

Neumticos Hankook Dynapro HP2 RA33

Definitivamente ahora tomar el mismo modelo. Se lo recomiendo a todo el mundo.

excelente modelo Lo compr para todo el ao, pero result ser bueno para el verano. En neumticos m+s. Sobre nieve de 5 cm rueda con normalidad, pero es mejor cambiar de calzado para un invierno limpio. En -3 no dubeet. No hay ruido en el asfalto. Tamao 235/65 r17. Satisfecho.

excelente modelo Comprado usado. Puramente para experimentar. Instalado en un Honda SRV 2013. Decid probar un perfil ms que uno normal, es decir. 235/60/18. El coche es un poco ms alto. En trminos de manejo, nada ha cambiado en absoluto, y el curso en las juntas y caminos speros se ha vuelto ms suave. En cuanto al ruido, todo bien. Tan ruidoso como el MICHELIN 225/60/18 normal. Todo depende de cmo se haga Shumka en el automvil, y de qu))) Definitivamente lo comprar. Reglas de precio-calidad.

buen modelo Con Lincoln Navigator 275/65 R17, as que algunas desventajas, sobre lo que escriben (para algunos es ruidoso, pero todo est bien con Shumka, o difcil: mi perfil 65 tambn est bien) no pudo darse cuenta. Inicialmente, eleg neumticos con ese patr (ranuras), porque se desempe mejor en hidrodinamia bajo la lluvia. S, las piedrecitas a veces se atascan en ellas (como las de Nokian antes), pero me gusta el comportamiento. La relacin precio-calidad es ms que satisfactoria.

Modelo normal Frenar bajo la lluvia (inmediatamente despus de la lluvia) debe hacerse con mucho cuidado. O ms bien, no aceleres mucho, para no alcanzar a aquellos cuya goma normalmente se pega a la carretera. Para lograr la misma conduccin suave que con los neumticos de invierno, as como para ahorrar en la suspensin, tuve que aliviar la presin al mnimo permitido para mi automvil. Aquellos. se olvida la economa de combustible a travs de la reduccin de la resistencia a la rodadura.

modelo terrible 235/55/17 Estaba en un auto nuevo. Durante 2 veranos se borr casi a cero. No es suficiente para el tercer verano. Durante el invierno, debe comprar un juego nuevo. El kilometraje total es de 45,000 (al menos el 30% en neumticos de invierno). En el ltimo automvil durante los mismos 2 aos, el ahorrador de energa Michelin no tena ms del 50% de desgaste. A juzgar por el foro del club Kuga se cambiaron en garanta por pequeas tiradas gallineras defectuosas en el Kuga, la goma parece correr y estar controlada, no se notaron hernias ni similares, incluso no hubo pinchazos. Pero el desgaste acelerado lo niega todo. Costara como chino, entonces es normal, pero a precio de Nokians y Michelins no vale la pena comprarlo.

excelente modelo Aguanta la carretera al 100%!

modelo terrible El modelo Dynapro HP RA23 (235/55 R17) se instal en mi automvil al comprar neumticos de este fabricante. Ruidoso y spero, no toda la uniformidad, ni siquiera un poco, entra en

la suspensin y ms all. Incluso neumticos con clavos de invierno, que ahora conduzco ms silenciosos y suaves! Por el momento, conduje especficamente en unos 11 mil km., El 90% de la carrera es la pista. La banda de rodadura ya se ha desgastado. Y el problema del caucho en s mismo, en principio, es precisamente por qu la revisin de este fabricante es negativa: esto es pelar y astillar la banda de rodadura. Parece aterrador, y se vuelve aterrador por su seguridad en el camino, porque al frenar fuerte o girar, o en cualquier otra circunstancia, no est claro cmo se comportar. Aparentemente, hay quienes tienen mucha suerte y se encontraron con neumticos sin defectos de este fabricante. pero mi situacin es que el concesionario enva con este problema al representante de esta marca. Y el representante de esta marca est buscando cientos de excusas para rechazar un reemplazo de goma en garanta. Las excusas son completamente diferentes hasta - "Tu banda de rodadura no se ha desmoronado ni despegado lo suficiente - vuelve a montar - seguiremos la dinmica", "Tu banda de rodadura no se ha desgastado lo suficiente" ... etc. en este espritu. Dicen abiertamente que no probars nada, porque. en principio, es difcil probar que hubo un matrimonio de goma! Aquellos. de hecho, estn enviando personas a travs del bosque que han acudido a ellos con un problema real! Aunque hay datos sobre casos aislados de sustitucin de caucho, incluso en Internet. Pero estos son casos aislados. No aconsejo a nadie que compre ni siquiera este modelo en particular, sino en principio la goma de este fabricante. Tipo! No pises mi rastrillo. Si alguien considera que mi revisin es personalizada, entonces puedo proporcionar una foto de las ruedas.

gran modeloLo compr como uno de verano, pero mientras estaba de vacaciones, un juego de ruedas de invierno fue robado. Result antes de la primera nevada. Tuve que viajar en estos veranos (para todo clima). Fue una grata sorpresa! Puedes andar en invierno, no con clavos, por supuesto, pero para todo clima 5+.

un modelo excelenteSe mantiene bien en la carretera tanto en seco como en mojado con lluvia torrencial, los neumticos estn en WV monovolumen.

mal modeloSi hubiera sido posible devolverlo, lo habra pasado sin dudarlo. Leo otras reseas y me pregunto si estoy leyendo la goma equivocada. as que no vaya barato,

mal modelo

gran modeloExcelente neumtico de carretera por relativamente poco dinero. No hay sobrepago sin sentido para la marca, como cuando se compran neumticos de empresas ms famosas.

buen modeloLas impresiones siguen siendo positivas, me ir de vacaciones en verano y dar de baja cmo se comportan sobre asfalto cuando hace calor

mal modeloQuedan 3 mm de mayo a septiembre y esto es para 15,000 corridas!!!!(conduccion rapida, solo la ciudad) Ruidoso horror! Tengo un pico de Cooper de invierno menos ruidoso! hasta una temperatura de +10 MUY DURO! se nota mucho el subviraje

excelente modeloAuto: X-trail 2.5L. 2012 en adelante CVT, viajaba principalmente en la traccin delantera. Dimensin: 215/70/16 Comprado y entregado en abril de 2014. filmado a finales de

octubre de 2014. Condujo 20 mil km Viaj de vacaciones:

Nizhnevartovsk-Tyumen-Ekaterinburg-Perm-Kirov-Vlogda-Murmansk-Vlogda-Mosc-Ufa-Ekaterinbrg-Tyumen-Khanty-Mansiysk-Nizhnevartovsk. Los caminos fueron diferentes, incluida la ausencia como tal (despus de Kirov, en lugar de para pasar por Yaroslavl decidi cortar en el navegador a travs de la regin de la ciudad de Bui Kostroma. maldijo todo. Yo ya quera dejar el carro, porque. no haba camino, solo iban a colocar una imprimacin de 4 km - grava - un acantilado con un letrero "camino accidentado", en el que alguien agreg con un marcador: "si sigues recto, perders tu caballo" - 15 km a una velocidad de 5 km/h). A fines de octubre, despus de la ciudad de Khanty-Mansiysk, tuve que conducir a travs de la nieve y el hielo

lo hice bien a temperaturas bajo cero. Todos los propietarios de crossovers, lo recomiendo! El nico punto es que la grava pequena se atasca constantemente en las laminillas.