

Neumticos Dunlop Direzza DZ102 275/35 R18 95W

Para uso estndar, no extremo, estoy satisfecho. Lo tom en la primavera de este ao, estoy muy satisfecho. El tamao 195/65 est perfectamente equilibrado, el automvil recorre parches de carretera y transiciones cmodas y suaves, conduzco con mucha resistencia al desgaste y esto es una ventaja muy agradable. El auto se maneja bien en pavimento mojado, buen agarre. No es ruidoso.

185/60/14 mi tamao! Recomendando el modelo! Enlace a la unidad con una foto y una descripcin completa de los neumticos. Modelo Viaj 2 temporadas - verano 2015-16. Coche Audi A3 8l, tamao 205/55/16 Estaba satisfecho con los neumticos. Pero duro para mi suspensin. Hecho para un camino bueno y suave, de lo contrario hace ruido. Por lo dems, todo encaja perfectamente.

excelente modeloEntonces, el neumtico es excelente, la direccin es excelente, se ven geniales, el precio es solo una especie de alegr! Tmalo, no te arrepentirs.

buen modeloDurante dos temporadas incompletas (16 mil km), las llantas traseras se gastaron ms que las delanteras, a pesar de que tengo un auto de traccin delantera. Uno est casi al estado "calvo", al entrar al agua practicamente no hidroplanan, pero el auto empieza a frenar mucho.

modelo regularSuficiente para una temporada y media, esto no tiene sentido! Estaban desgastados hasta el cordn, y reemplazar las ruedas delanteras por las traseras no ayud, el resultado fue el mismo: no haba banda de rodadura, ahora hay "slicks" con pas en forma de cordn)) Segn el comportamiento en clima hmedo y seco, definitivamente - 5! Desgaste muy rpido 2! Calificacin promedio 3.

excelente modeloTom 225*40*18 y lo uso muy extremo. despues de 230 km/h deambula ligeramente por la carretera, pero en general es genial.

un buen modelo Comparar con Yokohama ADVAN Neova AD08. pero su precio es muchas veces ms alto y el desgaste es sper rpido. En general, por 3000 rublos / por cilindro del R15 Dunlop Direzza DZ102 comprado, creo que es una opcin digna para la conduccin rpida en la ciudad y tambin puedes ir en una pista da.

buen modelo Todo bien, las sobrecargas laterales son predecibles, agua, baches, ruido, todo bien con esto, pero el recurso, por 20.000 en un Chevrolet Cruze 1.8 automtico, llantas delanteras. ... velocidades 100-130 en pistas de clase M4 - M2 + en todo Mosc, desgastadas hasta 2,5 mm en el centro del neumtico, en general, 1 temporada de operacin suave fue digna de partir.

muy feliz con el comportamiento. 195/50/15

excelente modelo, me gust muchoTom la talla 235/40/18. Puede entrar en las curvas sin

molestarse.

modelo regular Una larga selección de neumáticos llevó a la compra de estos neumáticos en tamaño 215/50/17, fabricados en Tailandia. Fui para el invierno en el nuevo Bridgestone Blizzak VRX en el mismo tamaño. Después de cambiarme de zapatos, inmediatamente sentí un volante más pesado, más ruido y arrastrando a la rutina. Los neumáticos son más resistentes que los neumáticos de invierno. El auto comenzó a recorrer el camino con un surco, no te relajas mucho. En cuanto al equilibrio, dos ruedas estaban bien equilibradas (alrededor de 15 g-20 g), dos estaban mucho peor (alrededor de 80 g). Pero a la vez el grip es muy bueno. Toyota Caldina 246 4wd

excelente modelo Hice mil y unos kilómetros con neumáticos Dunlop Direzza DZ102 205/60R15. Auto KIA RIO III Durante esta corta carrera, la goma se mostró solo en el lado bueno. Excelente comportamiento a altas velocidades. Acelerado a 180 km/h. Buena frenada y aceleración. Se comporta con mucha confianza en las esquinas. Mientras que el RIO Kumho normal tenía 90, el Dunlop DZ102 se puede conducir 110... Bajo la lluvia, no hay indicios de aquaplaning. Es cierto que el polvo de agua vale una columna :-). La rutina pasa con fuerza. El coche no tiembla como una hoja de lámina. Los neumáticos son moderadamente ruidosos, incluso sobre asfalto granulado.

excelente modelo Lo compré en febrero, lo puse en el auto el 12 de abril. Las primeras impresiones son muy buenas, tranquilas. Se tardó mucho en elegir que llevar, antes de esta goma también estaba Dunlop. Decidí no ser inteligente y tomé este. No me decepcionó. Auto Toyota Corolla.

excelente modelo A cualquiera que dude si tomar o no tomar este modelo - no lo dude, las llantas son solo fuego. Coche Ford Mondeo 4, antes de eso había un ahorrador de energía. Con los neumáticos nuevos, el coche ha cambiado por completo: 1) entra en las curvas como sobre rales 2) en la pista, conduciendo un mini camión a una velocidad de 130-150 km/h, el automóvil no se mueve, aunque el automóvil se tambalea con otros neumáticos, cayendo en una bolsa de aire 3) mantiene la pista perfectamente 4) a baja velocidad responde a cada movimiento del volante, en general, todo bien

excelente modelo está en un auto Mercedes-Benz W203

excelente modelo T malo con valenta, el precio/calidad es ideal!