

# Neumáticos Hankook Dynapro HP2 RA33 235/60 R18 10

Definitivamente ahora tomar el mismo modelo. Se lo recomiendo a todo el mundo.

excelente modelo Lo compré para todo el año, pero resultó ser bueno para el verano. En neumáticos m+s. Sobre nieve de 5 cm rueda con normalidad, pero es mejor cambiar de calzado para un invierno limpio. En -3 no dude. No hay ruido en el asfalto. Tamaño 235/65 r17. Satisfecho.

excelente modelo Comprado usado. Puramente para experimentar. Instalado en un Honda SRV 2013. Decidí probar un perfil más que uno normal, es decir. 235/60/18. El coche es un poco más alto. En términos de manejo, nada ha cambiado en absoluto, y el curso en las juntas y caminos speros se ha vuelto más suave. En cuanto al ruido, todo bien. Tan ruidoso como el MICHELIN 225/60/18 normal. Todo depende de cómo se haga Shumka en el automóvil, y de qué))) Definitivamente lo compraré. Reglas de precio-calidad.

buen modelo Con Lincoln Navigator 275/65 R17, así que algunas desventajas, sobre lo que escriben (para algunos es ruidoso, pero todo está bien con Shumka, o difícil: mi perfil 65 también está bien) no pudo darse cuenta. Inicialmente, elegí neumáticos con ese patrón (ranuras), porque se desempeñó mejor en hidrodinámica bajo la lluvia. Sí, las piedrecitas a veces se atascan en ellas (como las de Nokian antes), pero me gusta el comportamiento. La relación precio-calidad es más que satisfactoria.

Modelo normal Frenar bajo la lluvia (inmediatamente después de la lluvia) debe hacerse con mucho cuidado. O más bien, no aceleres mucho, para no alcanzar a aquellos cuya goma normalmente se pega a la carretera. Para lograr la misma conducción suave que con los neumáticos de invierno, así como para ahorrar en la suspensión, tuve que aliviar la presión al mínimo permitido para mi automóvil. Aquellos. se olvida la economía de combustible a través de la reducción de la resistencia a la rodadura.

modelo terrible 235/55/17 Estaba en un auto nuevo. Durante 2 veranos se borró casi a cero. No es suficiente para el tercer verano. Durante el invierno, debe comprar un juego nuevo. El kilometraje total es de 45,000 (al menos el 30% en neumáticos de invierno). En el último automóvil durante los mismos 2 años, el ahorrador de energía Michelin no tenía más del 50% de desgaste. A juzgar por el foro del club Kuga se cambiaron en garantía por pequeñas tiradas gallineras defectuosas en el Kuga, la goma parece correr y estar controlada, no se notaron hernias ni similares, incluso no hubo pinchazos. Pero el desgaste acelerado lo niega todo. Costará como chino, entonces es normal, pero a precio de Nokians y Michelins no vale la pena comprarlo.

excelente modelo Aguanta la carretera al 100%!

modelo terrible El modelo Dynapro HP RA23 (235/55 R17) se instaló en mi automóvil al comprar neumáticos de este fabricante. Ruidoso y spero, no toda la uniformidad, ni siquiera un poco, entra en

la suspensin y ms all. Incluso neumaticos con clavos de invierno, que ahora conduzco ms silenciosos y suaves! Por el momento, conduje especificamente en unos 11 mil km., El 90% de la carrera es la pista. La banda de rodadura ya se ha desgastado. Y el problema del caucho en s mismo, en principio, es precisamente por qu la revisin de este fabricante es negativa: esto es pelar y astillar la banda de rodadura. Parece aterrador, y se vuelve aterrador por su seguridad en el camino, porque al frenar fuerte o girar, o en cualquier otra circunstancia, no est claro cmo se comportar. Aparentemente, hay quienes tienen mucha suerte y se encontraron con neumaticos sin defectos de este fabricante. pero mi situacin es que el concesionario enva con este problema al representante de esta marca. Y el representante de esta marca est buscando cientos de excusas para rechazar un reemplazo de goma en garanta. Las excusas son completamente diferentes hasta - "Tu banda de rodadura no se ha desmoronado ni despegado lo suficiente - vuelve a montar - seguiremos la dinmica", "Tu banda de rodadura no se ha desgastado lo suficiente" ... etc. en este espritu. Dicen abiertamente que no probars nada, porque. en principio, es difcil probar que hubo un matrimonio de goma! Aquellos. de hecho, estn enviando personas a travs del bosque que han acudido a ellos con un problema real! Aunque hay datos sobre casos aislados de sustitucin de caucho, incluso en Internet. Pero estos son casos aislados. No aconsejo a nadie que compre ni siquiera este modelo en particular, sino en principio la goma de este fabricante. Tipo! No pises mi rastrillo. Si alguien considera que mi revisin es personalizada, entonces puedo proporcionar una foto de las ruedas.

gran modeloLo compr como uno de verano, pero mientras estaba de vacaciones, un juego de ruedas de invierno fue robado. Result antes de la primera nevada. Tuve que viajar en estos veranos (para todo clima). Fue una grata sorpresa! Puedes andar en invierno, no con clavos, por supuesto, pero para todo clima 5+.

un modelo excelenteSe mantiene bien en la carretera tanto en seco como en mojado con lluvia torrencial, los neumaticos estn en WV monovolumen.

mal modeloSi hubiera sido posible devolverlo, lo habra pasado sin dudarlo. Leo otras reseas y me pregunto si estoy leyendo la goma equivocada. as que no vaya barato,

mal modelo

gran modeloExcelente neumatico de carretera por relativamente poco dinero. No hay sobrepago sin sentido para la marca, como cuando se compran neumaticos de empresas ms famosas.

buen modeloLas impresiones siguen siendo positivas, me ir de vacaciones en verano y dar de baja cmo se comportan sobre asfalto cuando hace calor

mal modeloQuedan 3 mm de mayo a septiembre y esto es para 15,000 corridas!!!!(conduccion rapida, solo la ciudad) Ruidoso horror! Tengo un pico de Cooper de invierno menos ruidoso! hasta una temperatura de +10 MUY DURO! se nota mucho el subviraje

excelente modeloAuto: X-trail 2.5L. 2012 en adelante CVT, viajaba principalmente en la traccin delantera. Dimensin: 215/70/16 Comprado y entregado en abril de 2014. filmado a finales de

octubre de 2014. Condujo 20 mil km Viaj de vacaciones:

Nizhnevartovsk-Tyumen-Ekaterinburg-Perm-Kirov-Vlogda-Murmansk-Vlogda-Mosc-Ufa-Ekaterinbrg-Tyumen-Khanty-Mansiysk-Nizhnevartovsk. Los caminos fueron diferentes, incluida la ausencia como tal (despus de Kirov, en lugar de para pasar por Yaroslavl decidi cortar en el navegador a travs de la regin de la ciudad de Bui Kostroma. maldijo todo. Yo ya quera dejar el carro, porque. no haba camino, solo iban a colocar una imprimacin de 4 km - grava - un acantilado con un letrero "camino accidentado", en el que alguien agreg con un marcador: "si sigues recto, perders tu caballo" - 15 km a una velocidad de 5 km/h). A fines de octubre, despus de la ciudad de Khanty-Mansiysk, tuve que conducir a travs de la nieve y el hielo

lo hice bien a temperaturas bajo cero. Todos los propietarios de crossovers, lo recomiendo! El nico punto es que la grava pequena se atasca constantemente en las laminillas.