

# Neumáticos Dunlop Direzza DZ102

Para uso estándar, no extremo, estoy satisfecho. Lo tomé en la primavera de este año, estoy muy satisfecho. El tamaño 195/65 está perfectamente equilibrado, el automóvil recorre parches de carretera y transiciones cómodas y suaves, conduzco con mucha resistencia al desgaste y esto es una ventaja muy agradable. El auto se maneja bien en pavimento mojado, buen agarre. No es ruidoso.

185/60/14 mi tamaño! Recomendando el modelo! Enlace a la unidad con una foto y una descripción completa de los neumáticos. Modelo Viaje 2 temporadas - verano 2015-16. Coche Audi A3 8l, tamaño 205/55/16 Estaba satisfecho con los neumáticos. Pero duro para mi suspensión. Hecho para un camino bueno y suave, de lo contrario hace ruido. Por lo demás, todo encaja perfectamente.

excelente modelo Entonces, el neumático es excelente, la dirección es excelente, se ven geniales, el precio es solo una especie de alegría! Tamaño, no te arrepentirás.

buen modelo Durante dos temporadas incompletas (16 mil km), las llantas traseras se gastaron más que las delanteras, a pesar de que tengo un auto de tracción delantera. Uno está casi al estado "calvo", al entrar al agua prácticamente no hidrodinamizan, pero el auto empieza a frenar mucho.

modelo regular Suficiente para una temporada y media, esto no tiene sentido! Estaban desgastados hasta el cordón, y reemplazar las ruedas delanteras por las traseras no ayudó, el resultado fue el mismo: no había banda de rodadura, ahora hay "slicks" con pas en forma de cordón)) Según el comportamiento en clima húmedo y seco, definitivamente - 5! Desgaste muy rápido 2! Calificación promedio 3.

excelente modelo Tomé 225\*40\*18 y lo uso muy extremo. después de 230 km/h deambula ligeramente por la carretera, pero en general es genial.

un buen modelo Comparar con Yokohama ADVAN Neova AD08. pero su precio es muchas veces más alto y el desgaste es súper rápido. En general, por 3000 rublos / por cilindro del R15 Dunlop Direzza DZ102 comprado, creo que es una opción digna para la conducción rápida en la ciudad y también puedes ir en una pista de carreras.

buen modelo Todo bien, las sobrecargas laterales son predecibles, agua, baches, ruido, todo bien con esto, pero el recurso, por 20.000 en un Chevrolet Cruze 1.8 automático, llantas delanteras. ... velocidades 100-130 en pistas de clase M4 - M2 + en todo Moscú, desgastadas hasta 2,5 mm en el centro del neumático, en general, 1 temporada de operación suave fue digna de partir.

muy feliz con el comportamiento. 195/50/15

excelente modelo, me gustó mucho Tomé la talla 235/40/18. Puede entrar en las curvas sin

molestarse.

modelo regular Una larga selección de neumáticos llevó a la compra de estos neumáticos en tamaño 215/50/17, fabricados en Tailandia. Fui para el invierno en el nuevo Bridgestone Blizzak VRX en el mismo tamaño. Después de cambiarme de zapatos, inmediatamente sentí un volante más pesado, más ruido y arrastrando a la rutina. Los neumáticos son más resistentes que los neumáticos de invierno. El auto comenzó a recorrer el camino con un surco, no te relajas mucho. En cuanto al equilibrio, dos ruedas estaban bien equilibradas (alrededor de 15 g-20 g), dos estaban mucho peor (alrededor de 80 g). Pero a la vez el grip es muy bueno. Toyota Caldina 246 4wd

excelente modelo Hice mil y unos kilómetros con neumáticos Dunlop Direzza DZ102 205/60R15. Auto KIA RIO III Durante esta corta carrera, la goma se mostró solo en el lado bueno. Excelente comportamiento a altas velocidades. Acelerado a 180 km/h. Buena frenada y aceleración. Se comporta con mucha confianza en las esquinas. Mientras que el RIO Kumho normal tenía 90, el Dunlop DZ102 se puede conducir 110... Bajo la lluvia, no hay indicios de aquaplaning. Es cierto que el polvo de agua vale una columna :-). La rutina pasa con fuerza. El coche no tiembla como una hoja de lámina. Los neumáticos son moderadamente ruidosos, incluso sobre asfalto granulado.

excelente modelo Lo compré en febrero, lo puse en el auto el 12 de abril. Las primeras impresiones son muy buenas, tranquilas. Se tardó mucho en elegir que llevar, antes de esta goma también estaba Dunlop. Decidí no ser inteligente y tomé este. No me decepcionó. Auto Toyota Corolla.

excelente modelo A cualquiera que dude si tomar o no tomar este modelo - no lo dude, las llantas son solo fuego. Coche Ford Mondeo 4, antes de eso había un ahorrador de energía. Con los neumáticos nuevos, el coche ha cambiado por completo: 1) entra en las curvas como sobre rales 2) en la pista, conduciendo un mini camión a una velocidad de 130-150 km/h, el automóvil no se mueve, aunque el automóvil se tambalea con otros neumáticos, cayendo en una bolsa de aire 3) mantiene la pista perfectamente 4) a baja velocidad responde a cada movimiento del volante, en general, todo bien

excelente modelo está en un auto Mercedes-Benz W203

excelente modelo T malo con valenta, el precio/calidad es ideal!