

Neumáticos Toyo NanoEnergy 3

Excelentes neumáticos, vale la pena tomarlos. Excelentes neumáticos, inicialmente daba miedo por los flancos muy blandos (tenemos carreteras en mal estado, por decirlo suavemente), pero después de conducir los primeros kilómetros me di cuenta de que esto era más una ventaja. Patin la temporada, todo está bien, el desgaste es mínimo.

Tomar este currículum con un nuevo conjunto. Tres temporadas de operación, el vuelo es normal. No son ruidosos.

Lo recomiendo como neumático sin pretensiones deportivas, puramente para una conducción cómoda. Los puse después del Nordman sx2, ya que se gastaban muy rápido. Toyo demostró no ser peor, pero frotan 2 veces menos. Ya rodé 2 juegos de R14, puse el tercero. Un neumático simple y predecible por un precio razonable.

No me impresionó demasiado, pero tampoco me decepcionó demasiado. Si hay poco dinero, es muy posible.

Neumático popular de un fabricante loco. Un neumático de buena marca pero económico para el verano. Tiene un buen rendimiento tanto bajo la lluvia como sobre pavimento caliente. No flota a gran velocidad. Probé 180, es normal, pero el crucero 110-120 no es ningún problema. El silencio es excelente. Lo principal es controlar la presión y no perderla.

Elección muy razonable. Precio-calidad para 5 estrellas recomendado. Tomé esta goma para reemplazar el stock Kumho Light. Equilibra perfectamente. Mantiene la carretera perfectamente, e incluso bajo la lluvia. El desgaste durante 2 temporadas es moderado, aunque conduzco en un modo suave. No sucedió. La goma se hizo en Malasia. Estoy muy satisfecho con ella. Además, el precio es adecuado para un japonés.

un buen modelo Pero creo que es suficiente para 4 temporadas. relación precio-calidad a un nivel excelente.

mal modelo Cuando compré esta goma en Yandex, no había una sola calificación por debajo de 5. No es realmente una goma mágica. Pongo una calificación baja para llamar la atención. No lo recomiendo en el sur, nada en el calor. Lo comparo con el Michelin Energy Saver que tenía antes. Quizás para llantas en la región de 2200 esto es normal y le encuentro falla, pero en la cada en tiendas Michelin y Toyota cuestan casi lo mismo. Toyo lo conseguí con descuento. Tienen un problema principal: crujidos y resbalones. Constantemente y por cualquier motivo. En el Michelin, conduje la serpentina a Sochi de manera muy activa, en el mismo caucho da miedo, los chillidos realmente asustan. Tal vez esto sea normal, pero mi kama euro crujió en las esquinas cuando los bastidores del VAZ 2115 se cansaron. Al arrancar, resbalan constantemente. Este tema fue especialmente relevante hasta

que cur la válvula del acelerador, por eso era difícil comenzar a moverse suavemente, en el Michelin simplemente aceleré más fuerte, en Toyo si te excediste con un gazule, un chirrido chirri, y el auto solo se movió un poco, atrayendo la atención de los vecinos aguas abajo. Especialmente chillado en el verano. Gritaba constantemente. Los abdominales trabajaron con demasiada frecuencia. Michelin no tenía eso. Mientras conduzca un automóvil Michelin, pienso que los abdominales no funcionan. Ahora hace más frío alrededor de +10 afuera, los neumáticos ya no chirran así. Debido al deslizamiento constante, la goma se desgasta bien. Hay que medir pero a ojo en el toyo el resto es de 5-6mm. Así que no parece durar mucho. No recomiendo comprar. Si le crees al dueño anterior del Michelin, partió unas 70t.km. con esta goma se lo llevé. Conmigo, todavía quedaban unos 4 mm de banda de rodadura, es decir. una temporada o incluso dos se habrán ido si una rueda no se hubiera estropeado en un ajuste de neumáticos, pero apareció una hernia en la otra, tal vez un defecto de fábrica. Estoy menos seguro acerca de esta goma en el automóvil, así que la próxima vez Tendré más cuidado al comprar caucho. Con Toyo, frené hasta el suelo varias veces con abdominales y un corazón hundido, el Michelin de alguna manera frena mejor, especialmente con el calor que se siente, el toyo simplemente flota en el calor. Algrate (2 días) - silencioso, cómodo, en general, todo es un montón de chicas. Los primeros problemas comenzaron después de la primera precipitación, el caucho estupidamente no tolera la humedad de la palabra de ninguna manera. En recta no hay problemas, el hidroplaneo no va de ella, pero en cuanto acaba la recta o hay que frenar todo bruscamente! todo se encoge por todas partes. Una vez, cuando casi volé en el culo "de la nada", bastante para reducir la velocidad al mínimo a la menor precipitación. El segundo problema no menos importante es que no tolera las altas temperaturas! Tan pronto como los neumáticos se calentaron, "flotaron", y además todo esto va acompañado de un chirrido salvaje en el arranque y en las curvas, como un VLI de 20 años en mi campo rural. No puedo decir nada malo sobre la resistencia al impacto, tal vez por la altura de la goma (195x65x15) aguanta todos los golpes, durante el verano volé en pozos de concreto y al menos 3 veces en goma de henna. No me gusta nada la goma, esta es la primera goma en la que me asustó! Incluso las telecomunicaciones soviéticas (cuando trabajaba en un taxi) no me trajeron tanta negatividad. Y la etiqueta del precio no la salva en absoluto, al contrario, incluso es demasiado cara. En invierno lo pondré a la venta, si puedo venderlo durante el invierno, el próximo año tomaré otro fabricante, si no, tendré que sufrir más, ya que no viviré mucho

un buen modelo Entonces, en general, los neumáticos son buenos.

an excelente modelo algún día se atasca en la banda de rodadura. Luego hace un clic desagradable y no sale volando hasta que lo sacas manualmente

pavimento, pero esto no se encuentra a menudo en nuestro país. En el asfalto desgastado habitual, todos los neumáticos son ruidosos. No sentí ninguna suavidad inusual. El agarre durante un frenado fuerte o un arranque brusco en asfalto seco es notablemente peor.

y dije que no llegaran japoneses, sino malasio, para su sorpresa, fueron los japoneses quienes llegaron. Mantiene bien el coche sobre pavimento seco, no silba, el agarre es excelente bajo la lluvia, lo acabo de comprobar en un viaje a Bielorrusia. Buenos neumáticos por un precio razonable y calidad japonesa. 16 mil vuelo es normal.

excelente modelo Elegir llantas por precio/calidad. Al principio quería Nokian verde, porque. winter hakapelita 7 (producción finlandesa) me satisfizo por completo. Pero después de leer malas críticas sobre estos neumáticos de nuestra producción (y en Rusia, solo hay neumáticos de nuestra fábrica en stock), pensé en elegir otros neumáticos. Comparé, le... miré lo que había disponible. y decidí quedarme con estos neumáticos. Soborné el precio, las buenas críticas y el fabricante (Japón). Todavía no he conducido mucho, pero ya se siente que son más suaves/más cómodos y aguantan mejor la carretera que los anteriores (Mishlin Energy y Continental Conti). pero un poco más de rollo en las esquinas (el precio de la suavidad). Siempre bombeo presión 2.2-2.3. En general, estoy muy contento con los neumáticos. en barro ligero, en todoterreno ligero se comportan bastante bien (los tres salimos a la naturaleza un día después de una fuerte lluvia) un poco tirados en barro líquido, pero rodaron hacia adelante con confianza ESP no interfiere. Bien "traga", "articulaciones" y pequeñas irregularidades. la carretera es notablemente más tranquila. Si tengo algo que agregar, me aseguro de publicarlo. Carrocera Auto Toyota Prius 20. Py.Sy.: Barato y muy digno. Excelentes neumáticos para un movimiento cómodo sobre asfalto y todoterreno ligero. Si no necesita meterse en lodo profundo o no correr, estos neumáticos son para usted. Recomiendo Agregar: not un inconveniente menor más. Las piedras pequeñas se martillan constantemente en la banda de rodadura y "ruinen". Sentirse como en picos. Tienes que sacarlos con frecuencia. Quizás porque que son más tranquilos se hizo notar. No he notado esto en los anteriores. Empecé a arrepentirme menos, a moverme más activamente. Aguanta muy bien, giros predecibles. Una vez tuve que detenerme abruptamente debido a un "conductor", se mostraron en el lado bueno. A punto de perder agarre, comienzan a chirriar.

gran modelo Lo compré en Getz para reemplazar el Hankuk Centum 702, que sirvió fielmente durante 8 años. Dimensiones 175/65/R14. Conduje 6000 km. Al mismo tiempo, conduje alrededor de la ciudad durante unos 3000 km y salí corriendo durante 3000 km a lo largo de la ruta Ekaterimburgo-Stelitamak-Samara y de regreso. Impresiones en comparación con los neumáticos viejos: tiembla menos en pequeños baches, el ruido de los neumáticos es más silencioso. El consumo en la carretera se convirtió en aproximadamente 5,7-6 l en comparación con los neumáticos viejos, en los que el consumo era de 6,5 l. Voló a boxes, sobrevivieron. Se equilibraron normalmente. Entre las deficiencias: en una salida brusca, resbalan y chirran mucho (el Hankuk generalmente no patinaba, y más aún no chirriaba), pero en general, estoy absolutamente satisfecho con los neumáticos.

Las impresiones son generalmente positivas, van suave y silenciosamente, sin problemas. Mantienen bien el asfalto y las carreteras de grava, se comportan bien y de manera predecible en carreteras mojadas, incluso a velocidades relativamente altas. Incluso los monté en una ligera capa de nieve a +6 y, oh, un milagro, está bien! Debido a su suavidad, se borran rápidamente, especialmente cuando hace calor. Chirran en las esquinas, dejando franjas de marcas en el pavimento durante el arranque normal sin fanatismo. Las piedras pequeñas se martillan constantemente en la banda de rodadura y hacen un ruido repugnante, tienes que sacarlas constantemente. Frenan bien en situaciones críticas, el coche no conduce, no tira, frena previsiblemente. Bastante ligero, posicionado como económico, habiéndolos cambiado, noté una disminución en el consumo dentro de un litro y medio, pero esto lo atribuyo más bien a un cambio en el estilo de conducción, aunque quizás también en los neumáticos. En general estoy satisfecho con la compra, de todos modos, la comodidad y confianza que brindan estos neumáticos hablan a favor de

la adquisicin. Recomiendo comprar, nunca me he arrepentido.

un modelo excelenteEl kilometraje es an pequeno, antes haba conti premium contact 2, pero bastante gastadas. Despus del reemplazo, se volvi notablemente ms suave y silencioso. UPD 28.07.16 comenz la segunda temporada, impresiones positivas, sin ruido.