

Neumticos Marshal I`ZEN KW31 185/65 R14 86R

buen modelo Compr neumticos de invierno para la prxima temporada 235/60/18 107R XL durante las rebajas de primavera, los pondr en Chevrolet Captiva 3.2 en el otoo. Entonces escribir una revisin intermedia.

gran modelo Estaba buscando neumticos de invierno econmicos para UAZ Patriot. Esta marca es propiedad y es producida por la fbrica de Kumho, aparentemente decidieron separar las dos marcas en diferentes segmentos. La goma cumple totalmente con mis expectativas. Neumticos normales para ciudad y carretera, tambin se abre paso entre la nieve, pero a regaadientes. No esperes grandes cosas de ella. Por 5 mil una buena opcin. No ruidoso.

buen modelo Ciudad: San Petersburgo. Operacin diaria, ms de 150 km por da. Traccin delantera, transmisin automtica, 1700 Kg. La nieve cay en la ciudad a principios de enero de 2016. Durante noviembre-diciembre, las llantas patinaron sobre el asfalto. Durante este tiempo, los neumticos prcticamente no se desgastan, no hacen ruido. La pared lateral es fuerte, resisti la prueba de las vas del tranva (a diferencia de Brid*pedra). Las "gachas" de nieve reman bien. Finales de febrero de 2016, temperatura durante el da 0...+2, por la noche -5...-1. Los quitanieves untan nieve en las carreteras rusas ideales como una esptula, la temperatura hace su trabajo y, como resultado, hay una pista de patinaje en las carreteras. Durante 7 horas de conduccin, el 23 de febrero, de 22:00 a 05:00, cog un coche de un patn dos veces, en la tercera, sin suerte. A velocidades por debajo de 60, movindose en el carril central, en lnea recta, el automvil se sale del camino hacia la acera, un giro de 270 grados. que la mayora duerme por la noche. A las cuatro y media, la calzada est vaca: no hay peatones, no se camina detrs, las seales prohben aparcar. los picos cavan el asfalto formando una rodera. S, los picos salen volando y el aire sale por estos agujeros. Pero! Llega un momento en que puedes rodar en una zanja o en un carril que se aproxima sin clavos, y luego puedes arrepentirte mucho de la goma sin clavos. La goma es buena, pero la eleccin: clavos o velcro ya no es relevante para m.

O el nico lugar donde me qued atascado durante el invierno fue un charco helado cubierto de nieve suelta, aunque en otros casos plant lanos en los rpidos y siempre sal solo. Lo mejor por mi dinero, no hay pago en exceso por la marca .