

Neumticos Dunlop SP Sport 9000 265/40 R18 97Y

buen modeloEn general bien, volver a comprar, la mejor relacin calidad-precio

buen modeloPatinado 2 temporadas, 40 por ciento de desgaste, condujo rpido, a menudo fren y aceler. El caucho y, por supuesto, los nuevos discos y pastillas de freno me salvaron a m y al automvil 2 veces en CAD! Totalmente retrasado! La goma ni siquiera chirri, y mucho menos resbal. Pero ten en cuenta que era verano, cuando hace fro se vuelve dudoso, cuidado!

excelente modeloAudi a4b5 1.8t quattro. suena horrible! sobre asfalto recin liso no hace ningn ruido, pero sobre pavimento irregular el sonido es muy fuerte. puede deberse a grandes ngulos de inclinacin negativos. He tenido estos neumticos durante mucho tiempo. la tercera temporada voy, y ya los compre BU. hecho en Japn. No lo cambio solo por el soporte feroz

buen modeloDimensin 205\55 R16, utilizado en Focus 2.0 durante aproximadamente un mes y medio. Caucho barato, de buena calidad, vendido en todas partes. Es una tontera esperar una traccin excepcional o un "agarre irreal" de un caucho que cuesta un poco ms que el Kama Euro, estos son solo neumticos comunes en los que est escrita la palabra deporte. Sin embargo, el comportamiento en carreteras mojadas es agradable, lo que, en general, no sorprende para los nuevos neumticos para lluvia. Sobre pavimento seco, el agarre frontal es dbil, con fuertes frenadas, el ABS funciona casi instantneamente. Cerramos la palabra deporte con la mano, miramos la etiqueta del precio, y esto ya no es un problema. El agarre lateral es aceptable, se rompe como es de esperar en las curvas.Cuando lo compr, not que las ruedas son bastante pesadas, pero no hay inconveniente a la hora de conducir. Eso s, si no eres un luchador por la reduccin de masas no suspendidas, un manitico del consumo eficiente de combustible, o no tienes nada que hacer, en algn lado encontr una comparacin con el Yokohama S-drive, supuestamente Dunlop es casi mejor. No, no es mejor en nada, no puedo decir nada sobre la resistencia al desgaste y la vitalidad, no lo uso por mucho tiempo. En cuanto al nivel de ruido, hay mucho ruido en mi automvil y las ruedas tambin hacen ruido, pero solo cuando conduzco. Pero no irrita.

gran modeloCompr esta goma para focus all por el 2011, nueva, 205/55 16, la he estado montando la ltima temporada y pienso qu tome, estoy irrealmente satisfecho con la goma, nunca me defraud, en verano el 50% de la pista y el 50% de la ciudad, rema muy bien en el barro, no me lo esperaba, muchos me disuadieron. , pero lo tome y no me arrepiento, vuelvo a pensar como tomarlo como reemplazo, si alguien aconseja una buena escritura analogica, gracias de antemano!

buen modeloLa goma es excelente, lo he estado usando por tercera temporada en el modo carretera / ciudad en un Chevrolet Lacetti en la dimensin 195/55/15.Manejo, frenos son todos en la parte superior. Ni un solo golpe o corte, a pesar de que se repiti la reparacin de los discos, es decir, la resistencia al impacto es muy buena, pero al mismo tiempo, la retribucin de esto es la comodidad. Esta goma no conoce el efecto del aquaplaning) expulsa agua a la vez, conducir por

autopista bajo la lluvia es como conducir en seco. Los frenos son excelentes tanto en mojado como en seco, las curvas pasan sin chirridos, a pesar de que el estilo de conducción es promedio, y no de carrera ni retirado. Para mí personalmente, el principal inconveniente es el ruido. En buen asfalto, el caucho es silencioso, pero si el asfalto no solo se coloca, sino que está más cerca de la realidad, entonces el ruido es muy fuerte, a pesar de que hay ruido en el automóvil (por supuesto, el caucho es peor en términos de ruido, pero así...) el desgaste durante 2 temporadas (30-40000 km) está casi ausente. En pocas palabras: los neumáticos son muy decentes, aguantan el camino, reducen la velocidad, no tienen miedo al agua, no tienen miedo a los agujeros, cuando se calientan es bastante cómodo, pero ruidoso, mis neumáticos con clavos de invierno son más silenciosos sobre asfalto. En general, para quien el ruido no es un obstáculo, le aconsejo que compre: la relación precio / calidad está en un muy buen nivel! Por mi parte, si elijo una alternativa a estos Dunlops con características similares, pero menos ruidosos, entonces no los compraré por segunda vez, aunque para buscar una alternativa a ellos, tengo que esperar hasta estos "eternos". los neumáticos se vuelven calvos)). Repito, solo por el ruido, por lo demás es una goma excelente, segura, fiable!

gran modeloHola a todos. Compré esta goma en marzo de 2014, antes de eso fui a la carretera habitual de Hankook, pero es una estupidez compararla aquí. Instalado en un automóvil de tracción trasera de 180 hp, el estilo de conducción es muy activo. Habiendo terminado la temporada, puedo decir con confianza que los neumáticos son de clase, a pesar de los pequeños defectos que indiqué. Derzhak en el camino es excelente, que en clima seco y cálido, que en un aguacero nunca se notaba el aquaplaning. Como ya dije, no es muy cómodo en la rutina. En verano conduje por la M5 (a 400 km de Moscú), el camino es malo, pero puede ser peor, no tuve ni una hernia durante el viaje. Durante la temporada, desde marzo hasta finales de octubre, los neumáticos se desgastaron notablemente, pero nuevamente, depende del estilo de conducción, por lo que para una temporada y media todavía es suficiente. Fui a verla unos días cuando la calle estaba bajada a -10 (justo en octubre). No diría que la goma se convierte en plástico recto, en algunos lugares, por supuesto, se desliza si necesita presionar el acelerador con fuerza, y todo es bastante predecible incluso en las esquinas. En general, lo que quiero decir es que los neumáticos son excelentes, en principio, puedes cerrar los ojos ante las deficiencias. En el futuro, compraré otro juego de estos neumáticos, pero debemos esforzarnos por lograr lo mejor... Buena suerte en las carreteras! estaba totalmente desgastada, pero a la vez aguantaba perfectamente la carretera, muy silenciosa, goma antichoque, la tenía española en el 96 de estreno))))))

un modelo excelente Todos los que escriben que la goma es dura y ruidosa están muy equivocados, antes de eso, me subí a un Michelin, acumula hoyos peor, e incluso una palabra para el desgaste, rodó una temporada, 6tkm, incluso la franja amarilla no se borró, puedo echar una foto a los incrédulos (el andar no es agresivo), aunque esta goma de la carga estándar aguanta 220 km/h en vuelo normal. Aconsejo a todos, no paguen de más por la marca, miro a mi esposa para el invierno algo de su propia producción, yo mismo conduzco un Cleber

con un automóvil en el invierno, lo pongo sobre ruedas en la primavera y me lo quitó ayer, simplemente no hay lugar para vivir allí, no resbala en absoluto! Tal vez un par de veces.. Salida para la temporada de 40-45 mil, eso es todo, los neumáticos están en los limitadores, para tirar ... Dependiendo de quién y para qué sea el caucho ... Si conduces mucho, vuela durante una temporada,

mximo 2 .. Conduce bien, con fuerza, el volante es sensible con ella, pero si conduces recto, ingresa giros bruscos, comienza, reduce la velocidad ms rpido - media temporada)))) Calc a Hakkur - se convirti mucho ms suave, ms silencioso en un orden de magnitud, la capacidad de respuesta del volante, por supuesto, se volvi un poco menor, pero suavemente! Esta goma no la aconsejo a nadie y no la compro yo mismo

excelente modeloNo basta con decir que es bonita, pero adems sin ruido.Vinieron 17 zapatillas de yapi, as que seores, Digo que no esta nada mal aguanta al 200% en los giros sin duda hay gomas sobre todo cuando le das calor pero hay que sacrificar algo o se conduce como se quiere y la pisada baja cada mes, o manejas de acuerdo con las reglas y las llantas estn intactas. Digas lo que digas, debes mirar dnde se hizo, sigue siendo importante! . Salida alrededor de 60 mil, si no fuera por las paredes laterales, sera posible agitar otros 20-30 mil. Digamos que el medio mide 5-7 mm, la pared lateral mide 1-2 mm. Lo cambiar, porque con ese patrón, probablemente sea peor que en slicks, bajo la lluvia.) A 80-100, resiste una serpiente con una desviación de 25-30 grados del movimiento rectilíneo (hasta una acumulación de carrocería relativamente grande, para este automóvil). Al frenar con fuerza sobre asfalto limpio y cálido, las orejas no se bloquean, es decir, abdominales no funciona. La temperatura mínima de uso es de +5 C, si es inferior, la goma se convierte en plástico (lo que, en general, debera ocurrir con los neumáticos de verano). La temperatura de uso se indic específicamente para aquellos compañeros que escriben que es como patines. Como dicen en pantalones cortos en la nieve, tampoco es cómodo.) Luchar contra ella. Usado tamaño 205*55*R16

excelente modeloVW Passat B6 -2.0T Antes de Dunlop SP Sport 9000, era fantico de Michelin Primacy HP - despues de haber patinado 2.5 temporadas, estaba bsicamente satisfecho, pero cuando las banderas quedaron 1,5-2 mm el ruido era tal que hasta pense que el rodamiento de la rueda estaba zumbando!!!! Decid que era hora de cambiar mis "zapatillas" y fui a la tienda y el vendedor me convencí de probar las SP SPORT 9000, aunque las llantas son ms baratas que las Michelin Primacy HP, pero el don de la elocuencia y el don de la persuasin del vendedor hizo su trabajo y ahora soy el feliz propietario de la DUNLOP SP SPORT 9000: lo que quiero decir es que patin alrededor de 3000, nunca me arrepentí! Eso es genial! Algunos escribieron sobre el ruido. pero es el ruido de un agarre estable sobre el asfalto, de esos que dan confianza! Yo recomiendo! Adems, el caucho se produce desde hace 8 aos! Esto dice mucho!

Patin cuatro estaciones en camry 215*60*16, aproximadamente 45 - 55 mil km. Hasta el 50 % nunca se desgast, se cambi debido a una hernia.En una carretera mojada hay que tener cuidado, al arrancar sobre asfalto mojado siempre se rompe.La carretera seca se mantiene bien.*|excelente modeloTuve este neumtico en el Audi A4 - honestamente dur 4 aos/100 t.km. Pero luego 100% para el reemplazo. Ahora lo tom para el Audi A6, se mantiene bien. Pero si no tiene xito cambiar los zapatos temprano, realmente no se arrastra sobre el hielo (((

modelo excelente Lo us durante cinco temporadas (cambi las ruedas delanteras y traseras por la mitad), luego Vend el auto, bombe 2.4 sobre ruedas 205 / 55 / 16. Si hace fro, entonces se vuelve un poco aburrido, Te aconsejo que te lances a 2.0-2.2. En una carretera mojada, se conduce como si fuera sobre rieles, no importa qu tipo de aguacero. Una vez en el bordillo a una velocidad de 80, aplast el disco, solo qued una pequea marca en la pared lateral del neumtico, no hice nada, segu y

segu. No le gusta la arena y el aguanieve molida, se entierra, bueno, eso es comprensible. En general, excelentes neumáticos para una conducción activa.

excelente modelo Le un montón de reseas, todos intentaron "encontrar el ruido" y lo encontraron, sí, hace ruido en una superficie bastante mala, pero! En pavimento normal, no hace ningún ruido, en el sentido más estricto de la palabra, incluso abrí y cerré las ventanas para escuchar el ruido, después de 90 km. una hora puedes escuchar solo el susurro del viento y nada más. La manejabilidad es del 100%!, pero no lo pongas en autos débiles y livianos, no sentirás los encantos, es moderadamente suave, el micro auto pesa casi 2 toneladas, me parece bastante suave, pero en fácil puede ser al revés. En resumen, cada automóvil tiene sus propios neumáticos! Aconsejo a todos los compradores con seguridad! Especialmente con suspensión deportiva, con esta goma, después de muchos paseos muy suaves, es emocionante! Y los boxes también son incómodos, la goma protege el borde del disco, además de los lados duros. Estoy por seguridad. Estoy editando la reseña, hoy la conduje por primera vez fuera de la ciudad, 160km. chas. ninguno de los pasajeros podrá siquiera pensar que a tal velocidad, el automóvil se conduce de manera silenciosa, suave, sin el menor indicio de acumulación, es simplemente emocionante conducirlo por la carretera, no se puede comparar con los neumáticos del año pasado.

gran modelo Bueno, es suficiente para la temporada 2, tal vez incluso 3, pero también depende mucho del estilo de conducción. Mantiene la carretera como un guante, solo deja marcas negras, pero hice un caos.))) El volante nunca eligi incluso en la carretera bajo un aguacero, ni siquiera hubo aquaplaning en un bache bajo la lluvia. No habla en un bache. Lo recomiendo. Cuando se me acabe lo volver a comprar.+ en Top Gear prueban los coches bajo la lluvia... así que como referencia)

excelente modelo En principio, no está mal. Lo conseguí junto con el auto, el dueño anterior dijo que lo compró hace medio año, no se puede verificar si miente o no, lo tengo por otros 2 años, prácticamente no tiene desgaste ~ 20%. Sucede que vuelo a través de boxes: no hay hernias, ni golpes... En general, los neumáticos son puramente "deportivos", no son necesarios para la conducción diaria de los jubilados. Pero interurbano sobre asfalto seco a 150-200 km / h, solo ve! Condujeron Moscú-Rostov y regresaron en el calor más 35 - chic !!! Calentado, es perfecto!