

Neumticos Gislaved Nord Frost 100 265/65 R17 116T

excelente modelo Llev un auto con esta goma en el verano de julio, patin sobre l hasta diciembre, la vicerrectora de las ruedas motrices fue frotada a la basura, pero como dijo el dueo que pas por 5 temporadas, pero ni una sola espiga vol, ni en verano sobre asfalto o sobre hielo en invierno, la mayora simplemente estn desgastadas, pero se mantienen enraizadas en el lugar

excelente modelo Did 2 temporadas en este caucho. Era 195/65/15 de traccin trasera. Durante 2 temporadas se cayeron 3 clavos de las 4 ruedas, durante ms de 35.000 km. El caucho es simplemente excelente, muchas veces mejor que el Hakka. Compr los mismos neumticos para otro coche. Cada vez que me compro Made in Germany, no s cmo se comporta el caucho producido en Rusia. Es una pena que ya no se produzca, ahora solo Nord Frost 200. De neumticos con clavos: la mejor relacin precio / calidad, lo recomiendo.

un buen modelo para Lada Largus 10000t. prdida de kilometraje en las ruedas motrices por 2 picos. 2da temporada de funcionamiento. 195/65/15.

excelente modelo Llevo usando esta goma mas de un ao. No compr produccin finlandesa, sino nacional (segn las garantas del vendedor, el tamao R14 de produccin extranjera ya es casi imposible de encontrar). Mi estilo de conduccin es moderado, pero pas y pulido, y vol a boxes. Un montn de conduccin en la carretera federal. Como resultado, result que la mayor parte del invierno transcurri sobre asfalto. Se sostienen con confianza en la nieve, tambin en hielo ligero. No lo comprob en hielo pesado, no me met en esas condiciones, y no veo el punto: ninguna goma resistir el hielo pesado cuando el camino es como un espejo. Cuando lleg el momento de cambiar los zapatos , Mir especialmente a travs de cada neumtico para todos los picos. Todos estaban en su lugar!

modelo terrible Aparecieron hernias en tres neumticos de 4. No hubo golpes en boxes y golpes.

buen modelo Dimensin 205/55 R16. Antes de eso, estaban los Goodyear Ultra Grip Extreme, eran mucho ms ruidosos. Gislaved agrada con comodidad acstica y suavidad. De las desventajas, una pared lateral dbil: debe conducir con ms cuidado. Todava no lo he experimentado en heladas fuertes, pero a temperaturas de 3 a -5 con nieve, la goma se comporta muy bien. El estilo de conduccin es tranquilo, porque corriendo en los primeros 500 km. El precio agrada, por este dinero solo hay Nokian Nordman 5 y Pirelli Formula Ice, el primero no se pudo encontrar a la venta, y los segundos son en realidad Amtel, y Pirelli es solo un logo en los neumticos.

excelente modelo Llantas completamente satisfechas, tambin me encontr con unas alemanas (ahora parece que lo estn haciendo en Rusia), pero creo que esto no es importante, el tamao es 16 205/55, tom un Civic para un honda El camino se lleva con mucha confianza, especialmente en un camino helado, la deriva lateral es mnima, prcticamente no hay ruido, lo nico negativo hasta ahora

sentido es que se produce un resbalón en la nieve suelta y profunda al arrancar. Estoy satisfecho con la compra hasta ahora.

gran modeloEl modelo está saliendo del mercado. Quien tenga la capacidad y el deseo de comprar, tómelo. En general, al leer las reseñas aquí, se pregunta si está escrito sobre el mismo producto. Ella no tiene fallas: conduce normalmente, rema normalmente y come "gachas de avena" ... Los "ayudantes" del automóvil funcionan como de costumbre. El segundo automóvil es Hakka 8th: en el modo "civil" no vi una "diferencia sorprendente" directamente, excepto por el silencio en Gislaved. S, y de Michelin (ver arriba), lo mismo no es muy diferente. Me parece que todas las impresiones "máximas" son solo emociones y marketing. La diferencia entre las gomas es tan mínima. que en cualquier revisión, inserte cualquier nombre de caucho de la lista, y estar en tendencia. 6950 cada uno, y fabricado en Alemania. En dos días, tanto la nieve como la lluvia pasaron en San Petersburgo, y todo tuvo tiempo de secarse. En general, lo probé al 100% y estoy listo para recomendar neumáticos para comprar! Confiado y predecible! Audi Q3, quattro, 235/55 R17.

buen modeloSolo he tenido estos neumáticos durante dos semanas, pero el clima los probé con nieve, hielo y aguanieve. En pavimento seco y mojado se comportan de manera predecible. Además, no es ruidoso, lo cual es agradable. Pero, aquí realmente no quieren mantener el camino sobre hielo o remar en la nieve. Hay que tener cuidado con ellos en la carretera, reducir la velocidad. Anteriormente, tenía Hakka 7. Estaba muy satisfecho con ellos, tenaces, pero ruidosos y caros.

excelente modeloPor el dinero (2990 195/65/15) es mejor no encontrarlo, incluso a pesar de la producción rusa. Durante el invierno, ninguno de los picos se cayó. Aguanta muy bien en pits locales. Es bueno en la pista también. Pero lo más importante es la confianza de que no se quedará atascado en ningún lado y saldrá volando en un derrape. En las nevadas más fuertes cabalga como una excavadora. Definitivamente lo recomiendo!

buen modeloEn general, abordé la elección de la goma de manera muy responsable. Aquí, como en todo, debe decidir cómo operar el artículo comprado y bajo qué condiciones. No existen los neumáticos perfectos y en todas partes hay un compromiso. Elegí neumáticos para uso urbano. Hay asfalto, nieve solo en el patio donde vas a 20 km/h. El ruido excesivo afecta negativamente a la psique, especialmente cuando te vas a casa después de 12 horas de trabajo. Bueno, entiendes ... Elegí Nord Frost 100 según 4 criterios: precio, ruido, agarre en el asfalto de la ciudad en invierno, agarre en la carretera a velocidades de hasta 100 km / h (ya no conduzco en invierno) De acuerdo con estos criterios, el Nord Frost 100 es excelente. Si vives en una ciudad con un millón de habitantes, te gustará el caucho. Si vives en lugares donde hay caminos nevados, donde necesitas atravesar atascos de nieve, entonces el caucho no es para ti. Si eres un corredor por naturaleza y te gusta volar en la carretera, la goma no es para ti. Si eres un maximalista y buscas el neumático perfecto, la goma no es para ti. Nord Frost 100 es un neumático típico de invierno urbano. Comprende esto y no le exijas más. Espero que mi reseña le sirva a alguien.

psimo modeloNo son llantas ruidosas, pero los tacos son de mala calidad, mala calidad de la propia goma. Para la segunda temporada de operación en pozos pequeños, 2 ruedas reventaron por los lados sin posibilidad de recuperación en un mes! No lo recomiendo a nadie! No entiendo cómo estos

monstruos prueban los neumáticos y cómo se puede permitir que opere tal g. Espero que al menos alguien me escuche y no pise este rastrillo. Estoy muy decepcionado con este modelo 13,000 rublos por el desage excelente modelo Operado durante dos temporadas en tamaño 205/50 R17 con poco kilometraje, pero con conducción agresiva - todos los clavos están en su lugar (neumáticos Made in Germany, no ruso). Inmediatamente después de la instalación en asfalto, el coche "flotaba", como si se volviera resbaladizo, algo tenso en comparación con el Nokian HKPL 5 e incluso el Michelin X-ICE North. Sin embargo, pronto quedó claro que este efecto se manifiesta solo cerca del centro del timón, es decir. con fácil maniobrabilidad / cambios suaves. En las curvas reales, el automóvil se mantiene como debería, e incluso mejor de lo esperado, teniendo en cuenta cierta pérdida de nitidez. Sobre la nieve va con confianza, en papilla, quizás incluso mejor que el caqui, en aguanieve, nuevamente, mejor de lo esperado: a veces te das cuenta de que hay hielo debajo de las ruedas solo cuando ves cómo sopla a los vecinos a lo largo del camino. Frena en todas partes, incluido el asfalto, es muy adecuado, en algunos lugares es mejor que hacky. Una semana después, volví a entrenar el embotamiento de sensaciones en el volante en una especie de advertencia activa: cuando conduces con calma, es poco probable que quieras maniobrar en un modo cercano al límite de las capacidades de estos neumáticos. Sin embargo, si necesita ir rápido y preciso, y está listo para hacerlo con una corrección del 20% al 30 % de retroalimentación contundente en el volante, saben cómo hacerlo y le permiten conducir de manera agresiva. Los neumáticos también son buenos amigos. con ESP, ayudándolo a corregir errores. El control es fácil y rápido, pero no duro. Como resultado, estaba casi 100% satisfecho con los neumáticos, pero dado el precio moderado, creo que se merecen sus cinco primeros)

excelente modelo Antes de eso, viajé en Hakkas y Pirels. El primero es ruidoso, el segundo se borra muy rápidamente en el centro del neumático y los clavos salen volando. Este Gislaved es lo mejor que he visto por ciudad hasta ahora, en pinchos

buen modelo Las llantas no están mal, si no fuera por el ruido!!!

psimo modelo Estoy montando la segunda temporada. Fila bien en papilla. Aguanta bien la carretera. Viaje de Novosibirsk a Sheregesh tres veces, mantengo con confianza 100 km / h en pasos empinados. Cuerda blanda, goma enrollada, pero te puedes acostumbrar. Cuando perforé la rueda delantera, simplemente no me di cuenta, ni siquiera conduca al costado ... Como resultado, la pared lateral y la rueda fueron masticadas hasta un vertedero. Pero lo más desagradable es el RUIDO, o más bien el HUM!!!! (por cierto, las espinas no se escuchan) Como si no entendieras en qué rueda hay una gran hernia, junto con un cojinete de rueda colapsado! Es insoportable!! El año pasado, por esta razón, cambié el centro por completo en vano! Compré dos nuevos este año. Uno, en el que, por cierto, quedaba la mitad de los clavos, lo tiré en la rueda de repuesto y tiré uno por el motivo mencionado anteriormente. Y sigue igual! Me quedan dos opciones: o esto es un matrimonio de la fiesta (intentar cambiar el par anterior por otros, me daré de baja), o es GENERALMENTE que todos los nf100 son tan ruidosos ... UPD. La tercera temporada se ha ido. La pareja patin 1 temporada, la segunda pareja - dos. En la segunda mitad de los picos y desgaste notable. De ahí la conclusión de que es suficiente para dos temporadas. Y este terrible rumble, del que me olvidé durante el verano ... %) Con mucho gusto lo cambiara por otra cosa, pero no tengo mucho dinero. Por cierto, sobre el zumbido, incluso el fabricante admite que existe. Es que el neumático está diseñado

para nieve, no para asfalto...

modelo normalEl coche anterior tena el 5 Gislaved. Estaba muy contento, as que compr una centsima por una nueva el ao pasado. Parece ser incluso nada, pero todava "de alguna manera no es as". Despus de ponerme ropa de verano, me di cuenta de que haba algo mal con el equilibrio. Pero anot, pequ que haba que rodar los neumticos nuevos, y nunca se sabe ... Ayer mismo cambi mis zapatos para el invierno nuevamente. Y aqu, en cambio, nuevamente me di cuenta de que algo andaba mal con el equilibrio. Bueno, creo que se equivocaron en la taberna. Fui a hacer un reclamo. Sin embargo, la taberna no tuvo nada que ver con eso. Los neumticos en s no eran muy lisos y "ocho" un poco Por cierto, los hombres de la taberna dijeron que pocas personas notan tales irregularidades. Pero aqu me cabrea un poco, sobre todo en contraste con el verano, solo un poco, pero incita al 100-120. Desafortunadamente, nada puede arreglar esto En la misma taberna dijeron que esto es bastante comn con el nuevo Gislaved. Por lo dems, no hay quejas sobre los neumticos.