

# Neumticos Matador MP 82 Conquerra 2 SUV

gran modelo, me gust muchoCompr neumticos en marzo de 2019, no cambi zapatos en invierno. no haba nieve, pero haba hielo y durante 4 das sobre hielo se comport con dignidad.En verano, sin ninguna queja, un buen agarre en el barro va bien para la traccin delantera

as que lo compr. Durante 4 temporadas (conduzco 12000 km al ao) se ha reducido a cero... en trminos de caractersticas de conduccion, es promedio... ruidoso. No lo volver a tomar.

excelente modeloMe compr para el verano en la dimensin 255/55/18 para mi Mercedes ML en carrocera 163. Esperaba que fuera peor, porque. Me molesta un poco el precio y la marca. Y hubo muy pocas reseas en el momento de la compra. Al final result que, estaba equivocado. El manejo es excelente, se comporta muy bien bajo la lluvia, parece un buen neumtico europeo. Clasificados como neumticos de verano pero en el lateral est la designacin M+S. Debido a mi pereza y nuestro invierno de Asia Central, los conduje todo el invierno. Y no se estres demasiado. Por supuesto, en hielo severo esto no es un pinchazo, pero con una conduccion adecuada se comporta aceptable.

No entiendo a la gente que lleva neumticos usados 11, etc. ao de fabricacin Ayer compr este caucho en Omsk por 3930 a los funcionarios. Fabricado en Portugal. Por supuesto, ni siquiera ha cambiado todava. Es que por este dinero no encuentras nada que valga la pena para mi 215/65 16. Ahora solo nos queda esperar que el vendedor no engae.Consult en varias tiendas, no dijeron nada malo

excelente modelo lo aconsejo. Por ese dinero, caractersticas geniales.

excelente modeloCuando estaba buscando caucho, tena miedo de tomar este en particular, debido a la falta de reseas. Me arriesgu... Y nunca me arrepent! Tom Acura MDX 2004. El caucho se mostr solo desde el mejor lado! Se mantiene perfectamente en la carretera, no vuela a gran velocidad en las curvas, no se mete en un bache, no conduce a los lados. Independientemente de la banda de rodadura, no hace ruido! En el verano hicimos un viaje al sur y de regreso: 8500 km. En el calor de + 37 ° C, no se desgasta como un borrador (una vez tuve esa goma). Las fuertes lluvias del sur con charcos hasta las rodillas aguantaron con fuerza, no se not el aquaplaning (est claro que todas las gomas lo tienen, pero yo conduzca a una velocidad razonable). Rema perfectamente en barro poco profundo, incluso con traccin delantera! Fuerte! Las montaas de Abjasia con caminos rocosos andan perfectamente, nunca pinchan! Se maneja bien en nieve y hielo. Fui a -5 ° C en algn lugar, me cambi los zapatos por ltima vez entre mis amigos y vecinos del patio. Resistente al desgaste! Lo nico es que un ao despues de la compra, todava apesta. Pero es eso un menos?