

# Neumticos Cordiant All-Terrain 205/70 R15 100H

En general, buenos neumticos En verano, a menudo salgo de la ecumene urbana. Imprimacin: arcilla, grava, a veces en los campos. Haba un cordiante. Es bueno para todos, me gust por su capacidad de campo traviesa, solo estaba mal equilibrado, los cilindros viejos estaban atrapados, en algn lugar del almacn durante mucho tiempo, aparentemente estaban contratados. Ahora lo tom para la prueba. No tienen una banda de rodadura tan desarrollada para los AT, y no me arriesgo a ensuciar mucho con ellos, pero son ms cmodos en el asfalto, no son ruidosos. Aunque segun su finalidad - para ir al campo o al bosque - todo esta en orden con este.

excelente modelo, me gusto mucho Muy parejo nada de goma. . Pero la sensacin es que se pasa rpido.

buen modelo Tom Santa Fe Classic 225\70 R16. La opcin econmica ms asequible de neumticos A / T en este momento en este tamao Montado sobre llantas de aleacin nuevas originales Hyundai. Tres neumticos perfectamente equilibrados: 15/20, 25\30 y 0\5. Este ltimo es como una mosca en el ungento 50/60. Despus de los neumticos de invierno con clavos es ms silencioso, aunque el nivel de ruido se declara alto. Bastante pesados y duros en marcha, aunque lo ms probable es que se deba a que an no tienen su rgimen de temperatura. La temperatura es de aproximadamente 0. Creo que en las ventajas se volvern ms suaves. Entonces solo son un plus como gomas de este tipo. Todava no lo he probado fuera de la carretera, pero las crticas de los compaeros son alentadoras.

un excelente modelo Nunca me he arrepentido de haberlo comprado.

un buen modelo Todava no puedo decir sobre el desgaste. Veamos qu pasar despus. Pero podra y ms cuidadosamente se refiere a la salida de productos. Estamos hablando tanto de balanceo como de marcaje (en tres neumticos de 4 no hubo marcas de puntos para el balanceador). Bueno, debemos recordar que estos son neumticos de verano con un patrón de barro. En invierno, usar ropa de invierno.

modelo normal, nada especial

buen modelo No escuch mucho ruido en el pavimento No est mal en la carretera rural Excelente en el barro, conduciendo como sobre rieles donde antes en el caucho original, el continente se desgastaba como g@vno en el agujero

gran modelo Lo compr en el RAV4 de primera generacin con la dimensin r16 215/70. En mi opinin, en cuanto a precio-calidad, esta es la mejor oferta del mercado. Se ven bastante bien y andan en condiciones todoterreno moderadas y, al mismo tiempo, no se molestan con el ruido en la carretera. Bastante resistente al desgaste y consume mucha energa para pequeas irregularidades.

Equilibrado sin problemas. En general, todos estn satisfechos. Si siente lstima por el dinero de las contrapartes de marca, entonces puede tomarlo con seguridad.

un modelo excelentePara 25,000 carreras, ni un solo agujero, corte o hernia, nada en absoluto, gan No digo nada sobre el desgaste todava. Vol a diferentes pozos, pens que me quedara sin ruedas, y de goma segn la FIG. Para el verano, el caucho es solo eso. barato y de buena calidad.

buen modeloCreo que los neumticos normales para el funcionamiento durante todo el ao en traccin a las cuatro ruedas PERMANENTE, los matices del control de hielo se pueden tener en cuenta de antemano. No puedes viajar a travs de los pantanos, pero para esto necesitas preparar un auto especialmente. Lo principal es la experiencia y una cabeza con cerebro!

excelente modeloCompr esta goma en tamao 245/70/16 para mi UAZ Patriot. Transmiti en este caucho 10.000 km durante la temporada de verano, estaba en las montaas de Altai, Sayan. Este modelo me complaci con bajos niveles de ruido, muy cmodo suave, el coche se controla adecuadamente en asfalto.En cuanto a las cualidades todoterreno, no entr en mucho barro, pero todo est bien en caminos de grava, no hubo daos. Creo que es una opcin muy valiosa por este dinero, la tom a un precio de 4500 por rueda en mayo de 2015

buen modelo21.04.2015 Me gustaron los neumticos. No he usado neumticos de la categoria All Terrain antes, solo puedo compararlos con el estndar (Mazda BT-50) Bridgestone Dueler, que han hecho su trabajo. Significativamente ms pesado en peso. Rgido. No bien equilibrado. En el taller de neumticos me aconsejaron despues de 1000 km. kilometraje volver a equilibrar las ruedas. Goma sorprendida comodidad ruido. En pista por ruido aerodinmico no se escucha. En general. Maravilloso. Pit, va bien. Ya probado en todoterreno ligero. Grima. En una carretera mojada, reduce la velocidad de manera predecible.La experiencia operativa an es pequea. Ms adelante se ver cmo se desgastarn. Med la profundidad inicial de la banda de rodadura en la parte central de la goma: 9 mm. La piedra triturada y la grava no acumulan mucho por s mismas. Aunque estaba satisfecho, compr una gran cantidad de caucho por relativamente poco dinero. Quera apoyar a un fabricante nacional, pero no funcion. Los neumticos se fabrican en el extranjero.06.06. 2015 Pronto habr mil kilometros sobre goma. El caucho no genera problemas ni preocupaciones. Voy y todo. Fui bajo la lluvia, todo sali segn lo planeado, sin reacciones inesperadas. La comodidad del ruido continua deleitando.

buen modeloConduje parte de la primavera, todo el verano y un poco de otoo, en la ciudad y en la carretera. Me gustan menos que los neumticos de carretera ordinarios, pero en arcilla, al otro lado del campo es simplemente genial. Mantiene la trayectoria, paso el curso, donde resbal en el camino, subo donde tena miedo incluso de mirar.

un buen modeloEn general, el caucho justifica su costo en un 99%. Si tienes la cabeza sobre los hombros y no sopla viento, entonces puedes usarlo todo el ao, pero mejor no hacerlo!, el tiempo dir cuntas estaciones sale, pero para 10.000 km. sin desgaste.

buen modeloGoma relativamente nueva: hace ms de un ao que nadie la ha probado todava. Se

compré en junio para un automóvil Toyota Estima con una dimensión de 205/70/15, para caminos ligeros todoterreno y forestales. También se consideraron los neumáticos Yokohama Geolandar A / TS G012, muy populares entre los propietarios de crossover, pero el precio se inclinó hacia Cordiant. La experiencia de usar Geolandar también fue en el auto anterior, así que comparé estas dos gomas. Ruido. Reemplazar la vieja goma Barum Bravuris por Cordiant pasó desapercibido, ya no había más ruido de las llantas, quizás por el diesel tocando el primer violín en el ruido general. Considero incorrecto comparar el ruido del Geolandar usado en el gasolina Ixtrail.2. Asfalto. Excelente resistencia al aquaplaning, poco balanceo en curvas, bastante cómodo en las juntas y baches.3. Imprimacin y todoterreno ligero. Le permite mantener una velocidad suficiente en una pista de tierra arenosa, Mucho mejor que la carretera, puedes subir a la playa e incluso arrastrar a otros pobres. En tierra batida se comporta mejor que el Geolandar, se despeja más rápido y los tacos laterales están más desarrollados, lo que permite salir de un bache profundo.4. Invierno. Dio la casualidad de que conduje sobre él en la primera nevada. Dir que los peores neumáticos de invierno son mucho mejores. En el hielo, la goma se vuelve desafilada y no se controla en absoluto, como si no tuviera banda de rodadura. 5. Desgaste. Más de 14.000 kilómetros, el desgaste es mucho más significativo que en Geolandar. También hay momentos agradables, sin hernias ni cortes, a pesar de que escalamos bastantes piedras afiladas en esta goma y fallamos muchos baches, a veces bastante duros. Personalmente, es poco probable que vuelva a tomar esta goma, prefiero inclinarme por Geolandar. La goma es apta para los que les gusta escalar sin escatimar neumáticos, pescadores y cazadores.

mal modelo Pusimos este neumático en un Chevy Niva 205/70 R 15. se convierte en un SLIK de carreras (donde en la primavera el maestro condujo fácilmente en el invierno Amtel Nord, este caucho prácticamente se niega a vaya, solo se salva el bloqueo central, en el Amtel nunca lo encendí (me cambié los zapatos tarde, así que hay algo con lo que comparar)) . en apariencia, se ve hermoso de perfil, pero si lo miras de frente: miseria total, la banda de rodadura es muy estrecha, parece que no tira en 205, máximo 185 (barguzin 4x4 que pesa sobre la rueda de repuesto en el mismo tamaño parece mucho más ancho)