

Neumáticos Kumho Solus HS51

excelente modelo Quizás la mejor relación de características que se pudo encontrar. Detrás del comportamiento deportivo de un coche, esto no es para ellos. No, en términos de comportamiento, el caucho no es de ninguna manera un debilucho, simplemente gravita hacia la comodidad. Parece que los primeros 1000 km fueron un poco más ruidosos. Ahora susurran solo sobre asfalto de grano grueso.

un excelente modelo de los económicos, probablemente el mejor

un excelente modelo Los pequeños baches pasan desapercibidos, silenciosos y, lo más importante, no tire el pegamento. Después de que Michelin borrar hasta el estado de la rodilla, como el cielo y la tierra. El ruido de goma se ha ido. estabilidad y suavidad. Lo nico negativo es fabricado en China.

gran modelo Compré 215/50R17, la primera vez que escribo una reseña sobre caucho, ya que es digno de atención. Goma por dinero sensato, con buen agarre, bastante blanda

excelente modelo llantas compradas en 2014. 205/55/r16 condujo 28000 km con ellos... algunas emociones positivas... mantienen el camino con fuerza... en cualquier clima...)) suaves y Michelin))

excelente modelo Lo tomé en tamaño 195x65x15. Primeras impresiones - silencio, ha desaparecido el molesto murmullo de la banda de rodadura de la goma anterior. El segundo: se traga todos los pequeños bultos y articulaciones en sí mismo sin transferirlos al cuerpo. Tercero: la estabilidad del curso está más allá de los elogios, 120-150 es muy cómodo, no subo más. Cuarto, excelentes frenos tanto en asfalto seco como mojado. Hay una mosca en el ungüento, debido a la banda de rodadura alta, la reacción al rodaje brusco es borrosa, para aquellos a los que les gusta jugar a las damas, la goma de este tamaño no es adecuada. Pero, sorprendentemente, en giros largos, da muy poco, aparentemente el merito de una nervadura lateral dura, A juzgar por las especificaciones, en total es una goma excelente para los amantes de la comodidad, pero no salva para los amantes de la velocidad, sobre todo porque el índice de velocidad es de hasta 240. Adecuado tanto para el movimiento pausado en carreteras urbanas rotas como para el movimiento de alta velocidad en autopistas. Para "damas", tal caucho puede ser adecuado en un perfil más bajo. Resumen: ¡tamaño! Si bien la producción es de Corea y no se filtra a las fábricas en China. PD: Compré caucho como Solus según los documentos, sin embargo, el logotipo de Ecsta está estampado en el propio caucho, los coreanos lo atribuyeron a una clase superior como resultado. Adición de 25 de septiembre. Resulta que este caucho en este tamaño es extremadamente sensible a la presión, muy suave. 2.1 bar: "gelatina" cómoda, sin capacidad de control, el volante es pesado, se come absolutamente todos los baches en el camino, solo por "nuseas". 2.2 - ni pescado ni carne, el manejo sigue siendo pequeño y la comodidad también se ha vuelto menor. 2.3: reduce drásticamente el balanceo, aparece una buena estabilidad direccional, la comodidad sobre los baches se mantiene en un nivel aceptable. 2.4 bar: puede girar en cualquier giro que desee, casi al límite de las capacidades del automóvil, para mayor

comodidad, comience a contar las juntas y las irregularidades con el quinto punto, pero como MANTIENE el camino es algo. Lo dejar así.

excelente modelo Lo compré hace 2 años en la cantidad de 225 55 r16 para un sedán promedio, tracción trasera, volé en un gran charco a una velocidad de 100km/h se estrella en charcos profundos exactamente donde no arrastra también salta por los surcos sin ningún problema, los laterales impenetrables volaban en agujeros más de una vez a gran velocidad, la goma con el lateral del disco protege contra los bordillos en 5 +. Durante 15000 km ni un solo pinchazo. En la primera temporada, no sentí desgaste, el segundo ya está a la vista, pero si es nuevo, entonces debería ser suficiente para 4 temporadas, pero si no patinas sobre él. Kumho solus hs51 corea antes de que fuera al sportcontact2 continental duro en la pista fregó pero no se desgastó durante 6 temporadas puede ser bastante fácil. Puede que no sea mucho, pero se siente si tienes que viajar mucho.

gran modelo Tengo R15 195/65 Viajé una temporada completa en 2014, unos 15 000 km. Antes se paró Continental, no noté diferencia de sensaciones, pero Continental paró casi a cero durante 3 temporadas, no noté desgaste en estas durante la temporada, aunque no lo medí con barra. Los neumáticos no están en un SUV, por lo que no se han visto francos fuera de la carretera. Pero en la pista había tanto en el calor como en el aguacero y en la carretera mojada y en la hierba después de la lluvia. Sin quejas. El nivel de ruido es promedio o incluso por debajo del promedio. El frenado es claro, no noté aquaplaning, aunque no conduje en charcos a 150. El caucho es suave, cómodo, pero la suavidad no afecta el desgaste, al menos no de manera notable durante la temporada. Lo único extraño es que se "enrojece" al sol si no se usa el coche. Pero el aspecto de las llantas para mí es la décima característica.

excelente modelo Lo instalé el 10/03/2015 en un Hyundai Solaris 1.6 mecánico, dimensión 195/55 R16. El estilo de conducción es moderadamente agresivo etiquetado Ecsta, no Solus. Todo lo demás es exactamente igual. Fabricado en Corea Totalmente satisfecho. Queda por probar bajo la lluvia. Anteriormente fui a Ecsta KH31, HS51 se siente más tenaz en el pavimento.

gran modelo 205/55/16, uso kia cee'd 07. La goma se ajusta a este auto de manera increíble. Un comienzo brusco sin saltos del hocico: un chirrido silencioso y el automóvil se apresura. Lo más importante: finalmente, en el séptimo año de vida del automóvil, el ABS funcionó como debería: el funcionamiento del ABS, esto no es la terminación del frenado, el ABS funcionó un poco, y nuevamente un excelente frenado tan pronto ya que el asfalto debajo de las ruedas se ha vuelto más limpio.

un excelente modelo Comprando una moldura de 16" para "Samara", esta versión de la nueva goma resultó ser la más relevante. R16 195*45.

excelente modelo No compré la primera goma de este fabricante. Los clavos están en su lugar, la banda de rodadura está intacta. Espero que esta goma también te guste Parmetros: 195/65/15. Autofocus2