

Aceite de motor Shell Helix HX7 10W-40 4L

si lo toma en lugares probados, entonces es muy posible en general, buen aceite para motores VAZ, lo usé en cuatro, con una subvención, durante aproximadamente 7 años, probablemente, no hay comentarios al respecto, parece lubricar

un excelente modelo, me gustó mucho

Aquí, por así decirlo, cada uno elige el suyo. Este aceite tiene la alcalinidad más alta, es decir, lava bien el motor, y también hay una desventaja, esto es un gran desperdicio. Si se usa constantemente, el motor siempre estará limpio y no se oscurecerá tan rápido. La velocidad se desarrolla fácilmente, pero esta es mi opinión personal.

gran modelo

modelo regular Mejor pagar de más y comprar aceite mucho mejor

gran modelo

gran modelo, me gustó mucho Usé el europeo en el motor 099. Buen aceite, y teniendo en cuenta el precio, excelente. No se desvanece, no recargué desde el llenado hasta el reemplazo, al cambiar (7-8tkm), se funde casi negro, estando el motor limpio. Recomiendo comprar en concesionarios y saber distinguir el original del fake.

Comprar malas marcas menos conocidas con similares características. La ventaja más importante de este aceite, que es forjado por todos los que no son perezosos. Y nadie puede explicar cómo distinguir la falsificación del original. Llené este aceite tan pronto como patiné en la gasolinera de la fábrica. Coche Lada Granta. Se volvió negro sin tener tiempo para retroceder y 5 mil. Lo compré como en una tienda de renombre, pagué de más a propósito, pero ni eso me salvó.

buen modelo, me gustó

Si la etiqueta dice "Hecho en Rusia", el fabricante en la ciudad de Torzhok, un código de barras 5011987247826, no malgastes tu dinero. Este aceite es más oscuro que el código de barras "Fabricado en la UE" 5011987144811 e inmediatamente aumentó el consumo de combustible. Cambiar a ZIC o ZEPRO. Adiós SHELL!