

Neumáticos Cordiant Sport 3

! el kilometraje es bastante pequeño.

Excelentes neumáticos por el precio. Viajé con esos neumáticos durante 3 temporadas. Auto-Nissan Primera P12, manejo silencioso, ciudad 50-60 km/h, autopista 90-120. Nunca atrapado hidropneumático o derrape. Nombre tranquilo: después de la transición de los neumáticos de invierno, el automóvil no se vuelve más resistente. Funciona muy bien en golpes. Durante 45t km de caminos irregulares moldavos, ni una sola hernia, pero se desgastó decentemente. El resto es de 4-5 mm.

Es bastante normal. La goma es suave, más y menos. Pero para ser honesto, la goma se pone en una gacela. Voy a hacer una reserva de inmediato, la Gazelle se convirtió para solo andar, naturalmente, la suspensión se reconstruyó por completo para controlarla. Entonces, sobre el caucho, la dispersión fue al menos buena. Mantiene la carretera a una velocidad de hasta cien en curvas cerradas simplemente increíble, y esto es considerando que Gazelle, y no un automóvil de pasajeros, no puedo decir por ruido, hay aislamiento acústico en el automóvil, no lo oigo. Llegó la temporada, parece que el desgaste de la banda de rodadura es mínimo, el kilometraje es de unos 30.000 km. Los neumáticos están nuevos, el año de fabricación significa.

No lo aconsejo.* |excelente modelo, me gustó mucho. Estoy satisfecho con la llanta, originalmente iba dirigida a Hankook, pero la tienda desaconsejó, vendieron esta. Hasta ahora no me ha decepcionado y espero que no haya problemas en el futuro. Bien equilibrado, no ruidoso y se mantiene en la carretera, se comporta de manera predecible a la velocidad.

modelo regular. En general, el rendimiento de estos neumáticos por este precio es alto. Pero teniendo en cuenta mi experiencia operativa y mis afirmaciones de calidad, recomendaría buscar otra opción económica o comprar neumáticos más caros.

excelente modelo. He viajado durante dos temporadas y solo tengo impresiones positivas. Eso es, estos neumáticos son exclusivamente para asfalto, inmediatamente se atascan en el barro y el coche flota. Así que si conduces por el campo, no son para ti. Si conduce por la carretera o por la ciudad, entonces un modelo muy exitoso. Frenan muy bien sobre pavimento mojado y no patinan sobre pavimento seco. En cuanto al desgaste: conduje más de 12 mil km con ellos, pero no diría que se desgastan rápido, aunque son muy suaves. Con la misma operación, la banda de rodadura debería ser suficiente para al menos otras 2-3 temporadas. Recomiendo comprar.

gran modelo

gran modelo. La mayor ventaja es el hidropneumático. Volé en charcos a 90.100 km.h. aguanta perfectamente la carretera, pero de momento el desgaste no ha llegado al 50%. El ruido es moderado. La impresión es buena. Buena resistencia al desgaste. Tal vez Cordiant compre

neumáticos de invierno, aunque aún no he decidido cuál. En el rodaje estaban en silencio. Después de 500 km, el ruido se hizo más y más. Antes de eso, había ContiPremiumContact2, por lo que Cordiant es decentemente más ruidoso, pero se mueve mejor a través de charcos. Frenan bien.

mal modelo Tengo una talla R16 205 65 el precio es muy atractivo, vivo en Crimea y aquí las carreteras son una estrella feroz, especialmente dentro de las ciudades y zonas rurales. Lo tomé porque me guiaron las historias del vendedor sobre la pared lateral fuerte y la durabilidad. Durante el mes de operación conduje un viaje de 10000 km a San Petersburgo + Pokatushki a través de Crimea y, como resultado, 2 baches. Tampoco me gustó el aullido de la goma, sobre todo a velocidades de 80-100... Así que dos neumáticos para tirar y comprar algo con garantía y más cómodo.

un buen modelo 205/60/16 en Renault Megan, kilometraje 63000 se borró de los intermitentes,

buen modelo, me gustó Neumático normal. Si estás de acuerdo, sérs seleccionado según el equilibrio.

un excelente modelo Tengo una amplia experiencia en la conducción de diferentes automóviles, en diferentes neumáticos (de diferentes fabricantes, incluidos los segmentos premium). Cordiant Sport 3 es una goma absolutamente normal que, en mi opinión, no es inferior a las marcas conocidas más caras. Ahora tengo 225 \ 50 \ 17, conduje unos 3000 km con él, estoy feliz como un elefante. Para el invierno, lo más probable es que tome Snow Cross

Puedes tomarlo! He estado volando a Sport 3 por segundo año, el vuelo es excelente. Durante este tiempo, hubo hoyos (saludos de los constructores de carreteras) con bordes afilados a una velocidad de menos de cien y cebadores rotos. El frenado y la aceleración son excelentes. Antes de esto, el estilo MY-02 Bridge Sport era mucho peor en aceleración y frenado. Lo único negativo de Cordiant es que les gusta recoger pequeños guijarros en la banda de rodadura

modelo habitual Tomé esta goma para reemplazar Bridgestone Turanza: hay una diferencia en el ruido, Cordiant es notablemente más silencioso. Revisé el hidroplaneo: mantuvo adecuadamente una rodadura poco profunda con agua, el automóvil no condujo. El ruido sigue siendo más fuerte que el muy silencioso ContiPremiumContact 2, pero cuestan entre 2 y 2,5 veces más. Es bueno que yo mismo me di cuenta accidentalmente más tarde y la goma se cambió por un lado.. Al principio, culpé a la goma por la resonancia, pero resultó que era el cojinete del cubo el que estaba zumbando. Por alguna razón, el cubo se sintió mucho más fuerte en los neumáticos de verano que en los neumáticos de invierno. Goma bastante slida, lo conduje todo el verano, no hay quejas. Hasta +5 en algún lugar se ralentiza perfectamente, luego ya toma algunos doblajes (así durante todo el verano). El tiempo dirá cómo sigue. Entonces, puedes tomarlo, por este dinero hay una excelente relación precio / calidad UPD: Después de un año de funcionamiento para la próxima temporada, los neumáticos se desafilaron. Se ha vuelto mucho más ruidoso, más ruidoso que uno de invierno tachonado! Guardé la goma en el apartamento, así que el frío no tiene nada que ver. Parece que se ha secado...

modelo regular Conduzco un BMW 525 e39, lo compré en el tamaño 205/65r15, el tamaño de rueda estándar está "en la base de datos". Si te sientes enfermo tranquilamente a velocidades de ciudad, entonces todo es tripa. Suave, silencioso, económico. Pero para un automóvil potente con tracción

trasera pesada, la banda de rodadura es demasiado blanda, chirra casi cada vez que frena en la carretera desde velocidades de 120-140, no puede conducir ms rpido: la paliza, no importa cuanto lo equilibras, es intil, los discos estn parejos, la paliza continua, al mismo tiempo, no siempre est "atrapado" en la mquina, es decir, el cordn "flota", rigidez insuficiente de la propia carcasa del neumtico. Como conduzco mucho en la carretera, lejos de mi opcin, se lo di a un amigo por nada. Y no se lo recomiendo a nadie. En el borde para la conduccion "a la antigua" por la ciudad, lo harn, pero qu tiene que ver el "deporte" con eso? En general, una vez ms decepcionado con los neumticos de Rusia, no comprar ms hechos con prisa.

excelente modeloLo compr para reemplazar el desgastado Bridgestone Turanza. Eleg Cordian Sport 3 porque los de invierno eran Cordiant Polar y la opinin sobre Cordiant fue positiva. He estado usando Cordiant Sport 3 de verano durante una semana, la opinin es positiva en todos los aspectos: ruido, frenado, comportamiento en carreteras resbaladizas, conduccion a gran velocidad, todo es como se esperaba, no hay sorpresas desagradables. Claro, que en cuanto a desgaste se podr hablar en un ao o dos, pero hasta ahora estoy completamente satisfecho con todo. Contento con la compra. un agradecimiento especial a todos los que dejan comentarios sobre el mercado, en general, una calificacin de 4.5 fue uno de los argumentos a la hora de comprar.