

Neumticos Toyo NanoEnergy 3 155/65 R13 73T

Excelentes neumticos, vale la pena tomarlos. Excelentes neumticos, inicialmente daba miedo por los flancos muy blandos (tenemos carreteras en mal estado, por decirlo suavemente), pero despus de conducir los primeros kilmetros me di cuenta de que esto era ms una ventaja. Patin la temporada, todo est bien, el desgaste es mnimo.

Tomar este curriculum con un nuevo conjunto. Tres temporadas de operacin, el vuelo es normal. No son ruidosos.

Lo recomiendo como neumtico sin pretensiones deportivas, puramente para una conduccin cmoda. Los puse despus del Nordman sx2, ya que se gastaban muy rpido. Toyo demostr no ser peor, pero frotan 2 veces menos. Ya rod 2 juegos de R14, puse el tercero. Un neumtico simple y predecible por un precio razonable.

No me impresion demasiado, pero tampoco me decepcion demasiado. Si hay poco dinero, es muy posible

Neumtico popular de un fabricante loco. Un neumtico de buena marca pero econmico para el verano. Tiene un buen rendimiento tanto bajo la lluvia como sobre pavimento caliente. No flota a gran velocidad. Prob 180, es normal, pero el crucero 110-120 no es ningn problema. El silencio es excelente. Lo principal es controlar la presin y no perderla.

eleccin muy razonable. precio-calidad para 5 ms. recomendado. Tom esta goma para reemplazar el stock kumho.light.equilibra perfectamente. Mantiene la carretera perfectamente, e incluso bajo la lluvia. El desgaste durante 2 temporadas es moderado, aunque conduzco en un modo suave. No sucedi. La goma se hizo en Malasia. Estoy muy satisfecho con ella. Adems, el precio es adecuado para un japn.

un buen modelo Pero creo que es suficiente para 4 temporadas. relacin precio-calidad a un nivel excelente.

mal modelo Cuando compr esta goma en Yandex, no haba una sola calificacin por debajo de 5. No es realmente una goma mgica. Pongo una calificacin baja para llamar la atencin. No lo recomiendo en el sur, nada en el calor. Lo comparo con el Michelin Energy Saver que tena antes. Quizs para llantas en la regin de 2200 esto es normal y le encuentro falla, pero en la cada en tiendas Michelin y Toyota cuestan casi lo mismo. Toyo lo conseguí con descuento. tienen un problema principal: crujidos y resbalones. Constantemente y por cualquier motivo. En el Michelin, conduje la serpentina a Sochi de manera muy activa, en el mismo caucho da miedo, los chillidos realmente asustan. Tal vez esto sea normal, pero mi kama euro cruji en las esquinas cuando los bastidores del VAZ 2115 se cansaron. Al arrancar, resbalan constantemente. Este tema fue especialmente relevante hasta

que cur la vlvula del acelerador, por eso era difcil comenzar a moverse suavemente, en el Michelin simplemente aceler ms fuerte, en Toyo si te excediste con un gazule, un chirrido chirri, y el auto solo se movi un poco, atrayendo la atencin de los vecinos aguas abajo. Especialmente chillado en el verano. Gritaba constantemente. Los abdominales trabajaron con demasiada frecuencia. Michelin no tena eso. Mientras conduzca un automvil Michelin, pens que los abdominales no funcionan. Ahora hace ms fro alrededor de +10 afuera, los neumticos ya no chirran as. Debido al deslizamiento constante, la goma se desgast bien. Hay que medir pero a ojo en el toyo el resto es de 5-6mm. As que no parece durar mucho. No recomiendo comprar. Si le crees al dueo anterior del Michelin, parti unas 70t.km. con esta goma se lo llev. Conmigo, todava quedaban unos 4 mm de banda de rodadura, es decir. una temporada o incluso dos se habran ido si una rueda no se hubiera estropeado en un ajuste de neumticos, pero apareci una hernia en la otra, tal vez un defecto de fbrica. Estoy menos seguro acerca de esta goma en el automvil, as que la prxima vez Tendr ms cuidado al comprar caucho. Con Toyo, fren hasta el suelo varias veces con abdominales y un corazn hundido, el Michelin de alguna manera frena mejor, especialmente con el calor que se siente, el toyo simplemente flota en el calor. Algrate (2 das) - silencioso, cmodo, en general, todo es un montn de chicas. Los primeros problemas comenzaron despues de la primera precipitacin, el caucho estpidamente no tolera la humedad de la palabra de ninguna manera. En recta no hay problemas, el hidroplaneo no va de ella, pero en cuanto acaba la recta o hay que frenar todo bruscamente! todo se encoge por todas partes. Una vez, cuando casi vol en el culo "de la nada", bastante para reducir la velocidad al mnimo a la menor precipitacin. El segundo problema no menos importante es que no tolera las altas temperaturas! Tan pronto como los neumticos se calentaron, "flotaron", y adems todo esto va acompaado de un chirrido salvaje en el arranque y en las curvas, como un VLI de 20 aos en mi campo rural. No puedo decir nada malo sobre la resistencia al impacto, tal vez por la altura de la goma (195x65x15) aguanta todos los golpes, durante el verano vol en pozos de concreto y al menos 3 veces en goma de henna. No me gusta nada la goma, esta es la primera goma en la que me asusto! Incluso las telecomunicaciones soviticas (cuando trabajaba en un taxi) no me trajeron tanta negatividad. Y la etiqueta del precio no la salva en absoluto, al contrario, incluso es demasiado cara. En invierno lo pondr a la venta, si puedo venderlo durante el invierno, el prximo ao tomar otro fabricante, si no, tendrs que sufrir ms, ya que no vivir mucho

un buen modeloEntonces, en general, los neumticos son buenos.

an excelente modelo algn da se atascar en la banda de rodadura. Luego hace un clic desagradable y no sale volando hasta que lo sacas manualmente

pavimento, pero esto no se encuentra a menudo en nuestro pas. En el asfalto desgastado habitual, todos los neumticos son ruidosos. No sent ninguna suavidad inusual. El agarre durante un frenado fuerte o un arranque brusco en asfalto seco es notablemente peor.

y dije que no llegaran japoneses, sino malasio, para su sorpresa, fueron los japoneses quienes llegaron. Mantiene bien el coche sobre pavimento seco, no silba, el agarre es excelente bajo la lluvia, lo acabo de comprobar en un viaje a Bielorrusia. Buenos neumticos por un precio razonable y calidad japonesa. 16 mil vuelo es normal.

excelente modelo Elegir llantas por precio/calidad. Al principio quería Nokian verde, porque. winter hakapelita 7 (producción finlandesa) me satisfizo por completo. Pero después de leer malas críticas sobre estos neumáticos de nuestra producción (y en Rusia, solo hay neumáticos de nuestra fábrica en stock), pensé en elegir otros neumáticos. Comparé, le... miré lo que había disponible. y decidí quedarme con estos neumáticos. Soborné el precio, las buenas críticas y el fabricante (Japón). Todavía no he conducido mucho, pero ya se siente que son más suaves/más cómodos y aguantan mejor la carretera que los anteriores (Mishlin Energy y Continental Conti). pero un poco más de rollo en las esquinas (el precio de la suavidad). Siempre bombeo presión 2.2-2.3. En general, estoy muy contento con los neumáticos. en barro ligero, en todoterreno ligero se comportan bastante bien (los tres salimos a la naturaleza un día después de una fuerte lluvia) un poco tirados en barro líquido, pero rodaron hacia adelante con confianza ESP no interfiere. Bien "traga", "articulaciones" y pequeñas irregularidades. la carretera es notablemente más tranquila. Si tengo algo que agregar, me aseguro de publicarlo. Carrocera Auto Toyota Prius 20. Py.Sy.: Barato y muy digno. Excelentes neumáticos para un movimiento cómodo sobre asfalto y todoterreno ligero. Si no necesita meterse en lodo profundo o no correr, estos neumáticos son para usted. Recomiendo Agregar: no un inconveniente menor más. Las piedras pequeñas se martillan constantemente en la banda de rodadura y "ruinen". Sentirse como en picos. Tienes que sacarlos con frecuencia. Quizás porque que son más tranquilos se hizo notar. No he notado esto en los anteriores. Empecé a arrepentirme menos, a moverme más activamente. Aguanta muy bien, giros predecibles. Una vez tuve que detenerme abruptamente debido a un "conductor", se mostraron en el lado bueno. A punto de perder agarre, comienzan a chirriar.

gran modelo Lo compré en Getz para reemplazar el Hankuk Centum 702, que sirvió fielmente durante 8 años. Dimensión 175/65/R14. Conduje 6000 km. Al mismo tiempo, conduje alrededor de la ciudad durante unos 3000 km y salí corriendo durante 3000 km a lo largo de la ruta Ekaterimburgo-Stelitamak-Samara y de regreso. Impresiones en comparación con los neumáticos viejos: tiembla menos en pequeños baches, el ruido de los neumáticos es más silencioso. El consumo en la carretera se convirtió en aproximadamente 5,7-6 l en comparación con los neumáticos viejos, en los que el consumo era de 6,5 l. Voló a boxes, sobrevivieron. Se equilibraron normalmente. Entre las deficiencias: en una salida brusca, resbalan y chirran mucho (el Hankuk generalmente no patinaba, y más aún no chirriaba), pero en general, estoy absolutamente satisfecho con los neumáticos.

Las impresiones son generalmente positivas, van suave y silenciosamente, sin problemas. Mantienen bien el asfalto y las carreteras de grava, se comportan bien y de manera predecible en carreteras mojadas, incluso a velocidades relativamente altas. Incluso los monté en una ligera capa de nieve a +6 y, oh, un milagro, está bien! Debido a su suavidad, se borran rápidamente, especialmente cuando hace calor. Chirran en las esquinas, dejando franjas de marcas en el pavimento durante el arranque normal sin fanatismo. Las piedras pequeñas se martillan constantemente en la banda de rodadura y hacen un ruido repugnante, tienes que sacarlas constantemente. Frenan bien en situaciones críticas, el coche no conduce, no tira, frena previsiblemente. Bastante ligero, posicionado como económico, habiéndolos cambiado, noté una disminución en el consumo dentro de un litro y medio, pero esto lo atribuyo más bien a un cambio en el estilo de conducción, aunque quizás también en los neumáticos. En general estoy satisfecho con la compra, de todos modos, la comodidad y confianza que brindan estos neumáticos hablan a favor de

la adquisicin. Recomiendo comprar, nunca me he arrepentido.

un modelo excelenteEl kilometraje es an pequeno, antes haba conti premium contact 2, pero bastante gastadas. Despus del reemplazo, se volvi notablemente ms suave y silencioso. UPD 28.07.16 comenz la segunda temporada, impresiones positivas, sin ruido.