en la marca. En general, el caucho es probablemente más adecuado para Europa con sus buenas carreteras, pero nadie cancela el rápido desgaste de este modelo en Europa. Esperar, mi reseña me será útil.

un buen modelo se instalaron en un a4 quattro 270 fuerzas en la cantidad de 255/35/19 lo puse el 14 de abril salió hasta noviembre sin problemas (portarse bien con bastante confianza a bajas temperaturas) Conduje por el centro de Rusia durante este tiempo alrededor de 40k km, los neumáticos mostraron su mejor lado, cayeron durante 200 sin mucho estrés. El soporte es excelente en pavimento seco, en pavimento mojado, todo también es genial! En algunos lugares también cayó en pozos y baches, mientras que ni una sola hernia o rueda pinchada, la pared lateral recibe un golpe! Confort a un nivel decente, para un perfil así. Tras la base 245/45/17, la diferencia es mínima. A veces, el ruido molesto en el pavimento viejo, en el nuevo no hay tales deficiencias! Después de haberlo puesto el 15 de abril, en julio la goma se había desgastado hasta el indicador (alrededor de 55k km en el conjunto), ya se ve un cable desde el interior, al mismo tiempo, no hay problemas con el colapso, y creo que este es el mayor inconveniente de esta goma: el desgaste rápido, en este momento sigo usándolo con cuidado y busco un reemplazo digno. Aconsejo

excelente modelo Comprado en talla 255/35 R19. Inmediatamente despues de salir de la llantera, sent que el auto se haba vuelto diferente, de mermelada pas a ser un auto con hbitos de carrera. Se comporta muy claramente en carreteras secas y mojadas. Naturalmente, sientes todos los baches en el camino, pero esto es un inconveniente del perfil 35. No puedo compararlos con otros neumticos deportivos, estos neumticos son los primeros de la serie UHP. Pero estoy muy contento con la eleccin. Inmediatamente despues de salir de la llantera, sent que el auto se haba vuelto diferente, de mermelada pas a ser un auto con hbitos de carrera. Se comporta muy claramente en carreteras secas y mojadas. Naturalmente, sientes todos los baches en el camino, pero esto es un inconveniente del perfil 35. No puedo compararlos con otros neumticos deportivos, estos neumticos son los primeros de la serie UHP. Pero estoy muy contento con la eleccin. Inmediatamente despues de salir de la llantera, sent que el auto se haba vuelto diferente, de mermelada pas a ser un auto con hbitos de carrera. Se comporta muy claramente en carreteras secas y mojadas. Naturalmente, sientes todos los baches en el camino, pero esto es un inconveniente del perfil 35. No puedo compararlos con otros neumticos deportivos, estos neumticos son los primeros de la serie UHP. Pero estoy muy contento con la eleccin.