

Neumticos Sava Eskimo S3 Plus

Yakby sabiendo conducirse sobre el hielo, shukav bi insh. Es desagradable comportarse sobre hielo desnudo. En la carretera con nieve enrollada hasta 40-50 km / ao, una galvanizacin aguda y girar el volante en una direccin. La mquina no cambia la direccin directamente, pero el sol est lejos. Con una ligera disminucin de la velocidad, el coche gira bruscamente con el volante recto al otro lado de la carretera.

En general, me gustan los neumticos!

un modelo excelenteeconmico . Despus de una temporada de funcionamiento, muy satisfecho. Compr SAVA ESKIMO STUDE con tachuelas para conducir al campo, viaj lentamente 250 km para un robo. Si era necesario, tena que frenar sobre pavimento seco a una velocidad de 60 km/h. Deslizndose... Me quit y colgu las cosas necesarias (hielo, nieve). Cambi de opinin sobre vender Velcro, los montar hasta que la nieve y el hielo ganen en las carreteras. Este velcro tiene mucho xito, feliz como un elefante. Ya estamos a mediados de diciembre de 2014, aguanieve, los monto en felicidad y comodidad. Los picos estn esperando en las alas. Esperarn este ao?

excelente modeloCompr esta goma con precaucin, temiendo a un fabricante poco conocido. Las pruebas en la autoconstruccin alemana mostraron que este modelo es un medio fuerte. La prctica de uso ha demostrado que la pista en la carretera de circunvalacin de Mosc ya no existe para m! El coche se conduce como un tanque sobre rales. Increble agarre en pavimento mojado! En la primavera, cambi estos neumticos por Hankuk de verano y se volvi aterrador, el auto comenz a estar en un bache. Ahora montar el Sava todo el ao, porque. El consumo de combustible es el mismo. Mont en el invierno a lo largo de la carretera de circunvalacin de Mosc en un automvil calzado con un costoso nokia khaka de invierno

tambin me asust la charla. La conclusin es esta: mejor que esta goma, an no la he conocido. Dado el precio, fuera de competencia!