

# Neumáticos Hankook Winter I\*Cept Evo W310 235/55 R19

El precio y la calidad no son malos, la marca se ha declarado buena durante mucho tiempo. aquí cada uno decide por sí mismo qué llevar y por qué dinero. La calidad precio no está mal, la marca se declara buena desde hace mucho tiempo. aquí cada uno decide por sí mismo qué llevar y por qué dinero. La calidad precio no está mal, la marca se declara buena desde hace tiempo. aquí cada uno decide por sí mismo qué tomar y por qué dinero. He estado conduciendo durante el segundo invierno (~10 000 km), principalmente en ciudad despejada (Minsk) y carreteras rurales. Conduzco sin fanatismo (distancia, velocidad, etc.) casi todos los días, así que me meto en todo tipo de condiciones climáticas. En general, la goma se comporta de manera predecible. Pero hay 2 puntos por los cuales, de hecho, estoy escribiendo una reseña: 1) El automóvil prácticamente no conduce sobre hielo. No puedo conducir con seguridad en un espacio de estacionamiento que esté en una ligera pendiente. Si acelero, me detengo, pero sudo, porque tengo miedo de que la distancia de frenado no sea suficiente :) 2) Con nieve fresca y profunda, la situación es similar. Si de repente, por alguna razón, necesita moverse después de una parada completa, entonces esta no es una tarea fácil. Especialmente si hay una ligera pendiente lo más probable es que estas deficiencias sean típicas de todos los Velcro. Y puede vivir con esto si las situaciones descritas anteriormente casi nunca ocurren. La goma es muy blanda: arranca muchas piedras cuando llega el momento de cambiar los zapatos para el verano. Por la blandura creo que su kilometraje no superará mucho los 30.000 km declarados por el fabricante. Y el último punto importante es que la goma es realmente silenciosa. Antes tenía un Nexen barato, que hacía mucho ruido, sobre todo a partir de los 100 km/h

Montar agresivo freno de gas. Ciudad, fuera de la ciudad. Plazo: - 1 temporada. Lugar de operación YNAO. 1) En tiempo frío -8 y a gran velocidad- atraviesa la nieve como un tachón, a una velocidad de 180 confort (no se por arriba puse límites en 180) excelente frena mejor 2) A temperaturas más altas de -4 hay mucho hielo, nieve también. Hay que frenar con mucha antelación, no pisar el gas 3) A temperaturas por encima de 0 a +12: - da miedo entrar en un charco por encima de 70-80, nadamos (peso del coche 2500) al frenar en altas velocidades (de 200 km / h a 80- 90 km / h) hay una pequeña vibración (a bajas temperaturas no hay ninguna), la distancia de frenado es más larga. - la aceleración es buena. 4)) Discos batidos, sin hernia. Me metí en un agujero y me pinché en un costado (el costado no es débil, otra goma podría haber estallado o se habría roto). Con una llanta pinchada, conduje ~ 40 km a cien, la goma permaneció viva. Resumen. El coche anterior era tracción total sobre un eje, estaba contento. Este neumático: - excelente para 4x4. - bueno para una conducción tranquila (recuerde que es difícil ponerse en marcha en los semáforos). Se necesitan clavos.

modelo normal 225/35/19 Atrapa pinchazos laterales en pequeños hoyos en el asfalto. 5 pinchazo en las últimas 2 semanas.

gran modelo En 2015 compré un BMW 530xD. No voy más allá de la carretera de circunvalación de Moscú. Un par de veces viajé fuera de Moscú por la M-2. Siempre me siento seguro al volante. Cambi

a ellos de Nucky R. Mucho mejor de lo que era. Lo recomiendo mucho.

gran modeloHola a todos, quiero compartir mi experiencia con el uso de velcro de invierno! El otoño pasado compré un CLS nuevo. En consecuencia, surgió la cuestión de elegir neumáticos de invierno. Basado en las recomendaciones de los amigos y mi propia experiencia (conducir durante 14 años, viajar en diferentes ruedas) hice una elección a favor de los no tachonados, ya que conduzco el 90% del tiempo en Moscú. Me decidí por MICHELIN XL PILOT ALPIN 4 255/40 R18 99V. He estado conduciendo durante 3 meses, he conducido más de 5000 km con ellos. No me equivoqué con la elección, los neumáticos son muy silenciosos, el manejo tanto en nieve como en asfalto seco y mojado es excelente! Frena muy bien, agarra rápido. Por separado, quiero señalar el paso de los turnos! Por primera vez no experimenté depresión al cambiar a ruedas de invierno, no hay vuelcos, mantiene el camino excelente, la sensación de control total, especialmente cuando ESP está apagado :) Estoy completamente satisfecho con la goma, lo hice no revelar ninguna deficiencia durante el uso! No puedo tener suficiente. Conduje 1200 km, probado en diferentes condiciones. Lo uso en BMW 750 de tamaño 245/50/R18, excelente arranque de semáforo, excelente frenado (100-0 en mojado durante 25-30 metros fácilmente!). Derzhak es simplemente excelente, en una pista de 250 que se ha agrietado, no hay demoliciones al reconstruir. Arrancar sobre hielo es casi lo mismo que sobre neumáticos con clavos. No se entierra en la nieve, corre como un tractor Actualización: a 40 km / h golpeo el bordillo con la rueda delantera, rasgo ligeramente el disco, al menos goma de henna, el flanco es fuerte! Conduje 1200 km, probado en diferentes condiciones. Lo uso en un BMW 750 de tamaño 245/50/R18, excelente arranque desde los semáforos, excelente frenado (100-0 en una carretera mojada en 25-30 metros es fácil!). Derzhak es simplemente excelente, en una pista de 250 que se ha agrietado, no hay demoliciones al reconstruir. Arrancar sobre hielo es casi lo mismo que sobre neumáticos con clavos. No se entierra en la nieve corriendo como un tractor.

gran modeloPonle estos neumáticos al Mercedes E200 con paquete AMG!. 245/40R18. Voy por unas 3 semanas. Muy, muy tranquilo! El pavimento seco es genial, la lluvia es genial. La nieve está genial hoy. Todavía no lo he probado en hielo. En mi opinión, el mejor velcro de la historia!!! Ideal para Moscú.

excelente modeloPatinaje de 18 radios para la tercera temporada y creo que otra definitivamente durará. Después de cambiar de verano a invierno, la cabina es muy silenciosa y el coche se vuelve más suave y cómodo.

modelo normaltracción trasera enrollada BMW 5

modelo excelente viaje la temporada con estos neumáticos para Mercedes E-63 AMG (tracción trasera) 525cv Neumáticos 255/35/19 delante, 275/30/19 detrás. El manejo es súper sencillo, en cualquier modo el coche gira como sobre raíles, lo único negativo es arrancar, bueno, es comprensible que la tracción trasera con ESP sea tolerable, pero tampoco puedes poner picos en este Mercedes. Antes de Michelin, dos temporadas en Pirelli es un horror, no lo aconsejo. Michelin es lo mejor que hay en el mercado para este tipo de coches. Este invierno está de vuelta. Para tracción trasera y conducción agresiva, lo que necesitas, neumáticos decentes. , tamaño 255x40 R19. Montar agresivo freno de gas. Ciudad, fuera de la ciudad. Plazo: - 1 temporada. Lugar de operación YNAO.1) En heladas por

debajo de -8 y a velocidades - va por la nieve como tachonado, a una velocidad de 180 confort (no s por arriba puse el limite a 180) - es excelente en reas desnudas sobre asfalto, con las ventanas abiertas hay velocidades de ruido por encima de 120 (creo que de la superficie de la carretera). - Los desvos hacia los lados no son grandes, manejables. - La aceleracin es excelente, el frenado es mejor. 2) En heladas por debajo de -8 desde una parada, a bajas velocidades, la aceleracin es bastante dbil, el coche se tirara hacia un lado si no fuera por el sistema 3) Habiendo cado en la nieve, o descansando sobre un tubrculo, muele 4) A temperaturas superiores a -4, hay mucho hielo, nieve tambn. Hay que frenar con mucha antelacin, no pisar el gas en los giros 5) A temperaturas por encima de 0 a +12: - da miedo entrar en un charco por encima de 70-80, nadamos (peso del coche 2500) cuando frenando a altas velocidades (de 200 km/h a 80- 90 km/h) hay una pequea vibracin (a bajas temperaturas no la hay), la distancia de frenado es mayor. - la aceleracin es buena. 6))) No hay hernia. Me met en un agujero y me pinch en un costado (el costado no es dbil, otra goma podra haber estallado o se habra roto). Con una llanta pinchada, conuje ~ 40 km a cien, la goma permaneci viva. Curriculum. El coche anterior era de traccin total sobre un tilo, me agrad. Esta goma: - excelente para 4x4. - bueno para un viaje tranquilo (recuerde que es difcil arrancar en los semforos). Si el prximo auto es 4x4, entonces lo tomar, de lo contrario no lo es. Para traccin trasera y conduccin agresiva, se necesitan clavos.

un modelo excelentellantas decentes por un precio bastante adecuado.

un excelente modelo

excelente modeloTena miedo de comprar sin tachuelas, pero despus del Contiental Contilce Contact BD "escalonada" por 1(!!!) temporada , entend claramente que al menos no era razonable comprar tacos para asfalto, y el mximo es debilizm, tk. dinero desperdiciado por el desage + no es seguro montar un "pico" en el asfalto. Estaba muy preocupado por cmo se comportara el velcro en el hielo, lo revis el segundo da despus de la compra: se comportan de manera elegante, incluso el ABS no se "agriet" cuando se presion suavemente el freno (que no debe confundirse con "lento ") "al piso". Ahora me preocupa que no "tropiecen" a temperaturas por debajo de 15-20C (aunque durante los inviernos actuales creo que esto es poco probable, bueno, tal vez si ese clima se mantiene por un mximo de 1-2 semanas). Comprado inicialmente para el "invierno" actual de San Petersburgo (asfalto seco, lluvia, aguanieve, nieve y avena), hasta ahora satisfecho con la compra al 100%.