

# Neumticos Kumho I`ZEN KW31 235/60 R16 100R

Muy satisfecho, por ese precio, un NUEVO juego de buenos neumticos! Primeras impresiones, sin ruidos ni estruendos, se siente bien en todo, el manejo est por encima del promedio, este no es un neumtico de carreras de verano, se ralentiza abajo normalmente, no nada, pero no sper simplemente bien.

gran modelo, me gust muchoGoma simplemente Bombeznya. Antes de eso fue Nokian. No recuerdo el modelo, pero constantemente me sentaba en todas partes: en hielo, en nieve, etc. Confo en Kumho I`ZEN KW31 en todas las condiciones climticas.

Excelente como variante econmicaLo compr en la cantidad de 20560 R16 en la nieve, tampoco lo he conducido en asfalto seco o mojado sin problemas, el nivel no es ms ruido que en el verano Continental, viaj por las autopistas europeas a una velocidad de 130-160, el manejo es excelente, no conduje ms rpido, y esto es incluso a + 15 por la borda , Lo compr por primera vez, as que veremos cmo se conduce sobre nieve o hielo, pero creo que a juzgar por la banda de rodadura con nieve y aguanieve, no debera haber problemas. Lo conduje sobre adoquines mojados, durante el frenado de emergencia, la goma sobre adoquines mojados est llena 0, pero segn las revisiones de los conductores que a menudo conducen sobre adoquines (los adoquines mojados son peores que el hielo)

0Excelente llantas de invierno!Excelentes llantas (fabricadas en Corea, no en China). Voy por el sexto invierno, unos 60 mil. Solo buenas impresiones. Recomendando.

Espero estar satisfechoHola a todos, hoy acabo de cambiarme los zapatos el 26/11/17. poner llantas nuevas en Aqua, 185\*70\*14, nativas 175\*65.15. Todava no he viajado, pero definitivamente me dar de baja maana, y en el futuro tambin, el hecho es que mi eleccin recay en akw31, muy buenas crticas de la gente, como si yo mismo lo empujara a la gente, Es decir, lo vend a un taller de autos, y ahora lo voy a probar, le casi todas las reseas, quiero decir que Kumho tiene 2 fbricas, y una de ellas, por supuesto, est en China, tal vez la calidad de aqu no les parezca a muchos, tom una nota limpia, bueno, fui a probar todo. Espere el resultado. regin en tres inviernos. 70% carretera, 30% ciudad. Creo que ser suficiente para otras dos temporadas, y tal vez ms. Creo que en nuestra regin el velcro es la mejor opcin. Comprara este neumtico nuevamente? probablemente s.

buen modeloPor ese precio y una conduccin tranquila en ciudad, no hay ninguna queja. En la cabaa, tambin la norma. Pero si se trata de una casa de campo, y no de un pueblo a 100 km de una carretera normal))) Neumticos silenciosos sobre asfalto (mejor que Toyo. - anterior). En general, estoy satisfecho. Realmente nunca se arrepinti de haberlo tomado!

buen modeloPassat B7-B8 215/55/16. Frena normalmente. Sobre la nieve, la nieve enrollada, la

papilla rueda con confianza, pero es impredecible sobre el hielo (como debera ser, no hay picos). Salta fuera de la pista muy agresivamente... Boka supervol hacia el hoyo a gran velocidad, luego pens que la rueda se romperá por completo... pero solo sali un pequeño bache. El estilo de conduccion es tranquilo y cuidadoso...

excelente modeloKia Carnival, el peso total en orden de marcha es de casi 3 toneladas, por lo que tema por el ndice de carga, pero con un ndice grande, ya comercial neumticos, estars como en un tractor. Pero de momento todo normal.Estilo de conduccion en invierno-invierno, en verano-verano. Comenz a operar sobre asfalto a temperaturas de hasta +7 grados. Excelente, no hace ruido, aguanta la carretera, no noto aquaplaning. Invierno a - 10, en todas las condiciones. Nieve profunda: a la casa de campo, conduje con cuidado a travs de nieve virgen de 15 cm de altura, como asfalto El ao pasado, tuve que usar cadenas en Hakka tachonado. Kasha - corta perfectamente. La nieve rodada es un frenado normal, incluso el abs no funciona. La nieve, enrollada al estado de hielo, no not ninguna diferencia con los picos. El hielo desnudo es la nica condicin en la que los clavos ganan un poco a lo largo de la trayectoria de frenado, pero la calidad de frenado es excelente, los abdominales funcionan, el automvil no se desploma en ninguna parte, frena rpidamente. El problema es la pista helada, es ms difcil salir en comparacin con los picos, necesitas reducir la velocidad con ms fuerza, casi a cero. Como muchos escribieron, no not un derrape lateral durante los giros, pero no intent ingresar buenos giros helados a 80 km / h)). Este es mi primer neumtico sin clavos. Tom Velcro para poder conducir a Europa. Satisfecho hasta ahora.

excelente modelo, me gust muchoLo recomiendo. Shini kumho merece respeto.

excelente modeloSper de goma, el invierno pasado se precipit sobre l casi diez mil. En invierno, mi esposa y yo viajamos por Europa, en la autopista, en presencia de gachas y a una velocidad de cien, el manejo es excelente. En Suiza, en una estacin de esqu despues de una nevada, solo conduje por la ciudad, en mi opinin. Ruido un poco. El aguanieve de San Petersburgo y Kaliningrado tambien es normal. En general, un neumtico decente por el precio. No hay ruedas perfectas, pero estas se acercan.

gran modelo

mal modeloNo repitan mi error, los que van a comprar esta goma!!! Fui a Kumho l'Zen (no recuerdo el nmero) hace 5-6 aos y, por supuesto, estaba satisfecho, decid comprarlo para el prximo invierno, y ahora, el fro todava est por venir, y es ya tonto para conducir! Sin razn, comienza a recorrer el camino y, adems, la respuesta del volante ha desaparecido por completo! No cruje sobre el asfalto. pero en los golpes traquetea y golpea el culo. Y, encima, sobre pavimento mojado (no sobre nieve!) con una fuerte frenada a 40 (!) Km/h, se activa el ABS. Le tengo miedo al invierno.

excelente modeloViaj para invierno y verano. Nissan Almera Clsico. El coche se maneja bien y los neumticos son bastante silenciosos. En invierno, todo est en orden, reduce la velocidad con confianza y mantiene el camino. El consumo de combustible es normal. No necesito nada ms.

excelente modelo auto - mitsub. spacegir (l400) traccin trasera. 2.5TD. 2000 otoo 15. tom este invierno: Kumho l'Zen KW31 tamao 215\65 p16 flanco reforzado. Tom especialmente ms alto. El tamao no es nativo, esto es comprensible. Vivo en un pueblo de montaa en Crimea: curvas cerradas, subidas, caminos rotos. En mi auto, muy bien. delantero pesado (diesel) y trasero ligero. Gran par. A menudo tena que llevar 250-300 kg en el maletero antes de comprar una Kumho nueva. carga solo para ir en invierno Despus de instalar este Kumho, mont y escal donde necesitaba en mi pueblo de montaa, y vaco. El caucho es realmente silencioso en el pavimento, el suelo. Mejor que Dunlop, Toyo Se traga cualquier hoyo, bache, agujero a velocidades de hasta 120 km / h (ya no conduzco). Realmente no esperaba esto del caucho por 16 rublos el juego. El caucho no es coreano y chino. En general, no hay quejas. sin pinchazos, sin cortes. Viajo mucho. Puedo agregar - todo en +. Creo que escribi a la orden. Mejor solo Michelin y luego no todos. Pero en el Michelin salen los laterales. Tom caucho para el matadero, ya que a veces llevo cargas a mi sitio de construccin. No me arrepiento ni de la goma ni del dinero.

modelo habitual sirvo como cura de pueblo, el coche es un honda hr-v, traccin en las cuatro ruedas. Tamao 205,65,16. Conduzco despacio, pero mucho, los caminos son rurales y no siempre suaves, Adems, a veces hay que escalar ventisqueros: los neumaticos funcionan bastante bien, no me qued atascado en ningn lado. El dibujo de la banda de rodadura se ha desgastado un poco, creo que habra sido suficiente para un par de temporadas, pero los pequenos baches constantes, los guijarros, la conduccion con obstculos causaron roturas internas del cable: las ruedas perdieron su forma, lo que me oblig a desembolsar para equilibrar , diagnostico de suspensin, camber , al final, la bsqueda de nuevas ruedas.

buen modelo Excelente velcro de invierno, muy satisfecho, a pesar de que mi 205/55/R16 "Made in China". mil, el protector es como de una tienda. claro de 6 mil, conduje 4.8 mil por Europa a NG, a travs de Polonia, Alemania, Blgica a Londres. La temperatura era de + 8- + 10, le en los foros. que temperaturas supuestamente positivas son negativas para dicho caucho, Declaro por experiencia personal: PUMADURA! Conduje por las autopistas 150-160 (Toyota Auris) no se oa ningn estruendo ni ruido de ninguna otra salchicha, estaba controlado por 5 puntos!. Recomendando encarecidamente estos neumaticos!