

Neumáticos Goodyear Ultra Grip Ice Plus 215/55 R17 94

0 recubrimiento anda muy bien. El caucho funciona bien hasta alrededor de +7, luego comienza a volverse muy suave y flotante. También se nota inmediatamente que la goma hace bastante ruido. Una gran ventaja para nuestras carreteras son los flancos duros que sujetan bien los pits: no conducen la goma enseguida, las hernias no suben, la cuerda no sale, pero tampoco hay que abusar de ella. Los neumáticos también son muy sensibles a la presión. Infle los neumáticos delanteros 2,2 atm, los traseros 2,4 atm, como está escrito en el pasaporte del automóvil. Si se bombean, se convierten en roble, todos los guijarros e irregularidades se sienten de inmediato y el agarre lateral del automóvil empeora significativamente y el ABS se activa casi cada vez que frena, y si no bombea lo suficiente, el automóvil comienza a flotar a lo largo de la carretera, como si la rueda se hubiera suelta.

gran modelo, me gust mucho Vinieron a mi Nexia como familia. Me gustaron los zapatos)) el precio es increíble para un producto así, todo el conjunto de invierno cost diez! Tampoco tengo quejas sobre la calidad, aguanta sobre hielo y nieve sin ningún problema. Los neumáticos en sí se ven caros, también una ventaja)

excelente modelo, me gust muchoLo compr en nissan almera el año pasado. Vivo en Rostov, está nevado en invierno, pero sobre todo asfalto limpio y patios sin limpiar. Les dejo el patio con confianza, a pesar de que todo se enrolla en el hielo, especialmente en las curvas, pero mantiene el camino firme, sin demolicin, incluso al girar no se siente resbalar. En asfalto sigue claramente el carril, la frenada siempre es predecible incluso en asfalto helado, donde las de verano no aguantan nada. Acelera a 150 lo máximo posible, aguanta bien a esa velocidad, sin ruido, no empieza a nadar, aguanta bien la carretera, ya que hace tiempo que se confía en Goodyear. Si observa en general, los neumáticos son buenos, no revel ninguna restricción en la operación para mí, puede conducir a todas partes. Llevan 3 temporadas en el campo de golf y agradan con agarre, comodidad y silenciosidad.

excelente modelo, me ha gustado mucho

excelente modeloDos temporadas fui a hielo 2. En general, buenos neumáticos. Van suaves sobre el asfalto, no se broncean con el frío. El desgaste no es muy bueno durante dos años. Los lados son fuertes. En términos de capacidad de campo a través, puedo decir que conducen perfectamente en la nieve, no conduce el coche en el hielo. Frenan rápido.

excelente modeloTodo, como era de esperar, en asfalto es mejor que clavos, peor en hielo, pero no crítico. Justo para la ciudad. La temporada ha terminado, todo está bien. Después de 2 temporadas todo está bien, el ruido no ha aumentado, las propiedades no han empeorado. Te dar un bato

excelente modeloGoodyear Ultra Grip Ice+ me dur 4 años, tuve mis primeros stickies. En general

estoy muy contento con las llantas, son muy silenciosas y blandas, cuando cambias de zapatillas no tienes que acostumbrarte. Me gustó que se comportan igual de bien tanto en un invierno cálido sin precipitaciones, como en nieve y lluvia. Describe el único inconveniente, pero si hay cerebro en la cabeza y no conduce en situaciones peligrosas, no habrá quejas sobre los neumáticos. Para la próxima temporada me compré un nuevo modelo Goodyear Ice 2, estoy esperando el invierno, Correr)

gran modelo Patinaba con esta goma durante tres temporadas en Polo Sedan (15 pulgadas). Estoy completamente satisfecho con la goma, tomé Ultra Grip nuevamente para el próximo automóvil, solo la próxima generación. En la nieve: nunca se quedó atascado en ningún lugar en 3 temporadas. Conduje sobre nieve muy suelta, estación en ventisqueros, todo está bien. En la carretera / ciudad: se mantiene en la carretera con confianza, no rueda, pasa charcos perfectamente. El asfalto seco y húmedo también es excelente: disminuye la velocidad varias veces "hasta el suelo", la goma ayuda y se detuvo a tiempo. Después de 3 temporadas, los neumáticos siguen como nuevos. .d. No resbala en ninguna superficie, entra en giros con confianza, no hay deriva lateral. Entré en el giro a no más de 40-50 km/h. Buena tracción sobre nieve y hielo. Me sorprendí especialmente en una pequeña colina. En el hielo, incluso patin con clavos, esto no está aquí. También quiero señalar que se comporta bien en gachas de nieve.

Le muchas críticas positivas al respecto, ahora estoy agregando mi positiva) La confianza de que compré lo que necesitaba vino cuando hice mi propia prueba en un lago helado. Se detiene y arranca perfectamente en la nieve, puede cambiar de carril con confianza a través de los montículos de nieve entre las bandas.

excelente modelo mejor de Velcro

excelente modelo Para mí, este es el mejor neumático de invierno, muy silencioso, cómodo, con buenas notas deportivas de vandalismo. Después de pasar los cursos de formación contra emergencias (lo recomiendo a todos, desde tontos hasta conductores cuya experiencia se mide - "30 años sin accidentes"), y Entendiendo la física del manejo de mi automóvil, decidí volver a las ruedas con clavos porque. buscando el equilibrio manejo deportivo con fiabilidad de tacos (por si acaso). Estoy considerando el hermano mayor de esta goma Goodyear Ultra Grip Ice Arctic o el hermano más deportivo Dunlop Ice Touch. Después de leer docenas de reseñas, decidí saludar a esta goma realmente excelente. 1 Todo, como era de esperar, sobre asfalto: mejor que clavos, peor sobre hielo, pero no crítico. Justo para ciudad. Terminada la temporada, todo va bien.

Normal para circular por ciudad, pero no apta para hielo, muy débil. Llevo la segunda temporada con esta goma. super y para asfalto helado también, PERO!!! No sé a quien de aquí le pareció que frena en hielo como en asfalto, pero no es así en absoluto hablo como conductor con 20 años de experiencia - goma por hielo como una vaca sobre hielo, anda como sobre esquís y no se detiene. Lo cual, por supuesto, debe manejarse con precaución. En la nieve, la capacidad de campo travesía es excelente: tira y no cava, condujo tranquilamente con la tracción delantera en la nieve virgen en el campo.. Las propiedades de agarre en el asfalto son más altas que las del Kumho de verano. Excelente manejo, reacciones inequívocas, sin "averas" bruscas". Este invierno lo conduje a lo largo del río Riga a 200 km / h - excelente. Excelentes neumáticos sin una nota al pie "por el precio", que

es una buena adicin. 1 l' Estoy montando para la cuarta temporada, no not desgaste (aunque tenemos una temporada no ms de 4 meses). Para un viaje normal y comodo, es bastante adecuado, no dir nada sobre deportes extremos. Va muy bien en la nieve, si se sube a un ventisquero lo tira hacia atrs por momentos. La nieve rodante y el hielo ligero con cierto grado de precisin no son terribles. Bastante suave y silencioso. En general, la siguiente goma tardara lo mismo.

excelente modelo 185/70 R14 88T hecho en eslovenia, auto corolla 02 automtico, traccin delantera. 13 aos de experiencia Desde el comienzo del ao, el invierno tambin estuvo muy nevado, luego todo se derriti bruscamente, gachas, luego asfalto mojado, ola de fro y hielo, luego un menos salvaje, y en todas partes me sent seguro y lo prob de todos. lados Varias veces estacion en nevadas en bolsas llenas de nieve despues de limpiar la carretera y siempre estaba seguro de que saldra de all, excava en el asfalto, en el hielo un par de veces fren de urgencia frente a badenes, comparo con otros con velcro, frenadas a un nivel alto (tambin hubo pinchos mucho peores). En pavimento desnudo, despues de 100 km \ h, comienza a escuchar la goma, pero no critica como pas, a -30, la goma se vuelve notablemente ms dura, pero el agarre est nivelado. Lo nico que no me gust mucho entonces esto es una deriva excesiva sobre nieve suelta y gachas del eje delantero en giros de 90 grados a velocidades incluso de hasta 40, creo que la culpa es de la banda de rodadura. A velocidades altas (y ms an a bajas) sobre nieve uniforme y compactada, asfalto hmedo y seco, no se not tal problema. Recomiendo

un buen modelo manejo una camioeta compacta Renault Scenic 2. Dir esto, por supuesto, tuve que cambiar un poco el estilo a uno ms retirado, pero no me senta cualquier deficiencia grave o incomodidad. Asfalto muuuy tranquilo y sin preguntas. El Nexen Nblue HD de verano es mucho ms ruidoso. Los neumaticos van bien en la nieve y probablemente puedas poner 5 con menos, har una reserva y agregar que la nieve no es directa al cubo, dice la norma. En gachas de nieve a toda velocidad, tambn, sin trucos. No derriba. No lleva lejos Y finalmente, hielo. Leer reseas antes de comprar. Muchos son resbaladizos. S, es muy resbaladizo en el hielo, pero no critico. Lo mont justo en el hielo desnudo, justo en la futura pista de hielo, como result. Fuimos juntos: yo y Qashqai 4wd en un Nordman tachonado. Te dir que no hay mucha diferencia. Aproximadamente calcul la distancia de frenado y era medio metro menos en los clavos. Naturalmente, todo es aproximado e inexacto, pero si tomamos las condiciones normales de funcionamiento, la diferencia no es muy grande! Y al arrancar en el Qashqai patinaban las ruedas y encenda la traccin a las cuatro ruedas, me pareca que los pinchos seguan patinando ms... Y todas estas pruebas empezaron con un caso: Imagnate: un parking con pendiente y hielo desnudo. Ms adelante, un Rio nuevo con neumaticos con clavos libera un espacio de estacionamiento, devolvindomelo para luego conducir hacia adelante desde el estacionamiento, superando la misma pendiente helada. Lo hizo por sexta vez, siempre que que le devolv unos cinco metros para que saliera con aceleracin. Como resultado, cuando me fui ms tarde, conscientemente me puse en marcha como si fuera solo asfalto. Sal a la primera. Por supuesto que tuve que ceder cuando las ruedas empezaron a chirriar, pero me fui. Sin embargo, a velocidades de 40 y superiores, debe tener cuidado con el hielo. Aqu el caucho pierde ante los picos. Es por eso que el estilo tuvo que cambiar un poco. Si tienes al menos abdominales, tmalo, no tengas miedo.

un modelo excelentela prueba de manejo pas cuando hubo una terrible formacin de hielo en

Krasnodar. Por supuesto, también se resbaló pero todo estaba bajo control! Estimados automovilistas, su opinión sobre el comportamiento en el hielo es comprensible, por supuesto, pero quiero señalar que una moto de nieve lo haría mejor, y no deben poner tantas esperanzas en el caucho, en primer lugar, es un factor humano! neumático probado en Mitsubishi Galant tracción delantera 195\65\15

excelente modelo He estado operando el R15 por tercer año en Kia Ceed SW en San Petersburgo y la región. El kilometraje es de aproximadamente 30 mil, el automóvil es ruidoso, por lo que quiero evitar picos. Elegí, como muchos otros, según las pruebas AP. Como resultado, después de tres temporadas, estaba satisfecho. Un tercio más silencioso y suave en cualquier tipo de asfalto (en comparación con el verano Michelin Energy Saver / Primacy 3), sin problemas para salir del costado de la carretera si estaba cubierto de nieve. . Con confianza fuera de la ciudad Relación calidad-precio - muy buena.