

Cochecito Concord Wanderer

gran modelo Uso y me regocijo, no me arrepiento de mi elección! Recomendando comprar. Tenemos un niño grande y este cochecito no es pequeño y creo que lo montaremos más de una temporada. :-)

excelente modelo fácil de manejar, fácil de plegar, alto. buena calidad

excelente modelo Hasta ahora no he encontrado ninguna contra, patinaremos el invierno y compartiremos mis impresiones

excelente modelo Le daré cuotas a Peregam. Posición horizontal, reposapiés ajustable, cama larga - super! Estas inserciones suaves en el chasis realmente lo hacen flotar, a los alemanes se les ocurrió una gran idea. El asiento giratorio es muy conveniente, podemos escapar fácilmente del viento. Es conveniente que se pliegue junto con el asiento (de lo contrario, cada vez es menos común) y también me gusta mucho el diseño: el patrón pequeño se ve moderno y aburrido, pero al mismo tiempo contenido. La visera en el parachoques es divertida, pero tal que NO se reconoce un cochecito europeo adecuado con el fin de recortar un cochecito por el mango, ¡prigayuchi en reuniones. Por lo tanto, en la mayoría de los demás casos, se recomienda plegarlo y llevarlo justo por el marco con tales preferencias.

buen modelo Uso la carriola durante casi un año, en general, estoy Muy Satisfecho. La carriola es cómoda, fácil de armar, asiento amplio, el bebé está cómodo para dormir. La permeabilidad es excelente, caminamos por el bosque tanto en invierno como en verano, superamos todo sin problemas. Esta no es una opción para viajar, pero para caminar en cualquier época del año, en cualquier lugar, en cualquier posición del bebé (dormido o despierto), es ideal. Pasé por muchos modelos y me quedé con este. Sobre el diseño y el hecho de que el cochecito fuera fabricado en Alemania. Cuando comenzaron a consumir no podían obtener suficiente, pero luego comenzaron a aparecer "jambas": además hubo que comprar un colchón (muy caro), un centro de gravedad alto (cuando el niño se movió, una de las ruedas delanteras se descargó y comenzó a colgar y traquetear), depreciación débil, los tornillos estaban desenroscados. El asa rota se convirtió en la apoteosis.

Primeras impresiones después del encuentro con el cochecito en la tienda y comparación con análogos. Los cinturones de seguridad están fijados a una altura de 30 cm, su longitud puede ser ajustado hasta la parte superior de la espalda, esto es más que suficiente. Aunque me gustara poder regular la altura de la montura superior. El tamaño de la capota es exactamente el mismo que el de la mayoría de los cochecitos que había cerca. El ancho de la base en los puntos extremos es de 60,5 cm, es decir adecuado para la mayoría de los ascensores, y dado que las ruedas delanteras son giratorias, no hubo problemas con el manejo y los giros de la carriola en el acto. Ajustar la espalda con correas es muy cómodo y bastante fácil. En la posición extrema, el respaldo se despliega hacia el horizonte y el bloque para caminar se reorganiza a lo largo o en contra de la dirección de desplazamiento. A diferencia de un par de cochecitos que probamos, no se notaron chirridos al

conducir ni rigidez del asiento. abrazaderas.

despus de 1,5 meses de uso activo (conduccion sobre arena, agua salada, ..) tuve que cambiar ambas ruedas traseras (cojinetes fallados, ruedas atascadas)

mirando, y z esperanza de comodidad y brillo. Y a travs de 3,5 ms. En primer lugar, mi hijo debe pesar 6,5 kg, pero y si le pongo 12-15 kg? nio??? probablemente el cochecito tiene su propio + y -. Pero para m + result ser sin duda ms, y lo ms importante, que el nio es claramente muy cmodo y conveniente) No me arrepiento un poco de mi eleccin, por para m es como un Mercedes entre cochecitos...

Un poderoso alumn de carcter masculino. Este transporte es ideal para el sector privado y para los que les gusta viajar mucho con un nio. Incluso un nio de dos aos se sentir como en casa en la cama. Puedo ver el anuncio de inmediato: pap, metro ochenta, paseando por la lnea de surf con un cochecito.

en general, como en cualquier cochecito, probablemente hay + y -. Pero para m + result ser sin duda ms, y lo ms importante, que el nio es claramente muy cmodo y conveniente) Yo no te arrepientas de mi eleccin, porque es como un Mercedes entre cochecitos...

Un alumn poderoso con carcter masculino. Este transporte es ideal para el sector privado y para los que les gusta viajar mucho con un nio. Incluso un nio de dos aos se sentir como en casa en la cama. Puedo ver el anuncio de inmediato: pap, metro ochenta, paseando por la lnea de surf con un cochecito.

en general, como en cualquier cochecito, probablemente hay + y -. Pero para m + result ser sin duda ms, y lo ms importante, que el nio es claramente muy cmodo y conveniente) Yo no te arrepientas de mi eleccin, porque es como un Mercedes entre cochecitos...

Un alumn poderoso con carcter masculino. Este transporte es ideal para el sector privado y para los que les gusta viajar mucho con un nio. Incluso un nio de dos aos se sentir como en casa en la cama. Puedo ver el anuncio de inmediato: pap, metro ochenta, paseando por la lnea de surf con un cochecito. Este transporte es ideal para el sector privado y para los que les gusta viajar mucho con un nio. Incluso un nio de dos aos se sentir como en casa en la cama. Puedo ver el anuncio de inmediato: pap, metro ochenta, paseando por la lnea de surf con un cochecito. Este transporte es ideal para el sector privado y para los que les gusta viajar mucho con un nio. Incluso un nio de dos aos se sentir como en casa en la cama. Puedo ver el anuncio de inmediato: pap, metro ochenta, paseando por la lnea de surf con un cochecito.