

Neumticos West Lake SV308 285/50 R20 112H

un buen modelo consegu con un carro de golf 6 1.4 tsi, a una velocidad de 60-90 km / h sobre asfalto liso, el sonido es como el de un helicptero, al principio pens que los rodamientos resultaron para ser de goma, a bajas temperaturas, por debajo de los 10C, se llama, puras llantas de verano, excelentes llantas por su dinero, no hay baches, el volante no se sale por ningn lado, esto claramente no es por la goma. Antes haba un Saab 9-3 sport combi 2.0t de 2007, las llantas eran yokohama ADVAN Sport, el volante se sali del auto, no se poda manejar con una sola mano, y el derrumbe se hizo como debe ser tanto delantero como trasero, y en golf con una mano en el mismo camino. Recomendando neumticos, pero las marcas, aunque ms caras, son mejores. En tu quinto punto por no hablar de los baches y baches, aqu en general se estremece todo el coche. Por separado, quiero decir sobre el frenado, no s de qu material o composicin de goma estn hechos estos neumticos, pero el automvil no frena en absoluto, presiona el pedal, el ABS se rompe y el automvil continua. conducir. Simplemente desagradable. Si te pasaste un poco de velocidad al entrar en una curva, el auto revienta y esto es sobre pavimento seco, sobre pavimento mojado es mejor no experimentar en absoluto, de lo contrario puede terminar mal. En general, este modelo es para carreteras ideales, que simplemente no existen en Rusia, y las velocidades de los jubilados no superan los 60-80 km / h, incluso en la carretera. Despus de mirar los precios de este modelo, simplemente me horroric, agregando un poco, puedes comprar buenos neumticos coreanos como Kumho o Hankuk y disfrutar del viaje. Y no le aconsejo a nadie sobre esto, llego en verano y lo tiro.

mal modelo Me llevo bien con el auto